

Viagem Segura

Guia **CNT** de segurança nas rodovias brasileiras — 2024

CNT **CNT / SEST SENAT / ITL**
Sistema Transporte

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

INTRODUÇÃO

As ocorrências de acidentes nas rodovias do país ainda são muito elevadas, apesar das iniciativas implementadas com o objetivo de reduzir consideravelmente o número de lesões de trânsito. Destaca-se que estas representam a principal causa de morte, no mundo, de crianças e jovens de 5 a 29 anos[1]. Nesse sentido, em 2021, a Organização Mundial da Saúde (OMS) lançou a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030[2], com a meta de prevenir, pelo menos, 50% das mortes e lesões no trânsito até 2030 com a qual o Brasil também se comprometeu. Além disso, o Plano Global para a Década de Ação instituído pela OMS descreve as ações e as melhores práticas que podem ser adotadas, pois entende-se que cada uma dessas mortes seja evitável.

Esse entendimento se aproxima do conceito de “Visão Zero” cuja aplicação em políticas públicas de segurança rodoviária teve início na Suécia no final do século passado e tem se disseminado por vários países, inclusive o Brasil. Considera-se, dentre os seus princípios, que nenhuma morte no trânsito é aceitável e que seres humanos cometem erros e são vulneráveis a lesões. Assim, a gestão da segurança no trânsito deve prever tais aspectos, sendo integrada e proativa e tendo, ainda, a sua responsabilidade compartilhada por entes públicos, usuários das vias e agentes encarregados do atendimento às vítimas[3].

Importa destacar que os fatores que podem contribuir para a ocorrência de acidentes são, entre outros, as condições do veículo, o comportamento do motorista, as condições climáticas e as condições da rodovia. E, por vezes, os acidentes não têm apenas uma causa, mas vários fatores contribuintes. A exemplo disso, quando há falta de atenção por parte do condutor (comportamento do motorista) ao passar por um ponto crítico, como um buraco grande não sinalizado (condição da rodovia), pode-se perder o controle do veículo e ocorrer uma colisão ou saída de pista.

Na perspectiva do Visão Zero, eventuais erros do condutor deveriam ter as suas consequências mitigadas por elementos da própria infraestrutura viária, que alertam o motorista caso saia inadvertidamente da sua faixa, mantêm o veículo na via e absorvem a energia dos impactos como faixas de alerta e dispositivos de contenção. Nesse sentido, tais rodovias “perdoariam” as falhas dos motoristas, evitando a ocorrência de acidentes ou minorando os seus efeitos. Para saber mais sobre o conceito de rodovias que perdoam, acesse a publicação da CNT relativa a esse tema (no QR Code ao lado).



Dado o exposto, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) alerta, no presente guia, sobre a atual condição das rodovias conforme avaliado na Pesquisa CNT de Rodovias 2023 e o número, a natureza e as causas dos acidentes que nelas ocorrem. Convém, portanto, que os motoristas tenham conhecimento sobre tais informações para que, ao conduzir seus veículos, atuem em conformidade, como partes corresponsáveis pela segurança viária. Os dados são apresentados para todo o país e segmentados por região e por Unidade da Federação[4].

Destaca-se que, apesar de ter havido no último ano[5], no país, uma média de 182 acidentes e 15 mortes por dia em rodovias federais, esses eventos ocorrem em maior número nos finais de semana e em feriados. No período noturno e nas condições de intempérie, por sua vez, há piores condições de visibilidade. Assim, impõe-se que a atenção seja redobrada em tais circunstâncias. Os números totais de acidentes e mortes, por outro lado, tiveram um crescimento, respectivamente, de 3,5% e 0,2% em relação aos 12 meses anteriores.

[1] Organização Mundial da Saúde (OMS). Disponível em: paho.org/pt/topicos/seguranca-no-transito. Acesso em: 12 dez. 2023.

[2] A Primeira Década de Ação Pela Segurança no Trânsito compreendeu o período de 2011 a 2020.

[3] Ministério dos Transportes (2023). **Sistema Seguro e Visão Zero**. Disponível em: gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/pnatrans/sistema-seguro-e-visao-zero. Acesso em: 12 dez. 2023.

[4] Os dados de acidentes, cuja fonte é a Polícia Rodoviária Federal, correspondem apenas às rodovias federais. Os dados da Pesquisa CNT de Rodovias, por outro lado, correspondem à totalidade das rodovias federais e às principais rodovias estaduais.

[5] No período de 12 meses de novembro de 2022 a outubro de 2023.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Ressalta-se que os tipos de acidentes que ocorrem em maior número são as colisões e as saídas de pista, sendo igualmente as colisões e os atropelamentos de pedestres os que mais resultam em mortes. Evidencia-se, desse modo, que esses eventos afetam não apenas os ocupantes dos veículos, mas também terceiros, como pedestres e ciclistas, que são os usuários mais indefesos das rodovias. E, como já referido, os dispositivos de segurança da própria infraestrutura como barreiras separando fluxos opostos e resguardando objetos fixos e áreas perigosas podem ter um efeito inibidor desses tipos de acidentes.

Por outro lado, as principais causas de mortes e acidentes, conforme apresentado na seção a seguir, são transitar na contramão a exemplo da realização de uma ultrapassagem em rodovia de pista simples de mão dupla e reação tardia ou ineficiente do condutor. Tendo em vista comportamentos de risco como esses, recomenda-se que os condutores sigam as regras de trânsito, ultrapassem com segurança, tenham atenção à via, obedçam a sinalização de velocidade, respeitem os semáforos, as faixas de pedestres e as ciclovias e mantenham uma distância segura de usuários mais vulneráveis. Essas e outras recomendações para chegar ao destino com segurança são compiladas ao final deste guia.

Convém, por fim, ter na memória que os acidentes, mesmo que não resultem em fatalidades, podem ter como consequência ferimentos que deixam sequelas por toda a vida, com custos sociais e econômicos para as vítimas e suas famílias, individualmente, e para a sociedade como um todo.

Diante desse contexto, e reconhecendo a relevância da temática dos acidentes rodoviários para o país, a Confederação Nacional do Transporte produziu este guia com o objetivo de contribuir para a compreensão da real dimensão desse problema, identificar os trechos rodoviários mais perigosos e os principais tipos e causas de acidentes no Brasil, nas regiões e nas Unidades da Federação e apresentar recomendações básicas para um tráfego mais seguro nas rodovias brasileiras.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



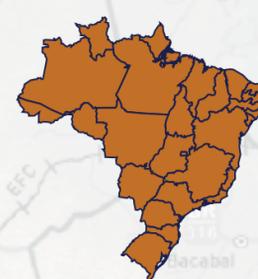
No Brasil, foram registrados 66.508 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 5.520 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



76.677 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 40.223 acidentes (60,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	40.223	60,5%	3.485	63,1%
Saída de Pista	10.211	15,4%	646	11,7%
Capotamento/Tombamento	7.119	10,7%	318	5,8%
Atropelamento	4.206	6,3%	951	17,2%
Queda de Ocupante	2.941	4,4%	95	1,7%
Incêndio	1.393	2,1%	2	0,0%
Eventos atípicos	293	0,4%	22	0,4%
Derramamento de Carga	122	0,2%	1	0,0%
Total	66.508	100,0%	5.520	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 9.542 acidentes (14,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 866 ocorrências (15,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 11.337 acidentes (17,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 752 ocorrências no período (13,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SP	BR-116	220	230	415	15
SC	BR-101	210	220	364	2
SP	BR-116	210	220	324	14
SC	BR-101	130	140	301	14
MG	BR-381	480	490	293	9
RJ	BR-116	170	180	264	11
ES	BR-101	260	270	261	9
SC	BR-101	190	200	249	3
SC	BR-101	110	120	235	9

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SP	BR-116	220	230	415	15
SC	BR-101	130	140	301	14
SP	BR-116	210	220	324	14
PE	BR-101	60	70	212	13
SP	BR-381	80	90	172	12
PE	BR-101	70	80	224	11
RJ	BR-116	170	180	264	11
MG	BR-040	560	570	40	10
MG	BR-116	580	590	29	10

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 67,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 63,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 66,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

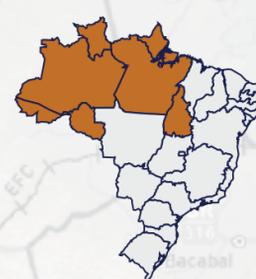
2.648 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
520	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
519	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
518	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
517	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
516	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
515	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
514	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
513	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na região Norte, foram registrados 3.500 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 420 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.

4.068 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.256 acidentes (64,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.256	64,5%	275	65,5%
Saída de Pista	483	13,8%	53	12,6%
Capotamento/Tombamento	308	8,8%	25	6,0%
Atropelamento	221	6,3%	63	15,0%
Queda de Ocupante	145	4,1%	4	1,0%
Incêndio	60	1,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	18	0,5%	0	0,0%
Derramamento de Carga	9	0,3%	0	0,0%
Total	3.500	100,0%	420	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 513 acidentes (14,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 78 ocorrências (18,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.225 acidentes (35,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 89 ocorrências no período (21,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-319	60	70	110	1
RO	BR-364	340	350	103	1
RO	BR-364	710	720	87	7
RO	BR-364	10	20	79	0
RO	BR-364	420	430	74	0
RO	BR-364	230	240	73	1
AP	BR-210	0	10	72	1
AC	BR-364	130	140	67	0
RO	BR-364	700	710	63	5
AC	BR-364	120	130	56	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-010	160	170	7	7
PA	BR-316	20	30	27	7
PA	BR-316	70	80	14	7
RO	BR-364	710	720	87	7
AC	BR-364	110	120	5	6
PA	BR-010	260	270	7	5
PA	BR-230	110	120	26	5
PA	BR-316	30	40	21	5
PA	BR-316	60	70	41	5
RO	BR-364	510	520	29	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 80,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 71,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 77,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 75,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

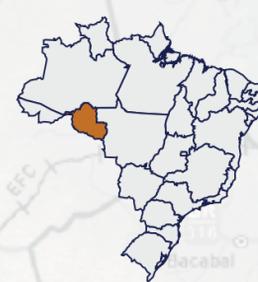
1.019 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
520	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
518	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
514	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
513	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo
512	PA-263	Goianésia Do Pará	Tucuruí	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Péssimo
511	BR-174	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	495	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
505	AC-405	Cruzeiro Do Sul	Rodrigues Alves	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
504	BR-155	Marabá	Redenção	Federal	Pública	345	Mais de 250 km até 500 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Em Rondônia, foram registrados 1.368 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 88 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.

1.498 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 943 acidentes (68,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	943	68,9%	59	67,0%
Saída de Pista	151	11,0%	10	11,4%
Capotamento/Tombamento	115	8,4%	1	1,1%
Atropelamento	69	5,0%	17	19,3%
Queda de Ocupante	62	4,5%	1	1,1%
Incêndio	20	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.368	100,0%	88	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 203 acidentes (14,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 21 ocorrências (23,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.043 acidentes (76,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 73 ocorrências no período (83,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-319	60	70	110	1
RO	BR-364	340	350	103	1
RO	BR-364	710	720	87	7
RO	BR-364	10	20	79	0
RO	BR-364	420	430	74	0
RO	BR-364	230	240	73	1
RO	BR-364	700	710	63	5
RO	BR-364	510	520	29	5
RO	BR-364	690	700	29	2
RO	BR-364	190	200	28	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	710	720	87	7
RO	BR-364	510	520	29	5
RO	BR-364	700	710	63	5
RO	BR-364	330	340	19	4
RO	BR-364	100	110	7	3
RO	BR-364	40	50	6	3
RO	BR-364	430	440	24	3
RO	BR-364	160	170	5	2
RO	BR-364	380	390	24	2
RO	BR-364	400	410	11	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 76,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 87,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 57,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



38 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
425	BR-421	Ariquemes	Monte Negro	Federal	Pública	70	Até 100 km	Ruim
396	BR-435	Vilhena	Pimenteiras Do Oeste	Federal	Pública	162	Mais de 100 km até 250 km	Regular
292	BR-364	Porto Velho	Vilhena	Federal	Pública	1111	Mais de 500 km	Regular
169	BR-429	Ji-Paraná	Costa Marques	Federal	Pública	379	Mais de 250 km até 500 km	Regular
138	BR-425	Porto Velho	Guajará-mirim	Federal	Pública	149	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Acre, foram registrados 221 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 22 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.

278 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 143 acidentes (64,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	143	64,7%	16	72,7%
Saída de Pista	32	14,5%	1	4,5%
Atropelamento	16	7,2%	3	13,6%
Capotamento/Tombamento	15	6,8%	1	4,5%
Queda de Ocupante	14	6,3%	1	4,5%
Eventos atípicos	1	0,5%	0	0,0%
Total	221	100,0%	22	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 34 acidentes (15,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 7 ocorrências (31,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 182 acidentes (82,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 16 ocorrências no período (72,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	130	140	67	0
AC	BR-364	120	130	56	2
AC	BR-364	140	150	9	1
AC	BR-364	90	100	5	1
AC	BR-364	110	120	5	6
AC	BR-364	270	280	5	3
AC	BR-364	60	70	4	0
AC	BR-317	280	290	3	1
AC	BR-317	310	320	3	0
AC	BR-364	100	110	3	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	110	120	5	6
AC	BR-364	270	280	5	3
AC	BR-364	120	130	56	2
AC	BR-317	120	130	1	1
AC	BR-317	20	30	2	1
AC	BR-317	280	290	3	1
AC	BR-317	30	40	1	1
AC	BR-317	360	370	2	1
AC	BR-317	60	70	1	1
AC	BR-364	140	150	9	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 99,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 99,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 92,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 100,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



385 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
518	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
514	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
505	AC-405	Cruzeiro Do Sul	Rodrigues Alves	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
437	BR-317	Senador Guimard	Assis Brasil	Federal	Pública	411	Mais de 250 km até 500 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



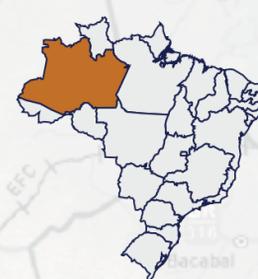
No Amazonas, foram registrados 112 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 9 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



140 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 52 acidentes (46,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	52	46,4%	2	22,2%
Saída de Pista	30	26,8%	3	33,3%
Capotamento/Tombamento	12	10,7%	1	11,1%
Atropelamento	7	6,3%	3	33,3%
Incêndio	4	3,6%	0	0,0%
Queda de Ocupante	4	3,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	1,8%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,9%	0	0,0%
Total	112	100,0%	9	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 19 acidentes (17,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Pedestre andando na via e transitar na contramão são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 2 ocorrências (22,2%) cada uma.

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 63 acidentes (56,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 4 ocorrências no período (44,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-230	610	620	14	1
AM	BR-174	880	890	6	0
AM	BR-174	900	910	5	0
AM	BR-174	920	930	5	0
AM	BR-174	950	960	5	0
AM	BR-174	960	970	5	0
AM	BR-174	990	1000	4	0
AM	BR-174	1000	1010	4	0
AM	BR-174	1010	1020	4	0
AM	BR-174	910	920	4	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-174	1080	1090	3	1
AM	BR-174	890	900	3	1
AM	BR-174	910	920	4	1
AM	BR-174	970	980	1	1
AM	BR-230	610	620	14	1
AM	BR-230	690	700	1	1
AM	BR-319	120	130	1	1
AM	BR-319	570	580	1	1
AM	BR-319	740	750	2	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 100,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 100,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 97,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 100,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



137 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
520	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
511	BR-174	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	495	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
473	BR-317	Boca Do Acre	Lábrea	Federal	Pública	70	Até 100 km	Ruim
440	BR-319	Humaitá	Canutama	Federal	Pública	187	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



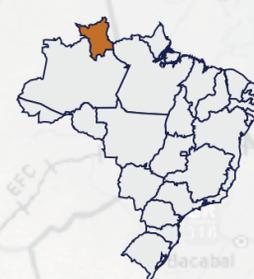
Em Roraima, foram registrados 149 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 27 óbitos - ou seja, 18 mortes a cada 100 acidentes.



208 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 81 acidentes (54,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	81	54,4%	19	70,4%
Saída de Pista	31	20,8%	2	7,4%
Capotamento/Tombamento	16	10,7%	2	7,4%
Atropelamento	14	9,4%	4	14,8%
Incêndio	3	2,0%	0	0,0%
Queda de Ocupante	3	2,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,7%	0	0,0%
Total	149	100,0%	27	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 19 acidentes (12,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (22,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 86 acidentes (57,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 18 ocorrências no período (66,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-401	0	10	27	0
RR	BR-174	510	520	21	4
RR	BR-174	480	490	7	0
RR	BR-401	10	20	7	1
RR	BR-174	460	470	5	0
RR	BR-432	190	200	5	0
RR	BR-174	360	370	4	2
RR	BR-174	450	460	4	0
RR	BR-174	540	550	4	0
RR	BR-174	210	220	3	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-174	510	520	21	4
RR	BR-174	600	610	1	4
RR	BR-401	80	90	1	3
RR	BR-174	360	370	4	2
RR	BR-174	180	190	1	1
RR	BR-174	20	30	3	1
RR	BR-174	410	420	2	1
RR	BR-174	430	440	2	1
RR	BR-174	530	540	1	1
RR	BR-174	620	630	1	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 65,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 68,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 50,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

162 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
411	BR-210	Caracarái	Caroebe	Federal	Pública	230	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
327	BR-174	Pacaraima	Rorainópolis	Federal	Pública	730	Mais de 500 km	Regular
201	BR-432	Cantá	Caracarái	Federal	Pública	213	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Pará, foram registrados 887 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 195 óbitos - ou seja, 22 mortes a cada 100 acidentes.

1.016 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 550 acidentes (62,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	550	62,0%	131	67,2%
Saída de Pista	111	12,5%	19	9,7%
Capotamento/Tombamento	108	12,2%	16	8,2%
Atropelamento	63	7,1%	28	14,4%
Queda de Ocupante	26	2,9%	1	0,5%
Incêndio	18	2,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	7	0,8%	0	0,0%
Derramamento de Carga	4	0,5%	0	0,0%
Total	887	100,0%	195	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 150 acidentes (16,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 42 ocorrências (21,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 219 acidentes (24,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 47 ocorrências no período (24,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-316	60	70	41	5
PA	BR-230	120	130	39	1
PA	BR-316	20	30	27	7
PA	BR-230	110	120	26	5
PA	BR-316	50	60	23	2
PA	BR-230	0	10	21	1
PA	BR-316	30	40	21	5
PA	BR-163	980	990	19	3
PA	BR-316	40	50	19	0
PA	BR-308	150	160	17	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-010	160	170	7	7
PA	BR-316	20	30	27	7
PA	BR-316	70	80	14	7
PA	BR-010	260	270	7	5
PA	BR-230	110	120	26	5
PA	BR-316	30	40	21	5
PA	BR-316	60	70	41	5
PA	BR-010	60	70	5	4
PA	BR-230	1110	1120	14	4
PA	BR-308	200	210	4	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 79,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 70,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 75,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 75,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

255 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
512	PA-263	Goianésia Do Pará	Tucuruí	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Péssimo
504	BR-155	Marabá	Redenção	Federal	Pública	345	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
502	PA-150	Tailândia	Marabá	Estadual	Pública	351	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
488	BR-222	Dom Eliseu	Marabá	Federal	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
457	PA-287	Redenção	Conceição do Araguaia	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Ruim
422	BR-158	Redenção	Santana Do Araguaia	Federal	Pública	304	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
362	BR-153	Marabá	São Geraldo do Araguaia	Federal	Pública	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular
345	BR-230*	Rurópolis	Palestina Do Pará	Federal	Pública	778	Mais de 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Amapá, foram registrados 148 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 15 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



175 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 103 acidentes (69,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	103	69,6%	8	53,3%
Saída de Pista	25	16,9%	5	33,3%
Atropelamento	11	7,4%	2	13,3%
Capotamento/Tombamento	6	4,1%	0	0,0%
Queda de Ocupante	2	1,4%	0	0,0%
Incêndio	1	0,7%	0	0,0%
Total	148	100,0%	15	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 21 acidentes (14,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão e a reação tardia ou ineficiente do condutor são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 3 ocorrências (20,0%) cada uma.

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-210 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 109 acidentes (73,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-156 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 9 ocorrências no período (60,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-210	0	10	72	1
AP	BR-156	810	820	9	0
AP	BR-156	820	830	9	0
AP	BR-210	100	110	9	1
AP	BR-210	10	20	6	1
AP	BR-210	70	80	4	0
AP	BR-210	80	90	4	0
AP	BR-210	90	100	3	0
AP	BR-210	20	30	3	0
AP	BR-156	360	370	2	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-156	360	370	2	3
AP	BR-156	100	110	1	1
AP	BR-156	390	400	1	1
AP	BR-156	430	440	2	1
AP	BR-156	450	460	2	1
AP	BR-156	550	560	1	1
AP	BR-156	60	70	1	1
AP	BR-210	0	10	72	1
AP	BR-210	10	20	6	1
AP	BR-210	100	110	9	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 94,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 79,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 76,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 92,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



23 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
513	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo
421	BR-156	Oiapoque	Macapá	Federal	Pública	440	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
237	BR-210	Ferreira Gomes	Macapá	Federal	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Tocantins, foram registrados 615 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 64 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



753 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 384 acidentes (62,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	384	62,4%	40	62,5%
Saída de Pista	103	16,7%	13	20,3%
Atropelamento	41	6,7%	6	9,4%
Capotamento/Tombamento	36	5,9%	4	6,3%
Queda de Ocupante	34	5,5%	1	1,6%
Incêndio	14	2,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,3%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,2%	0	0,0%
Total	615	100,0%	64	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 103 acidentes (16,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 14 ocorrências (21,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 444 acidentes (72,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 45 ocorrências no período (70,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	140	150	54	2
TO	BR-010	450	460	47	2
TO	BR-153	490	500	38	1
TO	BR-153	330	340	28	1
TO	BR-010	460	470	26	2
TO	BR-153	670	680	23	2
TO	BR-153	130	140	21	0
TO	BR-153	700	710	12	1
TO	BR-153	150	160	11	2
TO	BR-010	430	440	9	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	400	410	4	3
TO	BR-153	570	580	4	3
TO	BR-226	30	40	7	3
TO	BR-010	450	460	47	2
TO	BR-010	460	470	26	2
TO	BR-153	140	150	54	2
TO	BR-153	150	160	11	2
TO	BR-153	240	250	8	2
TO	BR-153	440	450	1	2
TO	BR-153	560	570	6	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 72,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 65,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 67,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 74,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



19 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

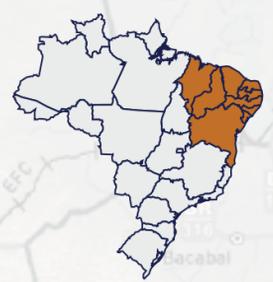
PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
482	TO-335	Palmeirante	Couto Magalhães	Estadual	Pública	183	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
475	TO-336	Couto Magalhães	Guaraí	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
439	TO-280	Almas	Peixe	Estadual	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
420	TO-296	Paraná	São Salvador Do Tocantins	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Ruim
401	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular
389	TO-040	Almas	Ponte Alta do Bom Jesus	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Regular
388	TO-373	Peixe	Araguaçu	Estadual	Pública	192	Mais de 100 km até 250 km	Regular
377	TO-080	Caseara	Palmas	Estadual	Pública	261	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na região Nordeste, foram registrados 14.175 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 1.689 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.

16.576 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 8.830 acidentes (62,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	8.830	62,3%	1.084	64,2%
Saída de Pista	1.737	12,3%	170	10,1%
Capotamento/Tombamento	1.401	9,9%	115	6,8%
Atropelamento	1.212	8,6%	282	16,7%
Queda de Ocupante	633	4,5%	33	2,0%
Incêndio	286	2,0%	1	0,1%
Eventos atípicos	57	0,4%	3	0,2%
Derramamento de Carga	19	0,1%	1	0,1%
Total	14.175	100,0%	1.689	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.622 acidentes (11,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 283 ocorrências (16,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.330 acidentes (23,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 293 ocorrências no período (17,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	70	80	224	11
PE	BR-101	60	70	212	13
PE	BR-101	40	50	183	9
CE	BR-116	0	10	180	8
CE	BR-116	10	20	155	8
PB	BR-230	20	30	153	5
CE	BR-222	0	10	148	2
PB	BR-101	80	90	146	7
RN	BR-101	90	100	141	1
RN	BR-101	100	110	137	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	212	13
PE	BR-101	70	80	224	11
BA	BR-020	80	90	6	9
PE	BR-101	40	50	183	9
PE	BR-101	50	60	136	9
PI	BR-316	0	10	105	9
CE	BR-116	0	10	180	8
CE	BR-116	10	20	155	8
BA	BR-101	670	680	7	7
BA	BR-116	0	10	42	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 74,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 53,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 77,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



907 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

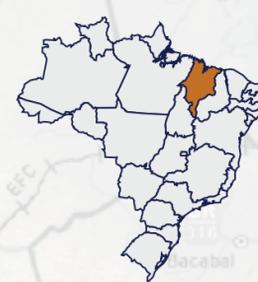
PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
519	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
517	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
516	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
515	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
510	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
509	MA-006	Cururupu	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
508	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
507	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Maranhão, foram registrados 1.138 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 240 óbitos - ou seja, 21 mortes a cada 100 acidentes.

1.288 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 776 acidentes (68,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	776	68,2%	175	72,9%
Capotamento/Tombamento	106	9,3%	13	5,4%
Saída de Pista	103	9,1%	18	7,5%
Atropelamento	86	7,6%	30	12,5%
Queda de Ocupante	40	3,5%	3	1,3%
Incêndio	20	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	6	0,5%	1	0,4%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.138	100,0%	240	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 144 acidentes (12,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 45 ocorrências (18,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-135 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 356 acidentes (31,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 52 ocorrências no período (21,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	0	10	112	4
MA	BR-010	250	260	73	3
MA	BR-135	10	20	43	4
MA	BR-135	20	30	39	0
MA	BR-010	240	250	29	4
MA	BR-222	660	670	24	3
MA	BR-222	670	680	23	0
MA	BR-230	400	410	21	0
MA	BR-226	300	310	20	4
MA	BR-316	550	560	19	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	60	70	14	5
MA	BR-222	280	290	4	5
MA	BR-222	510	520	3	5
MA	BR-316	590	600	9	5
MA	BR-316	610	620	17	5
MA	BR-010	240	250	29	4
MA	BR-135	0	10	112	4
MA	BR-135	10	20	43	4
MA	BR-135	80	90	13	4
MA	BR-222	110	120	2	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 88,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 69,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 90,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 73,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

258 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
516	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
509	MA-006	Cururupe	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
508	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
501	MA-006	Buriticupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	650	Mais de 500 km	Ruim
383	BR-222	Chapadinha	Itinga do Maranhão	Federal	Pública	665	Mais de 500 km	Regular
359	BR-316	Boa Vista do Gurupi	Timon	Federal	Pública	631	Mais de 500 km	Regular
352	BR-226*	Timon	Estreito	Federal	Pública	560	Mais de 500 km	Regular
341	MA-315	Barreirinhas	Tutóia	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



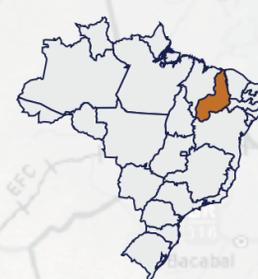
No Piauí, foram registrados 1.218 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 141 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.



1.296 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 816 acidentes (67,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	816	67,0%	94	66,7%
Saída de Pista	124	10,2%	14	9,9%
Atropelamento	122	10,0%	21	14,9%
Capotamento/Tombamento	99	8,1%	10	7,1%
Queda de Ocupante	32	2,6%	2	1,4%
Incêndio	16	1,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	0,7%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.218	100,0%	141	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 201 acidentes (16,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 31 ocorrências (22,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 587 acidentes (48,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 54 ocorrências no período (38,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-343	0	10	115	0
PI	BR-316	0	10	105	9
PI	BR-343	340	350	103	4
PI	BR-316	310	320	56	1
PI	BR-343	10	20	39	3
PI	BR-316	10	20	37	1
PI	BR-343	300	310	35	5
PI	BR-343	330	340	32	1
PI	BR-343	590	600	31	0
PI	BR-316	300	310	24	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	105	9
PI	BR-135	550	560	4	6
PI	BR-343	300	310	35	5
PI	BR-343	250	260	14	4
PI	BR-343	310	320	16	4
PI	BR-343	340	350	103	4
PI	BR-343	10	20	39	3
PI	BR-343	50	60	4	3
PI	BR-343	530	540	2	3
PI	BR-020	380	390	2	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 60,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 41,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 74,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 52,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



107 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
445	PI-141	Eliseu Martins	São João do Piauí	Estadual	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
432	PI-140	Floriano	Dirceu Arcoverde	Estadual	Pública	320	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
314	BR-020	Pio IX	Várzea Branca	Federal	Pública	438	Mais de 250 km até 500 km	Regular
285	BR-402	Luís Correia	Buriti dos Lopes	Federal	Pública	99	Até 100 km	Regular
284	BR-222	São João do Arraial	São João da Fronteira	Federal	Pública	178	Mais de 100 km até 250 km	Regular
267	BR-404	Piripiri	Pedro II	Federal	Pública	80	Até 100 km	Regular
212	BR-135	Jerumenha	Cristalândia do Piauí	Federal	Pública	608	Mais de 500 km	Regular
206	BR-226	Coivaras	Teresina	Federal	Pública	75	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



ACIDENTES

No Ceará, foram registrados 1.361 acidentes nas rodovias federais.



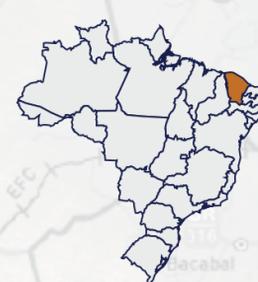
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 137 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.602 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 875 acidentes (64,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	875	64,3%	79	57,7%
Atropelamento	131	9,6%	28	20,4%
Saída de Pista	126	9,3%	13	9,5%
Capotamento/Tombamento	120	8,8%	10	7,3%
Queda de Ocupante	77	5,7%	7	5,1%
Incêndio	18	1,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	11	0,8%	0	0,0%
Derramamento de Carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.361	100,0%	137	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 165 acidentes (12,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 20 ocorrências (14,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 675 acidentes (49,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 56 ocorrências no período (40,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-116	0	10	180	8
CE	BR-116	10	20	155	8
CE	BR-222	0	10	148	2
CE	BR-116	20	30	67	3
CE	BR-116	30	40	33	1
CE	BR-222	310	320	28	5
CE	BR-116	40	50	25	3
CE	BR-222	30	40	23	1
CE	BR-020	400	410	21	1
CE	BR-222	200	210	21	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-116	0	10	180	8
CE	BR-116	10	20	155	8
CE	BR-222	310	320	28	5
CE	BR-020	370	380	10	4
CE	BR-020	80	90	8	4
CE	BR-116	500	510	16	4
CE	BR-116	20	30	67	3
CE	BR-116	210	220	3	3
CE	BR-116	40	50	25	3
CE	BR-116	480	490	11	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 78,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 63,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 59,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 73,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

215 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
467	BR-402	Marco	Umirim	Federal	Pública	116	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
434	BR-122	Chorozinho	Solonópole	Federal	Pública	210	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
427	BR-226	Crateús	Pereiro	Federal	Pública	279	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
393	CE-375	Solonópole	Iguatu	Estadual	Pública	83	Até 100 km	Regular
337	CE-282	Iguatu	Icó	Estadual	Pública	51	Até 100 km	Regular
336	CE-060	Quixadá	Senador Pompeu	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Regular
330	CE-187	Ipu	Crateús	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Regular
304	CE-292	Salitre	Juazeiro Do Norte	Estadual	Pública	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Rio Grande do Norte, foram registrados 1.320 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 94 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

1.591 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 861 acidentes (65,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	861	65,2%	54	57,4%
Atropelamento	130	9,8%	15	16,0%
Saída de Pista	119	9,0%	14	14,9%
Capotamento/Tombamento	117	8,9%	9	9,6%
Queda de Ocupante	67	5,1%	2	2,1%
Incêndio	16	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	10	0,8%	0	0,0%
Total	1.320	100,0%	94	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Condutor deixou de manter distância do veículo da frente é a causa mais recorrente, com um total de 160 acidentes (12,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor e transitar na contramão são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 12 ocorrências (12,8%) cada uma.

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 538 acidentes (40,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 26 ocorrências no período (27,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	90	100	141	1
RN	BR-101	100	110	137	3
RN	BR-101	80	90	80	3
RN	BR-110	40	50	66	3
RN	BR-304	30	40	59	5
RN	BR-304	290	300	50	0
RN	BR-304	40	50	42	1
RN	BR-101	70	80	36	2
RN	BR-101	120	130	32	1
RN	BR-226	0	10	32	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-304	30	40	59	5
RN	BR-101	150	160	11	4
RN	BR-101	100	110	137	3
RN	BR-101	160	170	15	3
RN	BR-101	50	60	6	3
RN	BR-101	80	90	80	3
RN	BR-110	40	50	66	3
RN	BR-226	240	250	5	3
RN	BR-405	160	170	9	3
RN	BR-406	160	170	29	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 79,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 73,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 76,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



56 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
507	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
373	BR-405*	Mossoró	Luís Gomes	Federal	Pública	199	Mais de 100 km até 250 km	Regular
280	BR-226	Natal	Pau Dos Ferros	Federal	Pública	382	Mais de 250 km até 500 km	Regular
276	BR-427	Currais Novos	Serra Negra Do Norte	Federal	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
264	BR-101	Touros	Baía Formosa	Federal	Pública	185	Mais de 100 km até 250 km	Regular
190	BR-406	Macau	Natal	Federal	Pública	179	Mais de 100 km até 250 km	Regular
182	BR-110	Areia Branca	Janduís	Federal	Pública	152	Mais de 100 km até 250 km	Regular
158	BR-304	Mossoró	Natal	Federal	Pública	318	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na Paraíba, foram registrados 1.511 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 141 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



1.727 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 897 acidentes (59,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	897	59,4%	81	57,4%
Saída de Pista	238	15,8%	21	14,9%
Capotamento/Tombamento	182	12,0%	11	7,8%
Atropelamento	109	7,2%	26	18,4%
Queda de Ocupante	61	4,0%	2	1,4%
Incêndio	20	1,3%	0	0,0%
Derramamento de Carga	2	0,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,1%	0	0,0%
Total	1.511	100,0%	141	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 243 acidentes (16,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 19 ocorrências (13,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 904 acidentes (59,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 70 ocorrências no período (49,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-230	20	30	153	5
PB	BR-101	80	90	146	7
PB	BR-230	10	20	121	4
PB	BR-230	150	160	85	3
PB	BR-230	0	10	64	3
PB	BR-101	90	100	57	2
PB	BR-104	130	140	34	4
PB	BR-101	70	80	30	3
PB	BR-230	130	140	30	0
PB	BR-230	160	170	30	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-101	80	90	146	7
PB	BR-230	20	30	153	5
PB	BR-104	100	110	12	4
PB	BR-104	130	140	34	4
PB	BR-230	10	20	121	4
PB	BR-230	180	190	9	4
PB	BR-230	390	400	6	4
PB	BR-230	400	410	13	4
PB	BR-230	80	90	21	4
PB	BR-361	20	30	7	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 68,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 48,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 76,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 75,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



2 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
519	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
494	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim
449	PB-238	Assunção	Teixeira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Ruim
381	BR-361	Patos	Itaporanga	Federal	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Regular
360	BR-405	Uiraúna	Marizópolis	Federal	Pública	53	Até 100 km	Regular
305	PB-386	Itaporanga	Conceição	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Regular
274	BR-104	Nova Floresta	Alcantil	Federal	Pública	203	Mais de 100 km até 250 km	Regular
171	BR-412	Boa Vista	Monteiro	Federal	Pública	147	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Em Pernambuco, foram registrados 2.904 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 289 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.

3.360 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.851 acidentes (63,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.851	63,7%	171	59,2%
Saída de Pista	306	10,5%	26	9,0%
Atropelamento	295	10,2%	69	23,9%
Capotamento/Tombamento	255	8,8%	18	6,2%
Queda de Ocupante	121	4,2%	3	1,0%
Incêndio	65	2,2%	1	0,3%
Eventos atípicos	9	0,3%	0	0,0%
Derramamento de Carga	2	0,1%	1	0,3%
Total	2.904	100,0%	289	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 336 acidentes (11,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 57 ocorrências (19,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.103 acidentes (38,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-232 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 76 ocorrências no período (26,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	70	80	224	11
PE	BR-101	60	70	212	13
PE	BR-101	40	50	183	9
PE	BR-101	50	60	136	9
PE	BR-232	0	10	132	4
PE	BR-101	80	90	99	3
PE	BR-428	180	190	79	3
PE	BR-104	60	70	71	3
PE	BR-232	10	20	67	3
PE	BR-407	120	130	56	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	212	13
PE	BR-101	70	80	224	11
PE	BR-101	40	50	183	9
PE	BR-101	50	60	136	9
PE	BR-423	50	60	13	7
PE	BR-232	180	190	14	6
PE	BR-232	190	200	14	6
PE	BR-232	50	60	33	6
PE	BR-423	70	80	25	6
PE	BR-116	30	40	3	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 66,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 45,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 75,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

50 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
517	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
515	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
510	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
492	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Ruim
483	PE-604	Ouricuri	Lagoa Grande	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
479	PE-060	Cabo de Santo Agostinho	Barreiros	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
471	PE-090	Carpina	Vertentes	Estadual	Pública	94	Até 100 km	Ruim
451	PE-265*	Sertânia	Sertânia	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Em Alagoas, foram registrados 608 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 67 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.



672 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 332 acidentes (54,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	332	54,6%	34	50,7%
Saída de Pista	94	15,5%	7	10,4%
Capotamento/Tombamento	75	12,3%	9	13,4%
Atropelamento	52	8,6%	14	20,9%
Queda de Ocupante	34	5,6%	2	3,0%
Incêndio	19	3,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,3%	1	1,5%
Total	608	100,0%	67	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Velocidade Incompatível é a causa mais recorrente, com um total de 62 acidentes (10,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade incompatível e transitar na contramão são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 10 ocorrências (14,9%) cada uma.

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 249 acidentes (41,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 27 ocorrências no período (40,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-316	260	270	28	2
AL	BR-101	180	190	23	3
AL	BR-104	80	90	23	0
AL	BR-101	70	80	22	2
AL	BR-316	240	250	21	2
AL	BR-316	250	260	20	5
AL	BR-101	130	140	19	1
AL	BR-101	190	200	17	0
AL	BR-104	90	100	17	0
AL	BR-104	30	40	17	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-104	0	10	9	5
AL	BR-316	250	260	20	5
AL	BR-101	100	110	13	3
AL	BR-101	180	190	23	3
AL	BR-101	60	70	10	3
AL	BR-316	80	90	15	3
AL	BR-101	170	180	11	2
AL	BR-101	210	220	8	2
AL	BR-101	70	80	22	2
AL	BR-104	10	20	7	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 61,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 16,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 91,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 58,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



15 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
293	BR-416	Novo Lino	São José Da Laje	Federal	Pública	58	Até 100 km	Regular
251	BR-423	Ouro Branco	Delmiro Gouveia	Federal	Pública	107	Mais de 100 km até 250 km	Regular
200	BR-104	São José da Laje	Maceió	Federal	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
174	BR-424	Atalaia	Marechal Deodoro	Federal	Pública	57	Até 100 km	Regular
160	BR-316	Mata Grande	Maceió	Federal	Pública	294	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



ACIDENTES

Em Sergipe, foram registrados 503 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 41 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

564 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 294 acidentes (58,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	294	58,4%	23	56,1%
Saída de Pista	69	13,7%	5	12,2%
Capotamento/Tombamento	53	10,5%	2	4,9%
Atropelamento	41	8,2%	10	24,4%
Queda de Ocupante	32	6,4%	1	2,4%
Incêndio	11	2,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,2%	0	0,0%
Total	503	100,0%	41	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 41 acidentes (8,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 5 ocorrências (12,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 289 acidentes (57,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 25 ocorrências no período (61,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-235	0	10	67	0
SE	BR-235	50	60	46	4
SE	BR-101	90	100	43	4
SE	BR-101	100	110	29	1
SE	BR-101	80	90	25	1
SE	BR-235	40	50	22	1
SE	BR-235	10	20	21	3
SE	BR-101	50	60	20	0
SE	BR-101	150	160	18	4
SE	BR-101	110	120	17	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-101	150	160	18	4
SE	BR-101	90	100	43	4
SE	BR-235	30	40	17	4
SE	BR-235	50	60	46	4
SE	BR-101	20	30	10	3
SE	BR-101	70	80	17	3
SE	BR-235	10	20	21	3
SE	BR-101	180	190	12	2
SE	BR-101	190	200	10	2
SE	BR-235	100	110	6	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 64,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 78,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 60,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

26 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
424	SE-170	Moita Bonita	Tobias Barreto	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
277	SE-270	Simão Dias	Itaporanga d'Ajuda	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
195	BR-101	Propriá	Cristinápolis	Federal	Pública	210	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



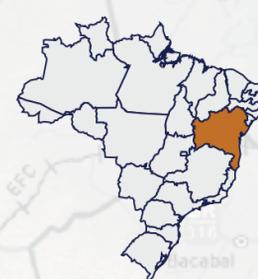
Na Bahia, foram registrados 3.612 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 539 óbitos - ou seja, 15 mortes a cada 100 acidentes.



4.476 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.128 acidentes (58,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.128	58,9%	373	69,2%
Saída de Pista	558	15,4%	52	9,6%
Capotamento/Tombamento	394	10,9%	33	6,1%
Atropelamento	246	6,8%	69	12,8%
Queda de Ocupante	169	4,7%	11	2,0%
Incêndio	101	2,8%	0	0,0%
Derramamento de Carga	9	0,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	7	0,2%	1	0,2%
Total	3.612	100,0%	539	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 467 acidentes (12,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 89 ocorrências (16,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 880 acidentes (24,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 132 ocorrências no período (24,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	610	620	123	4
BA	BR-324	620	630	115	2
BA	BR-116	420	430	94	7
BA	BR-324	510	520	80	1
BA	BR-116	10	20	68	3
BA	BR-324	530	540	64	3
BA	BR-324	520	530	50	4
BA	BR-116	820	830	47	1
BA	BR-116	0	10	42	7
BA	BR-324	0	10	42	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-020	80	90	6	9
BA	BR-101	670	680	7	7
BA	BR-116	0	10	42	7
BA	BR-116	420	430	94	7
BA	BR-242	290	300	8	7
BA	BR-101	560	570	4	6
BA	BR-116	370	380	4	6
BA	BR-242	450	460	3	6
BA	BR-101	350	360	18	5
BA	BR-101	570	580	4	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 77,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 50,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 78,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



178 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

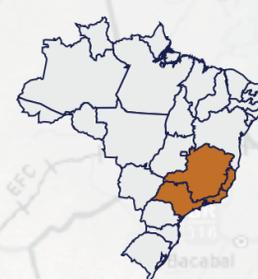
PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
266	BR-101	Rio Real	Mucuri	Federal	Pública	954	Mais de 500 km	Regular
168	BR-242	Luís Eduardo Magalhães	Rafael Jambeiro	Federal	Pública	844	Mais de 500 km	Regular
250	BR-235*	Campo Alegre De Lourdes	Pedro Alexandre	Federal	Pública	646	Mais de 500 km	Regular
430	BR-116	Abaré	Feira de Santana	Federal	Pública	436	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
154	BR-135	Formosa Do Rio Preto	Cocos	Federal	Pública	421	Mais de 250 km até 500 km	Regular
259	BR-110	Paulo Afonso	São Sebastião do Passé	Federal	Pública	415	Mais de 250 km até 500 km	Regular
164	BR-020	Riachão das Neves	Jaborandi	Federal	Pública	408	Mais de 250 km até 500 km	Regular
366	BR-349	Bom Jesus da Lapa	Jaborandi	Federal	Pública	352	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na região Sudeste, foram registrados 21.045 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 1.411 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

25.312 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 12.135 acidentes (57,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	12.135	57,7%	807	57,2%
Saída de Pista	2.898	13,8%	147	10,4%
Capotamento/Tombamento	2.761	13,1%	97	6,9%
Atropelamento	1.350	6,4%	317	22,5%
Queda de Ocupante	1.218	5,8%	35	2,5%
Incêndio	530	2,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	105	0,5%	8	0,6%
Derramamento de Carga	48	0,2%	0	0,0%
Total	21.045	100,0%	1.411	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 3.320 acidentes (15,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 183 ocorrências (13,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 6.297 acidentes (29,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 422 ocorrências no período (29,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	415	15
SP	BR-116	210	220	324	14
MG	BR-381	480	490	293	9
RJ	BR-116	170	180	264	11
ES	BR-101	260	270	261	9
RJ	BR-116	180	190	233	8
SP	BR-116	270	280	211	3
MG	BR-381	490	500	207	7
SP	BR-116	140	150	193	8
RJ	BR-101	320	330	191	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	415	15
SP	BR-116	210	220	324	14
SP	BR-381	80	90	172	12
RJ	BR-116	170	180	264	11
MG	BR-040	560	570	40	10
MG	BR-116	580	590	29	10
ES	BR-101	260	270	261	9
MG	BR-381	430	440	49	9
MG	BR-381	480	490	293	9
MG	BR-381	520	530	68	9

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 56,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 54,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 61,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

541 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
506	BR-352*	Abaeté	Pará De Minas	Federal	Pública	133	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
503	BR-367	Jacinto	Araçuaí	Federal	Pública	214	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
498	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
496	MG-123	João Monlevade	Dom Silvério	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim
489	MG-262	Mariana	Ponte Nova	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
487	MG-179	Alfenas	Pouso Alegre	Estadual	Pública	104	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
486	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
485	MG-482	Conselheiro Lafaiete	Viçosa	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



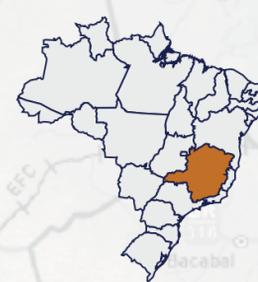
Em Minas Gerais, foram registrados 8.814 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 712 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



11.457 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.625 acidentes (52,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.625	52,5%	435	61,1%
Saída de Pista	1.814	20,6%	98	13,8%
Capotamento/Tombamento	1.253	14,2%	62	8,7%
Atropelamento	497	5,6%	105	14,7%
Queda de Ocupante	317	3,6%	7	1,0%
Incêndio	240	2,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	45	0,5%	5	0,7%
Derramamento de Carga	23	0,3%	0	0,0%
Total	8.814	100,0%	712	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.315 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 103 ocorrências (14,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.628 acidentes (29,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR116 e a BR-381 foram as rodovias que registraram mais mortes, com 159 ocorrências no período (22,3 %) em cada uma.

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-381	480	490	293	9
MG	BR-381	490	500	207	7
MG	BR-040	510	520	176	2
MG	BR-040	520	530	168	6
MG	BR-116	410	420	127	5
MG	BR-050	170	180	110	5
MG	BR-381	500	510	107	3
MG	BR-116	700	710	92	2
MG	BR-116	520	530	85	0
MG	BR-040	500	510	82	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-040	560	570	40	10
MG	BR-116	580	590	29	10
MG	BR-381	430	440	49	9
MG	BR-381	480	490	293	9
MG	BR-381	520	530	68	9
MG	BR-040	690	700	17	7
MG	BR-116	610	620	12	7
MG	BR-365	460	470	6	7
MG	BR-381	160	170	18	7
MG	BR-381	490	500	207	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 78,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 70,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 75,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 80,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

403 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
506	BR-352*	Abaeté	Pará De Minas	Federal	Pública	133	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
503	BR-367	Jacinto	Araçuaí	Federal	Pública	214	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
498	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
496	MG-123	João Monlevade	Dom Silvério	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim
489	MG-262	Mariana	Ponte Nova	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
487	MG-179	Alfenas	Pouso Alegre	Estadual	Pública	104	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
485	MG-482	Conselheiro Lafaiete	Viçosa	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
484	MG-290	Pouso Alegre	Jacutinga	Estadual	Concedida	92	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Espírito Santo, foram registrados 2.201 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 166 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



2.669 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.401 acidentes (63,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.401	63,7%	109	65,7%
Capotamento/Tombamento	269	12,2%	12	7,2%
Saída de Pista	200	9,1%	12	7,2%
Atropelamento	149	6,8%	28	16,9%
Queda de Ocupante	142	6,5%	5	3,0%
Incêndio	25	1,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	7	0,3%	0	0,0%
Total	2.201	100,0%	166	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 327 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 28 ocorrências (16,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.728 acidentes (78,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 125 ocorrências no período (75,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	260	270	261	9
ES	BR-101	290	300	156	8
ES	BR-101	140	150	153	8
ES	BR-101	270	280	124	3
ES	BR-101	280	290	91	3
ES	BR-101	60	70	74	3
ES	BR-101	250	260	68	7
ES	BR-101	210	220	44	3
ES	BR-101	300	310	43	6
ES	BR-101	120	130	39	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	260	270	261	9
ES	BR-101	140	150	153	8
ES	BR-101	290	300	156	8
ES	BR-101	250	260	68	7
ES	BR-101	300	310	43	6
ES	BR-101	330	340	18	6
ES	BR-101	110	120	12	5
ES	BR-101	120	130	39	5
ES	BR-101	170	180	22	5
ES	BR-101	230	240	38	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 66,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 62,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 53,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 71,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

16 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
452	ES-010	Aracruz	Serra	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
390	BR-482	Dores do Rio Preto	Cachoeiro de Itapemirim	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
344	ES-137	Nova Venécia	São Domingos Do Norte	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Regular
343	BR-262	Iúna	Vitória	Federal	Pública	188	Mais de 100 km até 250 km	Regular
334	BR-259	Baixo Guandu	João Neiva	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
265	ES-381	São Mateus	Barra de São Francisco	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
256	BR-342	Ecoporanga	Nova Venécia	Federal	Pública	62	Até 100 km	Regular
209	ES-060	Guarapari	Marataízes	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Rio de Janeiro, foram registrados 5.352 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 297 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.



6.068 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.204 acidentes (59,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.204	59,9%	158	53,2%
Capotamento/Tombamento	603	11,3%	12	4,0%
Saída de Pista	493	9,2%	16	5,4%
Queda de Ocupante	446	8,3%	15	5,1%
Atropelamento	433	8,1%	95	32,0%
Incêndio	144	2,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	21	0,4%	1	0,3%
Derramamento de Carga	8	0,1%	0	0,0%
Total	5.352	100,0%	297	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 806 acidentes (15,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 43 ocorrências (14,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.884 acidentes (35,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 108 ocorrências no período (36,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	170	180	264	11
RJ	BR-116	180	190	233	8
RJ	BR-101	320	330	191	4
RJ	BR-040	110	120	186	5
RJ	BR-040	120	130	145	3
RJ	BR-101	310	320	141	6
RJ	BR-040	100	110	119	2
RJ	BR-101	290	300	105	4
RJ	BR-116	190	200	103	9
RJ	BR-101	300	310	101	6

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	170	180	264	11
RJ	BR-116	190	200	103	9
RJ	BR-493	10	20	54	9
RJ	BR-116	180	190	233	8
RJ	BR-493	20	30	40	7
RJ	BR-101	300	310	101	6
RJ	BR-101	310	320	141	6
RJ	BR-101	410	420	58	6
RJ	BR-101	50	60	58	6
RJ	BR-101	60	70	80	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 46,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 43,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 34,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 53,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

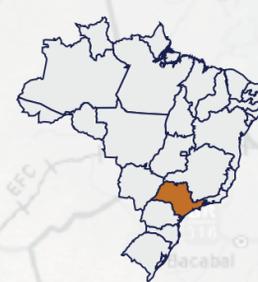
81 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
486	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
468	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Ruim
347	RJ-106	São Pedro Da Aldeia	São Gonçalo	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
271	RJ-158	São Fidélis	Campos dos Goytacazes	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
188	RJ-130	Nova Friburgo	Teresópolis	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Regular
178	RJ-186	Bom Jesus do Itabapoana	Santo Antônio de Pádua	Estadual	Pública	103	Mais de 100 km até 250 km	Regular
134	RJ-116	Macuco	Itaboraí	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Em São Paulo, foram registrados 4.678 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 236 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.

5.118 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.905 acidentes (62,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.905	62,1%	105	44,5%
Capotamento/Tombamento	636	13,6%	11	4,7%
Saída de Pista	391	8,4%	21	8,9%
Queda de Ocupante	313	6,7%	8	3,4%
Atropelamento	271	5,8%	89	37,7%
Incêndio	121	2,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	31	0,7%	2	0,8%
Derramamento de Carga	10	0,2%	0	0,0%
Total	4.678	100,0%	236	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.064 acidentes (22,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 48 ocorrências (20,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.328 acidentes (71,1% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 168 ocorrências no período (71,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	415	15
SP	BR-116	210	220	324	14
SP	BR-116	270	280	211	3
SP	BR-116	140	150	193	8
SP	BR-381	80	90	172	12
SP	BR-116	200	210	152	5
SP	BR-116	150	160	119	6
SP	BR-101	40	50	118	1
SP	BR-116	280	290	113	7
SP	BR-153	60	70	108	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	415	15
SP	BR-116	210	220	324	14
SP	BR-381	80	90	172	12
SP	BR-116	140	150	193	8
SP	BR-116	440	450	68	8
SP	BR-116	280	290	113	7
SP	BR-116	150	160	119	6
SP	BR-116	460	470	19	6
SP	BR-116	110	120	98	5
SP	BR-116	200	210	152	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 26,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 32,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 16,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 35,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

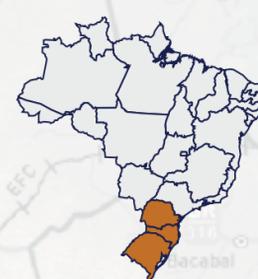
41 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
375	SP-312	Itu	Barueri	Estadual	Pública	65	Até 100 km	Regular
299	SP-079	Sorocaba	Juquía	Estadual	Pública	122	Mais de 100 km até 250 km	Regular
298	SP-055	Ubatuba	Miracatu	Estadual	Pública	297	Mais de 250 km até 500 km	Regular
279	SP-171	Guaratinguetá	Cunha	Estadual	Pública	71	Até 100 km	Regular
257	SP-125	Taubaté	Ubatuba	Estadual	Pública	95	Até 100 km	Regular
228	SP-250	Capão Bonito	Ribeira	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Regular
152	BR-101	Ubatuba	Ubatuba	Federal	Concedida	52	Até 100 km	Regular
143	SP-322	Icém	Bebedouro	Estadual	Pública	105	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na região Sul, foram registrados 19.769 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 1.223 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.

21.755 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 12.680 acidentes (64,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	12.680	64,1%	795	65,0%
Saída de Pista	3.324	16,8%	159	13,0%
Capotamento/Tombamento	1.813	9,2%	51	4,2%
Atropelamento	906	4,6%	194	15,9%
Queda de Ocupante	624	3,2%	16	1,3%
Incêndio	320	1,6%	1	0,1%
Eventos atípicos	70	0,4%	7	0,6%
Derramamento de Carga	32	0,2%	0	0,0%
Total	19.769	100,0%	1.223	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 2.896 acidentes (14,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 239 ocorrências (19,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.188 acidentes (21,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 169 ocorrências no período (13,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SC	BR-101	210	220	364	2
SC	BR-101	130	140	301	14
SC	BR-101	190	200	249	3
SC	BR-101	110	120	235	9
RS	BR-116	240	250	234	4
SC	BR-101	120	130	178	8
PR	BR-116	120	130	174	7
SC	BR-101	140	150	174	1
SC	BR-470	50	60	168	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SC	BR-101	130	140	301	14
PR	BR-163	280	290	38	10
PR	BR-369	500	510	37	10
PR	BR-277	0	10	146	9
SC	BR-101	110	120	235	9
PR	BR-277	230	240	18	8
PR	BR-277	590	600	68	8
PR	BR-277	70	80	114	8
PR	BR-277	720	730	151	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 67,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 62,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

129 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
500	SC-283	Mondaí	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
497	RS-471*	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
493	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
490	SC-305	São Lourenço do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
474	RS-472	Santo Cristo	Porto Xavier	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
462	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	133	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
461	BR-158	Maravilha	Palmitos	Federal	Pública	51	Até 100 km	Ruim
460	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel Do Oeste	Federal	Pública	59	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



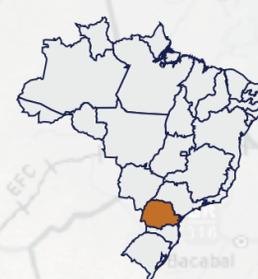
No Paraná, foram registrados 7.069 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 558 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



7.842 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.315 acidentes (61,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.315	61,0%	344	61,6%
Saída de Pista	1.295	18,3%	82	14,7%
Capotamento/Tombamento	678	9,6%	25	4,5%
Atropelamento	358	5,1%	94	16,8%
Queda de Ocupante	252	3,6%	9	1,6%
Incêndio	136	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	21	0,3%	4	0,7%
Derramamento de Carga	14	0,2%	0	0,0%
Total	7.069	100,0%	558	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.204 acidentes (17,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 102 ocorrências (18,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.948 acidentes (27,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 169 ocorrências no período (30,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-116	120	130	174	7
PR	BR-116	110	120	159	7
PR	BR-277	720	730	151	8
PR	BR-376	170	180	148	0
PR	BR-277	0	10	146	9
PR	BR-376	0	10	121	3
PR	BR-277	70	80	114	8
PR	BR-369	150	160	114	3
PR	BR-369	140	150	97	1
PR	BR-116	10	20	94	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-163	280	290	38	10
PR	BR-369	500	510	37	10
PR	BR-277	0	10	146	9
PR	BR-277	230	240	18	8
PR	BR-277	590	600	68	8
PR	BR-277	70	80	114	8
PR	BR-277	720	730	151	8
PR	BR-116	0	10	77	7
PR	BR-116	110	120	159	7
PR	BR-116	120	130	174	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 59,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 53,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 47,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 59,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

36 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
454	PR-317	Toledo	Santa Helena	Estadual	Pública	89	Até 100 km	Ruim
413	BR-158	Palmital	Laranjeiras Do Sul	Federal	Pública	78	Até 100 km	Ruim
405	PR-092	Santo Antônio Da Platina	Jaguariaíva	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
399	BR-280	Marmeleiro	Barracão	Federal	Pública	72	Até 100 km	Regular
371	PR-495	Marechal Cândido Rondon	Medianeira	Estadual	Pública	79	Até 100 km	Regular
369	PR-158	Laranjeiras Do Sul	Coronel Vivida	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Regular
331	BR-476	Adrianópolis	União Da Vitória	Federal	Pública	359	Mais de 250 km até 500 km	Regular
319	PR-170	Guarapuava	General Carneiro	Estadual	Pública	178	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Em Santa Catarina, foram registrados 7.733 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 365 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.



8.455 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 5.291 acidentes (68,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	5.291	68,4%	248	67,9%
Saída de Pista	1.001	12,9%	33	9,0%
Capotamento/Tombamento	741	9,6%	19	5,2%
Atropelamento	301	3,9%	58	15,9%
Queda de Ocupante	264	3,4%	4	1,1%
Incêndio	94	1,2%	1	0,3%
Eventos atípicos	28	0,4%	2	0,5%
Derramamento de Carga	13	0,2%	0	0,0%
Total	7.733	100,0%	365	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.020 acidentes (13,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 73 ocorrências (20,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.047 acidentes (52,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 109 ocorrências no período (29,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SC	BR-101	210	220	364	2
SC	BR-101	130	140	301	14
SC	BR-101	190	200	249	3
SC	BR-101	110	120	235	9
SC	BR-101	120	130	178	8
SC	BR-101	140	150	174	1
SC	BR-470	50	60	168	2
SC	BR-470	60	70	162	5
SC	BR-282	0	10	155	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	529	16
SC	BR-101	130	140	301	14
SC	BR-101	110	120	235	9
SC	BR-101	120	130	178	8
SC	BR-280	40	50	38	8
SC	BR-470	40	50	65	8
SC	BR-116	60	70	17	7
SC	BR-282	580	590	19	6
SC	BR-282	270	280	8	5
SC	BR-282	520	530	33	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 72,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 69,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 69,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

34 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
500	SC-283	Mondáí	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
493	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
490	SC-305	São Lourenço do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
461	BR-158	Maravilha	Palmitos	Federal	Pública	51	Até 100 km	Ruim
460	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel Do Oeste	Federal	Pública	59	Até 100 km	Ruim
431	SC-157	São Lourenço do Oeste	Chapecó	Estadual	Pública	95	Até 100 km	Ruim
408	SC-480	São Lourenço do Oeste	Chapecó	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
382	SC-477	Canoinhas	Indaial	Estadual	Pública	181	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Rio Grande do Sul, foram registrados 4.967 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 300 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.



5.458 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.074 acidentes (61,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.074	61,9%	203	67,7%
Saída de Pista	1.028	20,7%	44	14,7%
Capotamento/Tombamento	394	7,9%	7	2,3%
Atropelamento	247	5,0%	42	14,0%
Queda de Ocupante	108	2,2%	3	1,0%
Incêndio	90	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	21	0,4%	1	0,3%
Derramamento de Carga	5	0,1%	0	0,0%
Total	4.967	100,0%	300	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 734 acidentes (14,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 64 ocorrências (21,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.310 acidentes (26,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-386 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 57 ocorrências no período (19,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	240	250	234	4
RS	BR-116	260	270	155	2
RS	BR-116	250	260	127	5
RS	BR-290	90	100	102	1
RS	BR-116	230	240	100	7
RS	BR-386	340	350	87	4
RS	BR-116	140	150	80	0
RS	BR-158	320	330	76	4
RS	BR-116	150	160	70	1
RS	BR-290	80	90	68	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-285	200	210	20	8
RS	BR-116	230	240	100	7
RS	BR-386	430	440	35	6
RS	BR-116	250	260	127	5
RS	BR-392	120	130	12	5
RS	BR-116	240	250	234	4
RS	BR-158	320	330	76	4
RS	BR-386	0	10	9	4
RS	BR-386	340	350	87	4
RS	BR-386	40	50	27	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 72,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 70,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



59 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
497	RS-471*	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
474	RS-472	Santo Cristo	Porto Xavier	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
462	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	133	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
459	RSC-453	São Francisco de Paula	Caxias do Sul	Estadual	Pública	53	Até 100 km	Ruim
458	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
456	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
453	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Ruim
441	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



Na região Centro-Oeste, foram registrados 8.019 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 777 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



8.966 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.322 acidentes (53,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.322	53,9%	524	67,4%
Saída de Pista	1.769	22,1%	117	15,1%
Capotamento/Tombamento	836	10,4%	30	3,9%
Atropelamento	517	6,4%	95	12,2%
Queda de Ocupante	321	4,0%	7	0,9%
Incêndio	197	2,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	43	0,5%	4	0,5%
Derramamento de Carga	14	0,2%	0	0,0%
Total	8.019	100,0%	777	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.191 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 122 ocorrências (15,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.646 acidentes (20,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 168 ocorrências no período (21,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	207	4
DF	BR-070	10	20	141	2
GO	BR-153	500	510	121	5
DF	BR-070	0	10	120	9
DF	BR-020	0	10	119	4
DF	BR-040	0	10	119	3
DF	BR-020	10	20	108	3
MT	BR-163	830	840	101	1
GO	BR-040	10	20	100	5
GO	BR-070	0	10	91	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	0	10	120	9
GO	BR-153	130	140	8	7
GO	BR-153	300	310	18	7
GO	BR-452	170	180	10	7
MT	BR-174	90	100	4	7
DF	BR-020	20	30	53	6
GO	BR-040	20	30	32	6
MS	BR-163	30	40	5	6
MS	BR-163	480	490	77	6
MT	BR-163	580	590	13	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 63,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 54,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 62,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

52 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
499	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
491	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
447	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
443	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
423	MT-235	Sapezal	Campo Novo Do Parecis	Estadual	Pública	105	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
416	BR-158	Aragarças	Jataí	Federal	Pública	281	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
414	GO-040	Aparecida De Goiânia	Itumbiara	Estadual	Pública	198	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
403	MT-343	Arenópolis	Barra Do Bugres	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Mato Grosso do Sul, foram registrados 1.729 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 174 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.

1.898 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 894 acidentes (51,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	894	51,7%	134	77,0%
Saída de Pista	373	21,6%	18	10,3%
Capotamento/Tombamento	247	14,3%	7	4,0%
Atropelamento	115	6,7%	15	8,6%
Incêndio	62	3,6%	0	0,0%
Queda de Ocupante	24	1,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	11	0,6%	0	0,0%
Derramamento de Carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.729	100,0%	174	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 347 acidentes (20,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 36 ocorrências (20,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 766 acidentes (44,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 61 ocorrências no período (35,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	480	490	77	6
MS	BR-163	260	270	46	0
MS	BR-163	470	480	44	4
MS	BR-163	250	260	40	1
MS	BR-262	0	10	30	2
MS	BR-163	490	500	27	1
MS	BR-163	460	470	26	1
MS	BR-262	320	330	24	1
MS	BR-463	100	110	24	2
MS	BR-163	500	510	21	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	30	40	5	6
MS	BR-163	480	490	77	6
MS	BR-163	500	510	21	5
MS	BR-158	50	60	2	4
MS	BR-163	470	480	44	4
MS	BR-163	620	630	7	4
MS	BR-060	130	140	2	3
MS	BR-158	30	40	2	3
MS	BR-163	830	840	7	3
MS	BR-267	160	170	4	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 56,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 37,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 54,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

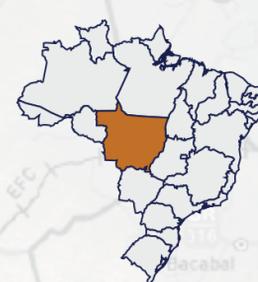
30 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
346	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Regular
261	BR-376	Dourados	Nova Andradina	Federal	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Regular
252	MS-112*	Cassilândia	Três Lagoas	Estadual	Concedida	201	Mais de 100 km até 250 km	Regular
233	BR-267	Porto Murtinho	Bataguassu	Federal	Pública	642	Mais de 500 km	Regular
202	MS-306	Costa Rica	Cassilândia	Estadual	Concedida	218	Mais de 100 km até 250 km	Regular
198	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular
189	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Regular
187	MS-395	Brasilândia	Bataguassu	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



No Mato Grosso, foram registrados 2.243 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 257 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.

2.438 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.216 acidentes (54,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.216	54,2%	179	69,6%
Saída de Pista	466	20,8%	37	14,4%
Capotamento/Tombamento	243	10,8%	10	3,9%
Queda de Ocupante	121	5,4%	4	1,6%
Atropelamento	105	4,7%	24	9,3%
Incêndio	67	3,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	19	0,8%	3	1,2%
Derramamento de Carga	6	0,3%	0	0,0%
Total	2.243	100,0%	257	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 387 acidentes (17,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 47 ocorrências (18,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 880 acidentes (39,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 107 ocorrências no período (41,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-163	830	840	101	1
MT	BR-070	0	10	67	0
MT	BR-364	200	210	62	5
MT	BR-070	510	520	47	3
MT	BR-163	820	830	44	3
MT	BR-364	270	280	37	0
MT	BR-163	840	850	35	5
MT	BR-364	340	350	35	6
MT	BR-070	520	530	34	2
MT	BR-163	750	760	33	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-174	90	100	4	7
MT	BR-163	580	590	13	6
MT	BR-163	60	70	6	6
MT	BR-174	350	360	2	6
MT	BR-364	340	350	35	6
MT	BR-070	530	540	10	5
MT	BR-070	610	620	4	5
MT	BR-163	110	120	31	5
MT	BR-163	550	560	12	5
MT	BR-163	560	570	12	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 75,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 67,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 58,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 71,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



7 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
222	MT-100	Alto Araguaia	Alto Taquari	Estadual	Concedida	91	Até 100 km	Regular
238	MT-130*	Paranatinga	Rondonópolis	Estadual	Concedida	252	Mais de 250 km até 500 km	Regular
269	MT-140	Nova Ubiratã	Sorriso	Estadual	Concedida	72	Até 100 km	Regular
139	MT-220*	Porto Dos Gaúchos	Sinop	Estadual	Concedida	138	Mais de 100 km até 250 km	Regular
185	MT-235	Nova Mutum	Santa Rita do Trivelato	Estadual	Concedida	96	Até 100 km	Regular
211	MT-242	Ipiranga do Norte	Sorriso	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular
240	MT-246	Barra Do Bugres	Jangada	Estadual	Concedida	85	Até 100 km	Regular
231	MT-320	Carlinda	Nova Santa Helena	Estadual	Concedida	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



ACIDENTES

Em Goiás, foram registrados 3.095 acidentes nas rodovias federais.



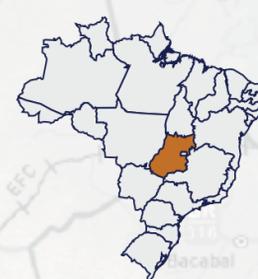
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 289 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

3.587 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.617 acidentes (52,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.617	52,2%	183	63,3%
Saída de Pista	768	24,8%	52	18,0%
Capotamento/Tombamento	278	9,0%	11	3,8%
Atropelamento	231	7,5%	41	14,2%
Queda de Ocupante	125	4,0%	1	0,3%
Incêndio	61	2,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	10	0,3%	1	0,3%
Derramamento de Carga	5	0,2%	0	0,0%
Total	3.095	100,0%	289	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 390 acidentes (12,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 34 ocorrências (11,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 841 acidentes (27,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 84 ocorrências no período (29,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	207	4
GO	BR-153	500	510	121	5
GO	BR-040	10	20	100	5
GO	BR-070	0	10	91	5
GO	BR-060	90	100	82	2
GO	BR-153	490	500	79	4
GO	BR-153	510	520	68	5
GO	BR-060	380	390	47	2
GO	BR-153	430	440	45	2
GO	BR-414	430	440	43	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-153	130	140	8	7
GO	BR-153	300	310	18	7
GO	BR-452	170	180	10	7
GO	BR-040	20	30	32	6
GO	BR-020	0	10	32	5
GO	BR-020	160	170	4	5
GO	BR-040	10	20	100	5
GO	BR-070	0	10	91	5
GO	BR-153	500	510	121	5
GO	BR-153	510	520	68	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 59,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 52,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 60,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 62,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

14 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
499	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
491	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
447	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
443	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
416	BR-158	Aragarças	Jataí	Federal	Pública	281	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
414	GO-040	Aparecida De Goiânia	Itumbiara	Estadual	Pública	198	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
392	GO-206	Itumbiara	Itarumã	Estadual	Pública	226	Mais de 100 km até 250 km	Regular
376	GO-142	Montividiu do Norte	Formoso	Estadual	Pública	75	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2022 a out./2023).



ACIDENTES

No Distrito Federal, foram registrados 952 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 57 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.043 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 595 acidentes (62,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	595	62,5%	28	49,1%
Saída de Pista	162	17,0%	10	17,5%
Capotamento/Tombamento	68	7,1%	2	3,5%
Atropelamento	66	6,9%	15	26,3%
Queda de Ocupante	51	5,4%	2	3,5%
Incêndio	7	0,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,3%	0	0,0%
Total	952	100,0%	57	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 127 acidentes (13,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 9 ocorrências (15,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 316 acidentes (33,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 18 ocorrências no período (31,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	10	20	141	2
DF	BR-070	0	10	120	9
DF	BR-020	0	10	119	4
DF	BR-040	0	10	119	3
DF	BR-020	10	20	108	3
DF	BR-060	0	10	78	3
DF	BR-020	20	30	53	6
DF	BR-251	30	40	24	4
DF	BR-080	10	20	23	1
DF	BR-060	20	30	21	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	0	10	120	9
DF	BR-020	20	30	53	6
DF	BR-020	0	10	119	4
DF	BR-251	30	40	24	4
DF	BR-020	10	20	108	3
DF	BR-020	40	50	20	3
DF	BR-040	0	10	119	3
DF	BR-060	0	10	78	3
DF	BR-060	10	20	20	3
DF	BR-251	0	10	7	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2023

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 54,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 37,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 77,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 54,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



1 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
173	BR-251	Brasília	Brasília	Federal	Pública	60	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

RECOMENDAÇÕES

Considerando que há diversos fatores que podem causar acidentes viários, o condutor deve observar e cumprir as recomendações a seguir.

Antes de iniciar a viagem, ele deve certificar-se de que a sua habilitação e os documentos do veículo estão válidos. Motoristas das categorias C, D e E devem, ainda, realizar periodicamente exames toxicológicos[1].

Para evitar a ocorrência de avarias durante a viagem, o condutor deve fazer as manutenções periódicas do veículo, assim como verificar o funcionamento de faróis, freios e limpadores de para-brisas, as trocas e a calibragem dos pneus e os níveis de óleo lubrificante e água e do ARLA 32[2] em caminhões e ônibus.

Dados os problemas de infraestrutura existentes, é importante que o motorista conheça previamente as condições das vias por onde vai transitar. Desse modo, deve planejar a sua viagem, analisando, dentre as rotas possíveis, aquela que apresenta as melhores condições ou, caso haja apenas um itinerário, identificando as situações de perigo que pode encontrar nele.

Para tanto, recomenda-se a consulta prévia ao painel interativo da Pesquisa CNT de Rodovias (no QR code ao lado), no qual estão reunidos os resultados desse levantamento e o estado geral mais atualizado de uma determinada rodovia, assim como do seu pavimento, da sinalização e da geometria da via.



Ao dirigir, o motorista deve conhecer e obedecer a legislação de trânsito, que inclui as normas de circulação e de utilização do veículo e abrange o comportamento do condutor e dos demais usuários da via.

Deve, em particular, respeitar as sinalizações vertical (placas) e horizontal (faixas centrais e laterais), que regulamentam o uso da via, advertem quanto às situações com potencial de risco e indicam os destinos e as respectivas vias.

Recomenda-se estar especialmente atento, pois, por deficiências na própria rodovia, há circunstâncias potencialmente perigosas que não estão devidamente sinalizadas ou protegidas. Nesses casos, tais situações surgem na via sem aviso e podem dar causa a acidentes muito graves a exemplo das curvas acentuadas e dos pontos críticos. Estes, em particular que podem ser buracos grandes, quedas de barreira, erosões na pista, pontes caídas e pontes estreitas, têm aumentado em número, nos últimos anos, e não estão, em sua maioria, devidamente sinalizados.

Para ilustrar as deficiências apontadas na sinalização, tem-se que, nas rodovias do país[3], os percentuais de faixas centrais e laterais em condições inadequadas (desgastadas ou inexistentes) são significativos respectivamente, 57,8% e 62,3%. As placas de regulamentação (de velocidade e de sentido de circulação na via/pista e na rotatória), por sua vez, estão presentes em menos de 50% dos locais necessários em 9,5% da extensão pesquisada. Ademais, as defensas (ou barreiras), que são dispositivos de segurança para minimizar o impacto de colisões com objetos fixos (como pilares de viadutos) e áreas perigosas (como barrancos), não estão presentes em 44,3% da malha avaliada.

Por regra, o motorista deve manter uma distância segura em relação aos demais veículos e usuários da via, em particular aos mais vulneráveis pedestres e ciclistas.

[1] A não realização desses exames poderá configurar infração gravíssima a partir de 28 de janeiro de 2024, conforme indicado em: gov.br/transportes/pt-br/assuntos/noticias/2023/11/multa-toxicologico-aplicacao-janeiro. Acesso em: 12 dez. 2023.

[2] Agente Redutor Líquido de Óxidos de Nitrogênio, utilizado para reduzir os níveis de emissão desse poluente.

[3] Os dados relativos às rodovias neste informe correspondem à malha (de mais de 111 mil km) avaliada na Pesquisa CNT de Rodovias 2023.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar o cinto de segurança. As cargas, por sua vez, devem estar adequadamente acondicionadas e amarradas. Os motoristas de caminhão devem ainda estar atentos e respeitar os limites de carregamento para circular pelas rodovias. O excesso de peso contribui para acelerar o desgaste dos veículos e do pavimento, aumenta o consumo de combustível e pode agravar as consequências de possíveis acidentes.

Caso precise parar o veículo na via devido a uma avaria ou a outra situação inesperada, o condutor deve acionar as luzes de advertência (pisca-alerta) e posicionar adequadamente o triângulo de segurança (ou equipamento similar) para alertar os demais motoristas. O equipamento deve ser colocado a uma distância de pelo menos 30 metros da traseira do veículo.

O condutor deve estar atendo ao trafegar nos cruzamentos com as linhas férreas. Nestes, deve sempre parar antes da passagem em nível e olhar para os dois lados, assegurando-se de que não há trem se aproximando.

Importa, ainda, que o condutor esteja atento a condições climáticas adversas, que podem ocasionar alagamento, quedas de barreira, erosões na pista e má aderência dos pneus ao pavimento (aquaplanagem) – obedecendo sempre aos alertas das entidades de proteção e defesa civil. Igualmente, deve redobrar a atenção nas situações de má visibilidade, tais como condução noturna, sob chuva, neblina ou contra o sol.

Refere-se que a maior parte das rodovias do país é do tipo pista simples de mão dupla (85,0%) com apenas uma faixa por sentido e, ainda, não possui acostamento (46,9%). Desse modo, o condutor deve ultrapassar os demais veículos apenas quando houver condições de segurança, sempre pela esquerda. Em nenhuma hipótese se deve fazer a ultrapassagem quando a sinalização placa de “proibido ultrapassar” e faixa central contínua o proibir ou quando não houver visibilidade adequada. O risco associado à ultrapassagem indevida agravado quando não existe acostamento, é a ocorrência de colisões frontais, com consequências quase sempre fatais.

Destaca-se que o acostamento é a parte da via destinada a manobras evasivas ou à parada em situações de emergência. Quando existir, não deve ser utilizado como faixa de circulação ou para ultrapassar outros veículos.

Há, muitas vezes, nas vias, diversos elementos aos quais o motorista deve reagir rapidamente, a exemplo de outros veículos, pedestres, ciclistas e animais.

Assim, deve-se estar sempre atento à via, abstendo-se de, ao dirigir, usar o celular mesmo que só por um instante e fones de ouvido, fumar e alimentar-se, evitando, ainda, ser distraído pelos demais ocupantes do veículo.

Nunca se deve conduzir sob efeito de bebida alcoólica ou qualquer outra substância psicoativa que cause alterações no comportamento, consciência, percepção e humor.

Antes de dirigir, o motorista deve consumir refeições leves, pois a digestão de alimentos mais pesados poderá causar sonolência.

A fadiga, quer seja por excesso na alimentação, quer seja por privação de sono, pode levar à perda de consciência, mesmo que momentânea, e causar saídas de pista, colisões e tombamentos, com consequências graves. Portanto, deve ser evitada.

[4] Os PPPDs podem ser consultados em: gov.br/pt-br/servicos/consultar-pontos-de-parada-e-descanso-em-rodovias-ppd. Acesso em: 12 dez. 2023.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Desse modo, o motorista deve parar para repouso em local seguro sempre que se sentir cansado ou sonolento. Os motoristas profissionais, em particular, devem cumprir os tempos de parada e descanso previstos em lei. Para isso, podem contar com os pontos de parada e descanso (PPD)[4] situados nas margens das rodovias ou em áreas sob circunscrição federal, que possuem características e instalações adequadas para espera, repouso e descanso.

Feitas, assim, as recomendações e identificadas as situações críticas nas rodovias brasileiras, a CNT alerta os motoristas a realizarem uma condução segura, reduzindo os riscos de acidentes na via. Com isso, a Confederação contribui para que o transporte de cargas e passageiros seja mais eficiente, trazendo benefícios para toda a sociedade e fomentando o desenvolvimento do país.