

VIAGEM SEGURA



GUIA CNT DE SEGURANÇA NAS RODOVIAS 2023

INTRODUÇÃO

As ocorrências de acidentes nas rodovias do país são muito elevadas, apesar da tendência de diminuição observada ao longo dos últimos anos. Esse contexto se torna mais preocupante quando se considera, como meta a ser atingida, o conceito de “Visão Zero”. Tal sistema, cuja aplicação em políticas públicas de segurança rodoviária teve início na Suécia no final do século passado, tem se disseminado por vários países, inclusive o Brasil. Considera-se, dentre os seus princípios, que nenhuma morte no trânsito é aceitável e que seres humanos cometem erros e são vulneráveis a lesões. Assim, a gestão da segurança no trânsito deve prever tais aspectos, sendo integrada e proativa – e tendo, ainda, a sua responsabilidade compartilhada por entes públicos, usuários das vias e agentes encarregados do atendimento às vítimas[1].

Importa destacar que os fatores que podem contribuir para a ocorrência de acidentes são, entre outros, as condições do veículo, o comportamento do motorista, as condições climáticas e as condições da rodovia. E, por vezes, os acidentes não têm apenas uma causa, mas vários fatores contribuintes. A exemplo disso, quando há falta de atenção por parte do condutor (comportamento do motorista) ao passar por um ponto crítico, como um buraco grande (condição da rodovia), pode-se perder o controle do veículo e ocorrer uma colisão ou saída de pista.

Na perspectiva do “Visão Zero”, eventuais erros do condutor deveriam ter as suas consequências mitigadas por elementos da própria infraestrutura viária, que alertam o motorista caso saia inadvertidamente da sua faixa, mantêm o veículo na via e absorvem a energia dos impactos – como faixas de alerta e dispositivos de contenção. Nesse sentido, tais rodovias “perdoariam” as falhas dos motoristas, evitando a ocorrência de acidentes ou minorando os seus efeitos. Para saber mais sobre o conceito de rodovias que perdoam, acesse a publicação da CNT relativa a esse tema (no QR Code ao lado).



Dado o exposto, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) alerta, no presente guia, sobre a atual condição das rodovias – conforme avaliado na Pesquisa CNT de Rodovias 2022 – e o número, a natureza e as causas dos acidentes que nelas ocorrem. Convém, portanto, que os motoristas tenham conhecimento sobre tais informações para que, ao conduzir seus veículos, atuem em conformidade, como partes corresponsáveis pela segurança viária. Os dados são apresentados para todo o país e segmentados por região e por Unidade da Federação[2].

Destaca-se que, apesar de ter havido no último ano[3], no país, uma média de 176 acidentes e 15 mortes por dia em rodovias federais, esses eventos ocorrem em maior número nos finais de semana e em feriados. No período noturno e nas condições de intempérie, por sua vez, há piores condições de visibilidade. Assim, impõe-se que a atenção seja redobrada em tais circunstâncias.

Ressalta-se que os tipos de acidentes que ocorrem em maior número são as colisões e as saídas de pista, sendo igualmente as colisões e os atropelamentos de pedestres os que mais resultam em mortes. Evidencia-se, desse modo, que esses eventos afetam não apenas os ocupantes dos veículos, mas também terceiros, como pedestres e ciclistas. E, como já referido, os dispositivos de segurança da própria infraestrutura – como barreiras separando fluxos opostos e resguardando objetos fixos e áreas perigosas – podem ter um efeito inibidor desses tipos de acidentes.

[1] Ministério da Infraestrutura (2022). **Sistema Seguro e Visão Zero**. Disponível em: gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/pnatrans/sistema-seguro-e-visao-zero. Acesso em 16/12/2022.

[2] Os dados de acidentes, cuja fonte é a Polícia Rodoviária Federal, correspondem apenas às rodovias federais. Os dados da Pesquisa CNT de Rodovias, por outro lado, correspondem à totalidade das rodovias federais e às principais rodovias estaduais.

[3] No período de 12 meses, de novembro de 2021 a outubro de 2022.

Por outro lado, as principais causas de mortes, conforme apresentado na seção a seguir, são transitar na contramão e reação tardia ou ineficiente do condutor.

Tendo em vista comportamentos de risco como esses, recomenda-se que os condutores sigam as regras de trânsito, ultrapassem com segurança, tenham atenção à via, obedeçam a sinalização de velocidade, respeitem os semáforos, as faixas de pedestres e as ciclovias e mantenham uma distância segura de usuários mais vulneráveis. Essas e outras recomendações para chegar ao destino com segurança são compiladas ao final deste guia.

Convém, por fim, ter na memória que os acidentes, mesmo que não resultem em fatalidades, podem ter como consequência ferimentos que deixam sequelas por toda a vida, com custos sociais e econômicos para as vítimas e suas famílias, individualmente, e para a sociedade como um todo.

Diante desse contexto e reconhecendo a relevância da temática dos acidentes rodoviários para o país, a Confederação Nacional do Transporte produziu este guia, com o objetivo de contribuir para a compreensão da real dimensão desse problema, identificar os trechos rodoviários mais perigosos e os principais tipos e causas de acidentes – no Brasil, nas regiões e nas Unidades da Federação – e apresentar recomendações básicas para um tráfego mais seguro nas rodovias brasileiras.



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Brasil, foram registrados 64.283 acidentes nas rodovias federais.



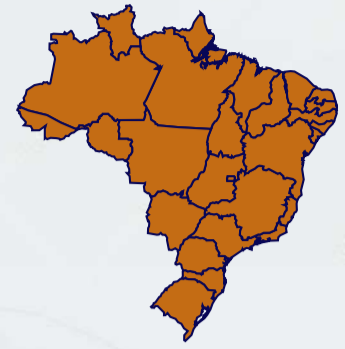
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 5.507 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

72.576 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 37.245 acidentes (57,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	37.245	57,9%	3.394	61,6%
Saída de leito carroçável	10.478	16,3%	699	12,7%
Tombamento	5.382	8,4%	268	4,9%
Atropelamento de Pedestre	3.061	4,8%	872	15,8%
Queda de ocupante de veículo	2.724	4,2%	88	1,6%
Capotamento	1.584	2,5%	64	1,2%
Incêndio	1.286	2,0%	1	0,0%
Atropelamento de Animal	1.046	1,6%	75	1,4%
Engavetamento	1.013	1,6%	22	0,4%
Eventos atípicos	321	0,5%	19	0,3%
Derramamento de carga	143	0,2%	5	0,1%
Total	64.283	100,0%	5.507	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 8.065 acidentes (12,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 753 ocorrências (13,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 10.784 acidentes (16,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	552	8
SP	BR-116	220	230	376	9
SC	BR-101	210	220	353	8
SP	BR-116	210	220	340	13
MG	BR-381	480	490	260	9
SC	BR-101	110	120	252	8
SC	BR-101	130	140	252	5
GO	BR-040	0	10	242	6
SC	BR-101	190	200	237	7
PR	BR-476	130	140	219	11

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 626 ocorrências no período (11,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-251	470	480	37	15
SP	BR-381	80	90	138	14
RJ	BR-116	170	180	203	13
SP	BR-116	210	220	340	13
GO	BR-153	500	510	129	12
PE	BR-101	70	80	147	12
PR	BR-277	470	480	27	11
PR	BR-376	540	550	21	11
PR	BR-476	130	140	219	11
PR	BR-277	720	730	150	10

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 66,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 55,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 60,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 63,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



2.610 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
510	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
509	BA-142	Tanhaçu	Anagé	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
508	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
507	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
506	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
505	PI-141	Eliseu Martins	São João do Piauí	Estadual	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
504	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
503	GO-142	Montividiu do Norte	Formoso	Estadual	Pública	75	Até 100 km	Péssimo
502	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na região Norte, foram registrados 3.513 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 446 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

4.000 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.197 acidentes (62,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.197	62,5%	294	65,9%
Saída de leito carroçável	507	14,4%	54	12,1%
Tombamento	266	7,6%	26	5,8%
Atropelamento de Pedestre	149	4,2%	49	11,0%
Queda de ocupante de veículo	138	3,9%	6	1,3%
Capotamento	72	2,0%	8	1,8%
Atropelamento de Animal	61	1,7%	5	1,1%
Incêndio	53	1,5%	0	0,0%
Engavetamento	34	1,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	34	1,0%	4	0,9%
Derramamento de carga	2	0,1%	0	0,0%
Total	3.513	100,0%	446	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 499 acidentes (14,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 85 ocorrências (19,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.210 acidentes (34,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-319	60	70	138	0
RO	BR-364	710	720	106	2
RO	BR-364	10	20	94	3
RO	BR-364	340	350	91	2
RO	BR-364	420	430	75	2
RR	BR-174	500	510	74	5
RO	BR-364	230	240	73	1
PA	BR-230	110	120	67	4
AP	BR-210	0	10	65	2
TO	BR-153	140	150	61	5

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 94 ocorrências no período (21,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-010	250	260	2	7
PA	BR-316	80	90	13	6
AC	BR-317	180	190	1	5
AM	BR-319	20	30	2	5
PA	BR-163	390	400	1	5
PA	BR-308	150	160	9	5
PA	BR-316	60	70	46	5
RO	BR-364	280	290	2	5
RO	BR-364	370	380	10	5
RR	BR-174	500	510	74	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 79,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 69,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 76,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 71,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



1.110 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
510	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
504	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
497	AC-405	Cruzeiro do Sul	Rodrigues Alves	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Péssimo
496	TO-020	Aparecida do Rio Negro	Palmas	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Péssimo
490	BR-174*	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	496	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
489	TO-296*	Paraná	São Salvador Do Tocantins	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
485	TO-335	Palmeirante	Couto Magalhães	Estadual	Pública	183	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
481	BR-364	Cruzeiro do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	762	Mais de 500 km	Ruim
477	TO-050	Palmas	Silvanópolis	Estadual	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Ruim



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Acre, foram registrados 230 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 19 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

290 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 145 acidentes (63,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	145	63,0%	16	84,2%
Saída de leito carroçável	36	15,7%	0	0,0%
Queda de ocupante de veículo	22	9,6%	1	5,3%
Atropelamento de Animal	8	3,5%	0	0,0%
Atropelamento de Pedestre	8	3,5%	2	10,5%
Tombamento	5	2,2%	0	0,0%
Capotamento	3	1,3%	0	0,0%
Incêndio	2	0,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,4%	0	0,0%
Total	230	100,0%	19	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 30 acidentes (13,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (31,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 182 acidentes (79,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	130	140	59	0
AC	BR-364	120	130	57	1
AC	BR-364	140	150	15	1
AC	BR-364	100	110	8	1
AC	BR-364	110	120	7	2
AC	BR-317	190	200	5	0
AC	BR-364	150	160	5	0
AC	BR-317	290	300	4	0
AC	BR-364	90	100	4	2
AC	BR-364	260	270	4	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 10 ocorrências no período (52,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-317	180	190	1	5
AC	BR-364	480	490	1	3
AC	BR-317	0	10	1	2
AC	BR-364	110	120	7	2
AC	BR-364	90	100	4	2
AC	BR-317	330	340	1	1
AC	BR-317	40	50	1	1
AC	BR-364	100	110	8	1
AC	BR-364	120	130	57	1
AC	BR-364	140	150	15	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 97,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 98,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 87,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 92,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



187 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
504	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
497	AC-405	Cruzeiro do Sul	Rodrigues Alves	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Péssimo
481	BR-364	Cruzeiro do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	762	Mais de 500 km	Ruim
362	BR-317	Senador Guiomard	Assis Brasil	Federal	Pública	411	Mais de 250 km até 500 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Amazonas, foram registrados 100 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 18 óbitos - ou seja, 18 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

102 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 43 acidentes (43,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	43	43,0%	3	16,7%
Saída de leito carroçável	26	26,0%	6	33,3%
Capotamento	8	8,0%	1	5,6%
Tombamento	7	7,0%	1	5,6%
Eventos atípicos	4	4,0%	4	22,2%
Atropelamento de Animal	3	3,0%	0	0,0%
Atropelamento de Pedestre	3	3,0%	2	11,1%
Incêndio	3	3,0%	0	0,0%
Queda de ocupante de veículo	3	3,0%	1	5,6%
Total	100	100,0%	18	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 13 acidentes (13,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Demais falhas na via é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 4 ocorrências (22,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 58 acidentes (58,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-230	610	620	14	1
AM	BR-174	910	920	7	1
AM	BR-174	930	940	7	0
AM	BR-174	940	950	6	0
AM	BR-174	890	900	5	0
AM	BR-174	990	1000	4	0
AM	BR-174	920	930	4	0
AM	BR-174	960	970	4	0
AM	BR-319	0	10	4	0
AM	BR-174	1040	1050	3	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-319 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 12 ocorrências no período (66,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-319	20	30	2	5
AM	BR-319	680	690	1	3
AM	BR-174	970	980	3	2
AM	BR-230	560	570	1	2
AM	BR-319	760	770	2	2
AM	BR-174	910	920	7	1
AM	BR-230	610	620	14	1
AM	BR-319	50	60	1	1
AM	BR-319	730	740	2	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 88,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 83,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 86,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 84,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



259 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
510	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
490	BR-174*	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	496	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
432	BR-317	Boca Do Acre	Lábrea	Federal	Pública	70	Até 100 km	Ruim
172	BR-319*	Humaitá	Canutama	Federal	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Amapá, foram registrados 175 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 17 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

200 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 97 acidentes (55,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	97	55,4%	9	52,9%
Saída de leito carroçável	39	22,3%	4	23,5%
Atropelamento de Pedestre	11	6,3%	3	17,6%
Capotamento	10	5,7%	1	5,9%
Tombamento	8	4,6%	0	0,0%
Queda de ocupante de veículo	7	4,0%	0	0,0%
Incêndio	2	1,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,6%	0	0,0%
Total	175	100,0%	17	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 24 acidentes (13,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 3 ocorrências (17,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-210 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 104 acidentes (59,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-210	0	10	65	2
AP	BR-156	810	820	11	0
AP	BR-210	100	110	10	2
AP	BR-156	820	830	7	0
AP	BR-210	40	50	6	2
AP	BR-210	10	20	5	1
AP	BR-210	20	30	4	0
AP	BR-156	370	380	3	0
AP	BR-156	380	390	3	2
AP	BR-156	460	470	3	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-156 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 9 ocorrências no período (52,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-156	380	390	3	2
AP	BR-210	0	10	65	2
AP	BR-210	100	110	10	2
AP	BR-210	40	50	6	2
AP	BR-156	240	250	1	1
AP	BR-156	300	310	2	1
AP	BR-156	390	400	2	1
AP	BR-156	430	440	2	1
AP	BR-156	510	520	1	1
AP	BR-156	580	590	2	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 74,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 67,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 63,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 76,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



18 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
445	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
257	BR-156	Oiapoque	Macapá	Federal	Pública	442	Mais de 250 km até 500 km	Regular
157	BR-210	Ferreira Gomes	Macapá	Federal	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Pará, foram registrados 794 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 183 óbitos - ou seja, 23 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

952 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 504 acidentes (63,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	504	63,5%	129	70,5%
Saída de leito carroçável	107	13,5%	16	8,7%
Tombamento	91	11,5%	16	8,7%
Atropelamento de Pedestre	34	4,3%	18	9,8%
Engavetamento	13	1,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	13	1,6%	0	0,0%
Capotamento	11	1,4%	1	0,5%
Atropelamento de Animal	10	1,3%	3	1,6%
Incêndio	5	0,6%	0	0,0%
Queda de ocupante de veículo	5	0,6%	0	0,0%
Derramamento de carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	794	100,0%	183	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 108 acidentes (13,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 30 ocorrências (16,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 234 acidentes (29,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-230	110	120	67	4
PA	BR-230	120	130	55	3
PA	BR-316	60	70	46	5
PA	BR-316	20	30	31	3
PA	BR-316	50	60	25	3
PA	BR-316	40	50	23	4
PA	BR-163	980	990	22	1
PA	BR-316	30	40	22	3
PA	BR-155	340	350	13	2
PA	BR-316	80	90	13	6

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-010 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 41 ocorrências no período (22,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-010	250	260	2	7
PA	BR-316	80	90	13	6
PA	BR-163	390	400	1	5
PA	BR-308	150	160	9	5
PA	BR-316	60	70	46	5
PA	BR-010	320	330	6	4
PA	BR-163	140	150	1	4
PA	BR-230	110	120	67	4
PA	BR-230	730	740	4	4
PA	BR-308	190	200	3	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 87,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 74,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 82,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 83,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



357 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
471	PA-263*	Goianésia Do Pará	Tucuruí	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
464	BR-155	Marabá	Redenção	Federal	Pública	345	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
459	BR-158	Redenção	Santana do Araguaia	Federal	Pública	306	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
443	PA-150*	Tailândia	Marabá	Estadual	Pública	351	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
410	PA-287	Redenção	Conceição do Araguaia	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Ruim
409	BR-163*	Itaituba	Novo Progresso	Federal	Concedida	669	Mais de 500 km	Ruim
407	BR-230*	Itaituba	Palestina Do Pará	Federal	Pública	772	Mais de 500 km	Ruim
369	BR-222*	Dom Eliseu	Marabá	Federal	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Regular
314	BR-153	Marabá	São Geraldo do Araguaia	Federal	Pública	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Rondônia, foram registrados 1.407 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 100 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.530 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 976 acidentes (69,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	976	69,4%	71	71,0%
Saída de leito carroçável	146	10,4%	11	11,0%
Tombamento	98	7,0%	6	6,0%
Queda de ocupante de veículo	58	4,1%	2	2,0%
Atropelamento de Pedestre	49	3,5%	8	8,0%
Atropelamento de Animal	25	1,8%	0	0,0%
Capotamento	20	1,4%	2	2,0%
Incêndio	15	1,1%	0	0,0%
Engavetamento	12	0,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	7	0,5%	0	0,0%
Derramamento de carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.407	100,0%	100	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 213 acidentes (15,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 25 ocorrências (25,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.028 acidentes (73,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-319	60	70	138	0
RO	BR-364	710	720	106	2
RO	BR-364	10	20	94	3
RO	BR-364	340	350	91	2
RO	BR-364	420	430	75	2
RO	BR-364	230	240	73	1
RO	BR-364	700	710	57	1
RO	BR-174	10	20	46	1
RO	BR-319	50	60	38	4
RO	BR-364	510	520	32	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 84 ocorrências no período (84,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	280	290	2	5
RO	BR-364	370	380	10	5
RO	BR-319	50	60	38	4
RO	BR-364	680	690	19	4
RO	BR-364	10	20	94	3
RO	BR-364	1020	1030	3	3
RO	BR-364	350	360	9	3
RO	BR-364	510	520	32	3
RO	BR-319	40	50	7	2
RO	BR-364	0	10	15	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 75,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 44,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 85,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 49,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



49 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
413	BR-421	Ariquemes	Monte Negro	Federal	Pública	70	Até 100 km	Ruim
390	BR-435*	Vilhena	Pimenteiras Do Oeste	Federal	Pública	162	Mais de 100 km até 250 km	Regular
264	BR-425	Porto Velho	Guajará-mirim	Federal	Pública	149	Mais de 100 km até 250 km	Regular
237	BR-364	Porto Velho	Vilhena	Federal	Pública	1113	Mais de 500 km	Regular
167	BR-429	Ji-Paraná	Costa Marques	Federal	Pública	379	Mais de 250 km até 500 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Roraima, foram registrados 247 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 28 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

273 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 130 acidentes (52,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	130	52,6%	14	50,0%
Saída de leito carroçável	37	15,0%	5	17,9%
Atropelamento de Pedestre	23	9,3%	8	28,6%
Queda de ocupante de veículo	15	6,1%	0	0,0%
Tombamento	12	4,9%	1	3,6%
Atropelamento de Animal	9	3,6%	0	0,0%
Capotamento	7	2,8%	0	0,0%
Incêndio	7	2,8%	0	0,0%
Engavetamento	5	2,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,8%	0	0,0%
Total	247	100,0%	28	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ingestão de álcool pelo condutor é a causa mais recorrente, com um total de 37 acidentes (15,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (21,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 175 acidentes (70,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-174	500	510	74	5
RR	BR-401	0	10	37	0
RR	BR-174	510	520	12	1
RR	BR-174	490	500	8	0
RR	BR-432	200	210	7	2
RR	BR-174	0	10	6	0
RR	BR-174	200	210	5	1
RR	BR-174	210	220	5	1
RR	BR-174	380	390	4	1
RR	BR-174	440	450	4	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 22 ocorrências no período (78,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-174	500	510	74	5
RR	BR-174	360	370	3	2
RR	BR-432	200	210	7	2
RR	BR-433	30	40	1	2
RR	BR-174	160	170	1	1
RR	BR-174	200	210	5	1
RR	BR-174	210	220	5	1
RR	BR-174	220	230	1	1
RR	BR-174	250	260	2	1
RR	BR-174	320	330	1	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 55,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 52,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 49,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 42,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



180 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
330	BR-210	Caracará	Caroebe	Federal	Pública	231	Mais de 100 km até 250 km	Regular
276	BR-174	Pacaraima	Rorainópolis	Federal	Pública	747	Mais de 500 km	Regular
173	BR-432*	Cantá	Caracará	Federal	Pública	213	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Tocantins, foram registrados 560 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 81 óbitos - ou seja, 14 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

653 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 302 acidentes (53,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	302	53,9%	52	64,2%
Saída de leito carroçável	116	20,7%	12	14,8%
Tombamento	45	8,0%	2	2,5%
Queda de ocupante de veículo	28	5,0%	2	2,5%
Atropelamento de Pedestre	21	3,8%	8	9,9%
Incêndio	19	3,4%	0	0,0%
Capotamento	13	2,3%	3	3,7%
Atropelamento de Animal	6	1,1%	2	2,5%
Eventos atípicos	6	1,1%	0	0,0%
Engavetamento	4	0,7%	0	0,0%
Total	560	100,0%	81	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 92 acidentes (16,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 25 ocorrências (30,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 452 acidentes (80,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	140	150	61	5
TO	BR-153	130	140	37	3
TO	BR-153	330	340	37	3
TO	BR-153	670	680	23	1
TO	BR-153	490	500	18	0
TO	BR-153	620	630	12	2
TO	BR-153	350	360	11	0
TO	BR-153	500	510	11	4
TO	BR-153	680	690	11	1
TO	BR-226	20	30	11	2

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 64 ocorrências no período (79,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	140	150	61	5
TO	BR-153	260	270	5	4
TO	BR-153	290	300	3	4
TO	BR-153	500	510	11	4
TO	BR-153	130	140	37	3
TO	BR-153	150	160	6	3
TO	BR-153	330	340	37	3
TO	BR-153	340	350	8	3
TO	BR-153	710	720	7	3
TO	BR-230	80	90	4	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 70,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 66,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 69,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



60 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
496	TO-020	Aparecida do Rio Negro	Palmas	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Péssimo
489	TO-296*	Paraná	São Salvador Do Tocantins	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
485	TO-335	Palmeirante	Couto Magalhães	Estadual	Pública	183	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
477	TO-050	Palmas	Silvanópolis	Estadual	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
466	TO-387*	São Salvador Do Tocantins	Jáú Do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
425	TO-010	Lajeado	Palmas	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Ruim
423	TO-050	Natividade	Arraias	Estadual	Pública	171	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
402	TO-336	Couto Magalhães	Guaraí	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
400	TO-040	Almas	Ponte Alta do Bom Jesus	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na região Nordeste, foram registrados 13.531 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.641 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

15.460 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 8.147 acidentes (60,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	8.147	60,2%	1.044	63,6%
Saída de leito carroçável	1.676	12,4%	165	10,1%
Tombamento	1.085	8,0%	67	4,1%
Atropelamento de Pedestre	762	5,6%	248	15,1%
Queda de ocupante de veículo	597	4,4%	38	2,3%
Atropelamento de Animal	411	3,0%	51	3,1%
Capotamento	309	2,3%	19	1,2%
Incêndio	266	2,0%	0	0,0%
Engavetamento	176	1,3%	2	0,1%
Eventos atípicos	72	0,5%	6	0,4%
Derramamento de carga	30	0,2%	1	0,1%
Total	13.531	100,0%	1.641	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 1.360 acidentes (10,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 221 ocorrências (13,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 3.202 acidentes (23,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-101	80	90	177	7
CE	BR-222	0	10	170	9
PE	BR-101	60	70	157	1
PE	BR-101	40	50	154	8
PB	BR-230	20	30	150	4
PE	BR-101	70	80	147	12
PB	BR-230	10	20	145	2
CE	BR-116	0	10	139	4
PI	BR-316	0	10	138	6
RN	BR-101	100	110	135	5

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 296 ocorrências no período (18,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	70	80	147	12
CE	BR-222	0	10	170	9
PE	BR-101	50	60	113	9
BA	BR-116	0	10	29	8
PE	BR-101	40	50	154	8
PE	BR-232	250	260	24	8
PE	BR-423	80	90	12	8
BA	BR-101	680	690	4	7
BA	BR-324	480	490	3	7
PB	BR-101	80	90	177	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 71,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 71,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 66,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

851 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
509	BA-142	Tanhaçu	Anagé	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
508	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
507	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
506	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
505	PI-141	Eliseu Martins	São João do Piauí	Estadual	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
502	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
501	PB-386	Itaporanga	Conceição	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Péssimo
498	BA-122	Morro Do Chapéu	Seabra	Estadual	Pública	125	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
495	MA-006	Buritcupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	650	Mais de 500 km	Péssimo



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Alagoas, foram registrados 585 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 54 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

667 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 288 acidentes (49,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	288	49,2%	28	51,9%
Saída de leito carroçável	114	19,5%	7	13,0%
Tombamento	51	8,7%	1	1,9%
Queda de ocupante de veículo	36	6,2%	4	7,4%
Atropelamento de Pedestre	30	5,1%	10	18,5%
Atropelamento de Animal	24	4,1%	2	3,7%
Capotamento	23	3,9%	2	3,7%
Incêndio	11	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	1,4%	0	0,0%
Total	585	100,0%	54	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Velocidade Incompatível é a causa mais recorrente, com um total de 58 acidentes (9,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 8 ocorrências (14,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 221 acidentes (37,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-104	80	90	29	2
AL	BR-316	250	260	28	3
AL	BR-101	170	180	23	6
AL	BR-104	90	100	19	2
AL	BR-104	30	40	19	0
AL	BR-316	150	160	19	1
AL	BR-316	240	250	19	1
AL	BR-101	130	140	18	1
AL	BR-101	200	210	18	1
AL	BR-101	50	60	18	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 22 ocorrências no período (40,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-101	170	180	23	6
AL	BR-316	0	10	2	4
AL	BR-316	250	260	28	3
AL	BR-101	150	160	7	2
AL	BR-101	190	200	10	2
AL	BR-104	80	90	29	2
AL	BR-104	90	100	19	2
AL	BR-110	0	10	3	2
AL	BR-316	120	130	4	2
AL	BR-316	230	240	5	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 31,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 21,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 48,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 48,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



24 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
338	BR-416	Novo Lino	São José da Laje	Federal	Pública	61	Até 100 km	Regular
197	BR-423	Ouro Branco	Delmiro Gouveia	Federal	Pública	107	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na Bahia, foram registrados 3.400 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 544 óbitos - ou seja, 16 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

4.122 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.929 acidentes (56,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.929	56,7%	361	66,4%
Saída de leito carroçável	515	15,1%	59	10,8%
Tombamento	285	8,4%	19	3,5%
Atropelamento de Pedestre	175	5,1%	69	12,7%
Queda de ocupante de veículo	155	4,6%	11	2,0%
Capotamento	102	3,0%	9	1,7%
Incêndio	97	2,9%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	73	2,1%	10	1,8%
Engavetamento	40	1,2%	1	0,2%
Eventos atípicos	20	0,6%	4	0,7%
Derramamento de carga	9	0,3%	1	0,2%
Total	3.400	100,0%	544	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 342 acidentes (10,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 81 ocorrências (14,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 814 acidentes (23,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	610	620	111	3
BA	BR-324	620	630	89	2
BA	BR-116	10	20	67	5
BA	BR-324	600	610	64	4
BA	BR-101	710	720	51	2
BA	BR-116	820	830	51	3
BA	BR-324	510	520	49	0
BA	BR-324	0	10	40	3
BA	BR-324	520	530	39	4
BA	BR-407	0	10	39	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 156 ocorrências no período (28,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-116	0	10	29	8
BA	BR-101	680	690	4	7
BA	BR-324	480	490	3	7
BA	BR-020	190	200	6	6
BA	BR-101	220	230	15	6
BA	BR-116	750	760	14	6
BA	BR-367	30	40	13	6
BA	BR-101	100	110	20	5
BA	BR-101	420	430	9	5
BA	BR-101	500	510	29	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 71,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 71,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 64,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



135 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
232	BR-101	Rio Real	Mucuri	Federal	Pública	953	Mais de 500 km	Regular
210	BR-242	Luís Eduardo Magalhães	Rafael Jambeiro	Federal	Pública	844	Mais de 500 km	Regular
243	BR-235	Remanso	Pedro Alexandre	Federal	Pública	600	Mais de 500 km	Regular
379	BR-116	Abaré	Feira De Santana	Federal	Pública	436	Mais de 250 km até 500 km	Regular
202	BR-135	Formosa Do Rio Preto	Cocos	Federal	Pública	419	Mais de 250 km até 500 km	Regular
309	BR-110	Paulo Afonso	São Sebastião do Passé	Federal	Pública	415	Mais de 250 km até 500 km	Regular
149	BR-020	Riachão das Neves	Jaborandi	Federal	Pública	408	Mais de 250 km até 500 km	Regular
373	BR-349	Bom Jesus da Lapa	Jaborandi	Federal	Pública	352	Mais de 250 km até 500 km	Regular
199	BR-324	Umburanas	Feira De Santana	Federal	Pública	328	Mais de 250 km até 500 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Ceará, foram registrados 1.400 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 153 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.567 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 871 acidentes (62,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	871	62,2%	108	70,6%
Tombamento	147	10,5%	7	4,6%
Saída de leito carroçável	137	9,8%	9	5,9%
Atropelamento de Pedestre	86	6,1%	21	13,7%
Queda de ocupante de veículo	74	5,3%	6	3,9%
Atropelamento de Animal	26	1,9%	2	1,3%
Incêndio	21	1,5%	0	0,0%
Capotamento	19	1,4%	0	0,0%
Engavetamento	11	0,8%	0	0,0%
Derramamento de carga	5	0,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.400	100,0%	153	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 172 acidentes (12,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 17 ocorrências (11,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 570 acidentes (40,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-222	0	10	170	9
CE	BR-116	0	10	139	4
CE	BR-116	10	20	126	5
CE	BR-020	420	430	83	4
CE	BR-020	410	420	52	2
CE	BR-116	20	30	43	3
CE	BR-020	400	410	32	3
CE	BR-116	40	50	32	2
CE	BR-116	30	40	31	2
CE	BR-222	310	320	24	6

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-222 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 64 ocorrências no período (41,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-222	0	10	170	9
CE	BR-222	100	110	3	6
CE	BR-222	120	130	15	6
CE	BR-222	310	320	24	6
CE	BR-116	10	20	126	5
CE	BR-020	420	430	83	4
CE	BR-116	0	10	139	4
CE	BR-116	500	510	15	4
CE	BR-222	240	250	5	4
CE	BR-222	260	270	7	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 82,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 71,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 69,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 74,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



222 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
440	CE-060*	Iguatu	Várzea Alegre	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Ruim
433	BR-122	Chorozinho	Solonópole	Federal	Pública	210	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
415	BR-402	Marco	Umirim	Federal	Pública	116	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
412	CE-282*	Iguatu	Icó	Estadual	Pública	51	Até 100 km	Ruim
393	CE-060	Quixadá	Senador Pompeu	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Regular
388	CE-085	Cruz	Granja	Estadual	Pública	144	Mais de 100 km até 250 km	Regular
387	BR-226*	Crateús	Pereiro	Federal	Pública	283	Mais de 250 km até 500 km	Regular
386	BR-230	Ipaumirim	Farias Brito	Federal	Pública	115	Mais de 100 km até 250 km	Regular
346	CE-187	Ipu	Crateús	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Maranhão, foram registrados 1.064 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 188 óbitos - ou seja, 18 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.171 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 712 acidentes (66,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	712	66,9%	139	73,9%
Saída de leito carroçável	103	9,7%	10	5,3%
Tombamento	84	7,9%	11	5,9%
Atropelamento de Pedestre	38	3,6%	14	7,4%
Queda de ocupante de veículo	36	3,4%	5	2,7%
Capotamento	28	2,6%	3	1,6%
Atropelamento de Animal	24	2,3%	6	3,2%
Incêndio	20	1,9%	0	0,0%
Engavetamento	13	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	4	0,4%	0	0,0%
Derramamento de carga	2	0,2%	0	0,0%
Total	1.064	100,0%	188	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 141 acidentes (13,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 31 ocorrências (16,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-135 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 380 acidentes (35,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	0	10	103	6
MA	BR-010	250	260	71	3
MA	BR-135	10	20	67	2
MA	BR-010	240	250	30	3
MA	BR-135	20	30	30	0
MA	BR-230	400	410	28	1
MA	BR-222	670	680	27	3
MA	BR-316	610	620	22	6
MA	BR-135	40	50	20	0
MA	BR-135	70	80	20	6

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-135 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 49 ocorrências no período (26,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	0	10	103	6
MA	BR-135	100	110	5	6
MA	BR-135	70	80	20	6
MA	BR-316	610	620	22	6
MA	BR-222	490	500	1	5
MA	BR-135	280	290	5	4
MA	BR-226	150	160	2	4
MA	BR-230	470	480	5	4
MA	BR-010	230	240	6	3
MA	BR-010	240	250	30	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 88,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 77,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 88,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 74,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



240 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
506	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
495	MA-006	Buriticupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	650	Mais de 500 km	Péssimo
473	MA-106*	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	228	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
468	MA-006	Cururupu	Pinheiro	Estadual	Pública	97	Até 100 km	Ruim
427	MA-315*	Barreirinhas	Tutóia	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Ruim
416	BR-222	Chapadinha	Itinga do Maranhão	Federal	Pública	665	Mais de 500 km	Ruim
395	BR-226	Timon	Estreito	Federal	Pública	540	Mais de 500 km	Regular
385	BR-316	Boa Vista do Gurupi	Timon	Federal	Pública	631	Mais de 500 km	Regular
368	BR-135	São Luís	São João dos Patos	Federal	Pública	603	Mais de 500 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na Paraíba, foram registrados 1.455 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 116 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.624 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 826 acidentes (56,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	826	56,8%	63	54,3%
Saída de leito carroçável	214	14,7%	12	10,3%
Tombamento	162	11,1%	5	4,3%
Atropelamento de Pedestre	73	5,0%	24	20,7%
Queda de ocupante de veículo	55	3,8%	2	1,7%
Atropelamento de Animal	45	3,1%	9	7,8%
Engavetamento	31	2,1%	0	0,0%
Incêndio	25	1,7%	0	0,0%
Capotamento	14	1,0%	1	0,9%
Eventos atípicos	7	0,5%	0	0,0%
Derramamento de carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.455	100,0%	116	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 193 acidentes (13,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 17 ocorrências (14,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 883 acidentes (60,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-101	80	90	177	7
PB	BR-230	20	30	150	4
PB	BR-230	10	20	145	2
PB	BR-230	150	160	78	3
PB	BR-230	0	10	55	6
PB	BR-101	90	100	45	2
PB	BR-230	40	50	35	1
PB	BR-104	110	120	27	1
PB	BR-104	130	140	27	1
PB	BR-230	130	140	27	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 58 ocorrências no período (50,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-101	80	90	177	7
PB	BR-230	0	10	55	6
PB	BR-230	170	180	12	6
PB	BR-230	340	350	9	5
PB	BR-230	20	30	150	4
PB	BR-361	40	50	3	4
PB	BR-412	100	110	6	4
PB	BR-230	120	130	24	3
PB	BR-230	130	140	27	3
PB	BR-230	150	160	78	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 49,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 48,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 44,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



8 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
502	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
501	PB-386	Itaporanga	Conceição	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Péssimo
482	PB-066	Ingá	Juripiranga	Estadual	Pública	54	Até 100 km	Ruim
475	PB-238	Assunção	Teixeira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Ruim
272	BR-361	Patos	Itaporanga	Federal	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Regular
250	BR-405	Uiraúna	Marizópolis	Federal	Pública	53	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Pernambuco, foram registrados 2.693 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 298 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

2.973 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.647 acidentes (61,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.647	61,2%	170	57,0%
Saída de leito carroçável	297	11,0%	35	11,7%
Atropelamento de Pedestre	213	7,9%	63	21,1%
Tombamento	159	5,9%	13	4,4%
Queda de ocupante de veículo	113	4,2%	8	2,7%
Atropelamento de Animal	89	3,3%	6	2,0%
Capotamento	72	2,7%	2	0,7%
Incêndio	48	1,8%	0	0,0%
Engavetamento	31	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	19	0,7%	1	0,3%
Derramamento de carga	5	0,2%	0	0,0%
Total	2.693	100,0%	298	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 272 acidentes (10,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 36 ocorrências (12,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 939 acidentes (34,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	157	1
PE	BR-101	40	50	154	8
PE	BR-101	70	80	147	12
PE	BR-428	180	190	117	2
PE	BR-101	50	60	113	9
PE	BR-232	0	10	99	0
PE	BR-101	80	90	92	7
PE	BR-232	10	20	63	2
PE	BR-407	120	130	56	4
PE	BR-104	60	70	43	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-232 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 94 ocorrências no período (31,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	70	80	147	12
PE	BR-101	50	60	113	9
PE	BR-101	40	50	154	8
PE	BR-232	250	260	24	8
PE	BR-423	80	90	12	8
PE	BR-101	80	90	92	7
PE	BR-101	0	10	31	5
PE	BR-232	190	200	18	5
PE	BR-232	210	220	12	5
PE	BR-423	100	110	16	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 66,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 45,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 75,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



50 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
508	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
507	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
486	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim
484	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim
478	PE-265	Sertânia	Sertânia	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Ruim
472	PE-604	Ouricuri	Lagoa Grande	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
469	PE-360	Ibimirim	Floresta	Estadual	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
448	BR-424	Arcoverde	Correntes	Federal	Pública	135	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
435	PE-060	Cabo de Santo Agostinho	Barreiros	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Piauí, foram registrados 1.113 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 140 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.266 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 724 acidentes (65,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	724	65,0%	90	64,3%
Saída de leito carroçável	131	11,8%	17	12,1%
Tombamento	68	6,1%	4	2,9%
Atropelamento de Pedestre	61	5,5%	21	15,0%
Atropelamento de Animal	50	4,5%	7	5,0%
Queda de ocupante de veículo	32	2,9%	1	0,7%
Incêndio	17	1,5%	0	0,0%
Capotamento	13	1,2%	0	0,0%
Engavetamento	13	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	4	0,4%	0	0,0%
Total	1.113	100,0%	140	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 155 acidentes (13,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 20 ocorrências (14,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 446 acidentes (40,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	138	6
PI	BR-343	0	10	82	2
PI	BR-343	340	350	72	4
PI	BR-316	310	320	52	0
PI	BR-343	10	20	35	1
PI	BR-343	300	310	35	6
PI	BR-316	10	20	30	2
PI	BR-316	300	310	29	2
PI	BR-343	330	340	21	2
PI	BR-230	300	310	18	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 40 ocorrências no período (28,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	138	6
PI	BR-343	300	310	35	6
PI	BR-316	350	360	5	5
PI	BR-020	340	350	1	4
PI	BR-343	340	350	72	4
PI	BR-230	180	190	4	3
PI	BR-316	20	30	13	3
PI	BR-316	80	90	9	3
PI	BR-343	130	140	6	3
PI	BR-343	210	220	6	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 65,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 46,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 82,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 56,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



134 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
505	PI-141	Eliseu Martins	São João do Piauí	Estadual	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
487	PI-140	Floriano	Dirceu Arcoverde	Estadual	Pública	320	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
381	BR-020	Pio IX	Várzea Branca	Federal	Pública	438	Mais de 250 km até 500 km	Regular
302	BR-402	Luís Correia	Buriti dos Lopes	Federal	Pública	99	Até 100 km	Regular
252	BR-222	São João do Arraial	São João da Fronteira	Federal	Pública	178	Mais de 100 km até 250 km	Regular
230	BR-135	Jerumenha	Cristalândia do Piauí	Federal	Pública	608	Mais de 500 km	Regular
204	BR-404	Piripiri	Pedro II	Federal	Pública	80	Até 100 km	Regular
177	BR-316	Teresina	Marcolândia	Federal	Pública	422	Mais de 250 km até 500 km	Regular
170	BR-226	Coivaras	Teresina	Federal	Pública	75	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Rio Grande do Norte, foram registrados 1.308 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 104 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.483 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 854 acidentes (65,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	854	65,3%	59	56,7%
Saída de leito carroçável	100	7,6%	14	13,5%
Tombamento	84	6,4%	2	1,9%
Atropelamento de Animal	64	4,9%	4	3,8%
Atropelamento de Pedestre	63	4,8%	20	19,2%
Queda de ocupante de veículo	63	4,8%	1	1,0%
Capotamento	28	2,1%	2	1,9%
Engavetamento	28	2,1%	1	1,0%
Incêndio	18	1,4%	0	0,0%
Derramamento de carga	3	0,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,2%	1	1,0%
Total	1.308	100,0%	104	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 158 acidentes (12,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão (11). Manobra de mudança de faixa (11) e Velocidade Incompatível (11) são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total conjunto de 33 ocorrências (31,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 547 acidentes (41,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	100	110	135	5
RN	BR-101	90	100	125	2
RN	BR-101	80	90	106	2
RN	BR-110	40	50	55	0
RN	BR-304	40	50	53	3
RN	BR-101	110	120	46	4
RN	BR-101	70	80	41	0
RN	BR-304	30	40	39	2
RN	BR-406	160	170	37	2
RN	BR-304	290	300	36	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-304 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 29 ocorrências no período (27,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	100	110	135	5
RN	BR-406	40	50	3	5
RN	BR-101	110	120	46	4
RN	BR-304	300	310	27	4
RN	BR-226	60	70	10	3
RN	BR-304	140	150	5	3
RN	BR-304	180	190	4	3
RN	BR-304	40	50	53	3
RN	BR-405	130	140	3	3
RN	BR-406	100	110	9	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 64,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 58,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



35 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
474	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
303	BR-405	Mossoró	Luís Gomes	Federal	Pública	196	Mais de 100 km até 250 km	Regular
192	BR-226	Natal	Pau Dos Ferros	Federal	Pública	384	Mais de 250 km até 500 km	Regular
175	BR-427	Currais Novos	Serra Negra Do Norte	Federal	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
168	BR-110	Areia Branca	Janduí	Federal	Pública	152	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Sergipe, foram registrados 513 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 44 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

587 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 296 acidentes (57,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	296	57,7%	26	59,1%
Saída de leito carroçável	65	12,7%	2	4,5%
Tombamento	45	8,8%	5	11,4%
Queda de ocupante de veículo	33	6,4%	0	0,0%
Atropelamento de Pedestre	23	4,5%	6	13,6%
Atropelamento de Animal	16	3,1%	5	11,4%
Capotamento	10	1,9%	0	0,0%
Engavetamento	9	1,8%	0	0,0%
Incêndio	9	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	4	0,8%	0	0,0%
Derramamento de carga	3	0,6%	0	0,0%
Total	513	100,0%	44	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Condutor deixou de manter distância do veículo da frente é a causa mais recorrente, com um total de 58 acidentes (11,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 8 ocorrências (18,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 311 acidentes (60,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-235	0	10	66	4
SE	BR-101	90	100	57	3
SE	BR-235	50	60	40	4
SE	BR-235	40	50	32	2
SE	BR-101	70	80	30	2
SE	BR-101	80	90	27	2
SE	BR-101	150	160	20	0
SE	BR-101	110	120	19	2
SE	BR-101	50	60	18	3
SE	BR-101	100	110	17	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 26 ocorrências no período (59,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-235	0	10	66	4
SE	BR-235	50	60	40	4
SE	BR-101	170	180	7	3
SE	BR-101	180	190	15	3
SE	BR-101	200	210	7	3
SE	BR-101	50	60	18	3
SE	BR-101	90	100	57	3
SE	BR-235	10	20	15	3
SE	BR-101	110	120	19	2
SE	BR-101	70	80	30	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 64,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 52,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 60,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



3 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
449	SE-170	Moita Bonita	Tobias Barreto	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
229	SE-270	Simão Dias	Itaporanga d'Ajuda	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na região Centro-Oeste, foram registrados 7.843 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 788 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

8.742 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.053 acidentes (51,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.053	51,7%	530	67,3%
Saída de leito carroçável	1.839	23,4%	118	15,0%
Tombamento	611	7,8%	16	2,0%
Atropelamento de Pedestre	318	4,1%	89	11,3%
Queda de ocupante de veículo	317	4,0%	11	1,4%
Capotamento	204	2,6%	12	1,5%
Incêndio	190	2,4%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	156	2,0%	5	0,6%
Engavetamento	102	1,3%	3	0,4%
Eventos atípicos	36	0,5%	3	0,4%
Derramamento de carga	17	0,2%	1	0,1%
Total	7.843	100,0%	788	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.050 acidentes (13,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 116 ocorrências (14,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.627 acidentes (20,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	242	6
DF	BR-040	0	10	129	3
GO	BR-153	500	510	129	12
DF	BR-070	10	20	124	3
DF	BR-070	0	10	121	3
DF	BR-020	10	20	120	4
DF	BR-020	0	10	118	3
MT	BR-163	830	840	104	2
GO	BR-040	10	20	99	1
GO	BR-070	0	10	91	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 157 ocorrências no período (19,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-153	500	510	129	12
MT	BR-070	510	520	53	8
MT	BR-163	560	570	9	8
GO	BR-414	430	440	41	7
MS	BR-060	510	520	11	7
MT	BR-163	790	800	6	7
GO	BR-020	10	20	14	6
GO	BR-020	170	180	12	6
GO	BR-020	30	40	5	6
GO	BR-040	0	10	242	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 65,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 52,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 57,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 57,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



74 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
503	GO-142	Montividiu do Norte	Formoso	Estadual	Pública	75	Até 100 km	Péssimo
493	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
488	MT-235	Sapezal	Campo Novo Do Parecís	Estadual	Pública	105	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
470	BR-158	Aragarças	Jataí	Federal	Pública	281	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
462	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Ruim
460	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
457	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Ruim
441	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
406	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Distrito Federal, foram registrados 944 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 47 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

955 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 596 acidentes (63,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	596	63,1%	22	46,8%
Saída de leito carroçável	144	15,3%	10	21,3%
Atropelamento de Pedestre	56	5,9%	14	29,8%
Tombamento	45	4,8%	0	0,0%
Queda de ocupante de veículo	40	4,2%	0	0,0%
Capotamento	29	3,1%	0	0,0%
Engavetamento	16	1,7%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	9	1,0%	1	2,1%
Incêndio	5	0,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,3%	0	0,0%
Derramamento de carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	944	100,0%	47	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Manobra de mudança de faixa é a causa mais recorrente, com um total de 108 acidentes (11,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos (4), Avarias e/ou desgaste excessivo no pneu (4), Pedestre andava na pista (4), Ausência de reação do condutor (4) e Velocidade Incompatível (4) são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total conjunto de 20 ocorrências (42,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 339 acidentes (35,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-040	0	10	129	3
DF	BR-070	10	20	124	3
DF	BR-070	0	10	121	3
DF	BR-020	10	20	120	4
DF	BR-020	0	10	118	3
DF	BR-060	0	10	85	5
DF	BR-020	20	30	59	4
DF	BR-020	40	50	22	1
DF	BR-060	10	20	20	1
DF	BR-060	20	30	20	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 17 ocorrências no período (36,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-060	0	10	85	5
DF	BR-020	10	20	120	4
DF	BR-020	20	30	59	4
DF	BR-020	0	10	118	3
DF	BR-020	30	40	9	3
DF	BR-040	0	10	129	3
DF	BR-070	0	10	121	3
DF	BR-070	10	20	124	3
DF	BR-251	20	30	7	3
DF	BR-251	30	40	19	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 47,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 33,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 54,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 43,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



2 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



O Distrito Federal não possui trecho classificado como Regular, Ruim ou Péssimo na Pesquisa CNT de Rodovias - 2022.



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Goiás, foram registrados 3.102 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 298 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

3.572 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.571 acidentes (50,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.571	50,6%	190	63,8%
Saída de leito carroçável	779	25,1%	53	17,8%
Tombamento	210	6,8%	5	1,7%
Queda de ocupante de veículo	147	4,7%	4	1,3%
Atropelamento de Pedestre	145	4,7%	38	12,8%
Capotamento	86	2,8%	4	1,3%
Incêndio	73	2,4%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	42	1,4%	3	1,0%
Engavetamento	30	1,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	14	0,5%	1	0,3%
Derramamento de carga	5	0,2%	0	0,0%
Total	3.102	100,0%	298	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 385 acidentes (12,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor (33) e Transitar na contramão (33) são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total conjunto de 66 ocorrências (22,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 863 acidentes (27,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	242	6
GO	BR-153	500	510	129	12
GO	BR-040	10	20	99	1
GO	BR-070	0	10	91	3
GO	BR-060	90	100	79	4
GO	BR-153	490	500	79	5
GO	BR-060	100	110	55	3
GO	BR-153	430	440	55	2
GO	BR-060	380	390	52	4
GO	BR-153	510	520	51	3

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 85 ocorrências no período (28,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-153	500	510	129	12
GO	BR-414	430	440	41	7
GO	BR-020	10	20	14	6
GO	BR-020	170	180	12	6
GO	BR-020	30	40	5	6
GO	BR-040	0	10	242	6
GO	BR-020	90	100	7	5
GO	BR-153	490	500	79	5
GO	BR-040	40	50	7	4
GO	BR-050	110	120	15	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 59,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 50,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 52,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 57,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



27 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
503	GO-142	Montividiu do Norte	Formoso	Estadual	Pública	75	Até 100 km	Péssimo
493	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
470	BR-158	Aragarças	Jataí	Federal	Pública	281	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
460	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
441	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
376	GO-040*	Aparecida De Goiânia	Itumbiara	Estadual	Pública	198	Mais de 100 km até 250 km	Regular
374	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	216	Mais de 100 km até 250 km	Regular
372	GO-010	Luziânia	Goiânia	Estadual	Pública	184	Mais de 100 km até 250 km	Regular
353	GO-237	Niquelândia	Uruaçu	Estadual	Pública	86	Até 100 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Mato Grosso do Sul, foram registrados 1.636 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 180 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

1.780 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 799 acidentes (48,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	799	48,8%	124	68,9%
Saída de leito carroçável	394	24,1%	25	13,9%
Tombamento	182	11,1%	4	2,2%
Atropelamento de Animal	68	4,2%	0	0,0%
Atropelamento de Pedestre	61	3,7%	23	12,8%
Incêndio	43	2,6%	0	0,0%
Capotamento	28	1,7%	1	0,6%
Engavetamento	26	1,6%	1	0,6%
Queda de ocupante de veículo	20	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	11	0,7%	1	0,6%
Derramamento de carga	4	0,2%	1	0,6%
Total	1.636	100,0%	180	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 286 acidentes (17,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 34 ocorrências (18,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 837 acidentes (51,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	480	490	83	5
MS	BR-163	250	260	66	1
MS	BR-163	470	480	54	1
MS	BR-163	260	270	37	4
MS	BR-163	490	500	31	0
MS	BR-463	0	10	23	0
MS	BR-163	680	690	22	0
MS	BR-163	610	620	21	1
MS	BR-262	360	370	18	0
MS	BR-463	100	110	18	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 54 ocorrências no período (30,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-060	510	520	11	7
MS	BR-163	480	490	83	5
MS	BR-163	690	700	10	5
MS	BR-262	170	180	6	5
MS	BR-376	130	140	4	5
MS	BR-163	260	270	37	4
MS	BR-163	80	90	7	4
MS	BR-262	370	380	13	4
MS	BR-060	400	410	4	3
MS	BR-163	350	360	2	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 59,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 53,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 43,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 54,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



30 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
462	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Ruim
457	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Ruim
406	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
335	BR-376	Dourados	Nova Andradina	Federal	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Regular
312	BR-060	Chapadão do Sul	Bandeirantes	Federal	Pública	242	Mais de 100 km até 250 km	Regular
269	MS-395	Brasilândia	Bataguassu	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular
239	BR-158	Cassilândia	Brasilândia	Federal	Pública	358	Mais de 250 km até 500 km	Regular
224	BR-267	Porto Murtinho	Bataguassu	Federal	Pública	642	Mais de 500 km	Regular
190	MS-306	Costa Rica	Cassilândia	Estadual	Concedida	218	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Mato Grosso, foram registrados 2.161 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 263 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

2.435 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.087 acidentes (50,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.087	50,3%	194	73,8%
Saída de leito carroçável	522	24,2%	30	11,4%
Tombamento	174	8,1%	7	2,7%
Queda de ocupante de veículo	110	5,1%	7	2,7%
Incêndio	69	3,2%	0	0,0%
Capotamento	61	2,8%	7	2,7%
Atropelamento de Pedestre	56	2,6%	14	5,3%
Atropelamento de Animal	37	1,7%	1	0,4%
Engavetamento	30	1,4%	2	0,8%
Eventos atípicos	8	0,4%	1	0,4%
Derramamento de carga	7	0,3%	0	0,0%
Total	2.161	100,0%	263	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 306 acidentes (14,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 52 ocorrências (19,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 790 acidentes (36,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 103 ocorrências no período (39,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-163	830	840	104	2
MT	BR-070	0	10	75	4
MT	BR-070	510	520	53	8
MT	BR-364	200	210	52	1
MT	BR-364	270	280	41	5
MT	BR-364	340	350	38	4
MT	BR-163	840	850	35	0
MT	BR-163	820	830	34	4
MT	BR-364	260	270	31	1
MT	BR-163	740	750	30	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-070	510	520	53	8
MT	BR-163	560	570	9	8
MT	BR-163	790	800	6	7
MT	BR-364	1200	1210	3	6
MT	BR-163	720	730	5	5
MT	BR-163	750	760	30	5
MT	BR-364	270	280	41	5
MT	BR-364	430	440	16	5
MT	BR-070	0	10	75	4
MT	BR-158	400	410	2	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 79,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 74,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 61,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



15 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
146	BR-070	Várzea Grande	Campo Verde	Federal	Concedida	121	Mais de 100 km até 250 km	Regular
213	BR-163*	Guaratã Do Norte	Itiquira	Federal	Concedida	1108	Mais de 500 km	Regular
328	MT-100	Alto Araguaia	Alto Taquari	Estadual	Concedida	91	Até 100 km	Regular
343	MT-140*	Nova Ubiratã	Sorriso	Estadual	Concedida	72	Até 100 km	Regular
194	MT-235	Nova Mutum	Santa Rita do Trivelato	Estadual	Concedida	96	Até 100 km	Regular
342	MT-242	Ipiranga do Norte	Sorriso	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular
399	MT-320	Carlinda	Nova Santa Helena	Estadual	Concedida	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular
325	MT-449	Tapurah	Lucas do Rio Verde	Estadual	Concedida	73	Até 100 km	Regular
323	BR-070	Campo Verde	Barra Do Garças	Federal	Pública	424	Mais de 250 km até 500 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na região Sudeste, foram registrados 19.485 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.359 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

22.710 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 10.752 acidentes (55,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	10.752	55,2%	746	54,9%
Saída de leito carroçável	2.784	14,3%	196	14,4%
Tombamento	1.988	10,2%	91	6,7%
Atropelamento de Pedestre	1.039	5,3%	262	19,3%
Queda de ocupante de veículo	1.030	5,3%	25	1,8%
Capotamento	601	3,1%	19	1,4%
Incêndio	507	2,6%	0	0,0%
Engavetamento	389	2,0%	6	0,4%
Atropelamento de Animal	235	1,2%	8	0,6%
Eventos atípicos	114	0,6%	5	0,4%
Derramamento de carga	46	0,2%	1	0,1%
Total	19.485	100,0%	1.359	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 2.604 acidentes (13,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 194 ocorrências (14,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 5.577 acidentes (28,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	376	9
SP	BR-116	210	220	340	13
MG	BR-381	480	490	260	9
ES	BR-101	260	270	218	3
RJ	BR-116	170	180	203	13
SP	BR-116	270	280	195	8
SP	BR-116	140	150	185	8
RJ	BR-040	110	120	168	7
MG	BR-381	490	500	163	7
RJ	BR-101	320	330	161	2

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 343 ocorrências no período (25,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-251	470	480	37	15
SP	BR-381	80	90	138	14
RJ	BR-116	170	180	203	13
SP	BR-116	210	220	340	13
SP	BR-116	400	410	22	10
MG	BR-381	480	490	260	9
RJ	BR-101	400	410	47	9
SP	BR-116	220	230	376	9
ES	BR-262	160	170	25	8
MG	BR-381	430	440	36	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 55,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 49,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 60,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



523 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
500	MG-482	Espera Feliz	Fervedouro	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Péssimo
499	MG-290	Pouso Alegre	Jacutinga	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
492	BR-352	Abaeté	Pará de Minas	Federal	Pública	122	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
491	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
480	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
479	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
476	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
463	MG-190	Abadia dos Dourados	Romaria	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
461	MG-383*	Condições	Cruzília	Estadual	Pública	225	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Espírito Santo, foram registrados 2.314 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 155 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

2.902 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.436 acidentes (62,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.436	62,1%	105	67,7%
Tombamento	211	9,1%	7	4,5%
Saída de leito carroçável	210	9,1%	14	9,0%
Queda de ocupante de veículo	172	7,4%	4	2,6%
Atropelamento de Pedestre	131	5,7%	24	15,5%
Capotamento	56	2,4%	0	0,0%
Engavetamento	31	1,3%	0	0,0%
Incêndio	30	1,3%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	26	1,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	6	0,3%	0	0,0%
Derramamento de carga	5	0,2%	1	0,6%
Total	2.314	100,0%	155	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 293 acidentes (12,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 21 ocorrências (13,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.699 acidentes (73,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	260	270	218	3
ES	BR-101	140	150	150	5
ES	BR-101	290	300	146	4
ES	BR-101	270	280	117	4
ES	BR-101	60	70	86	5
ES	BR-101	280	290	84	5
ES	BR-101	250	260	73	5
ES	BR-101	120	130	44	6
ES	BR-262	0	10	43	1
ES	BR-101	300	310	41	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 88 ocorrências no período (56,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-262	160	170	25	8
ES	BR-262	110	120	21	7
ES	BR-101	120	130	44	6
ES	BR-101	10	20	24	5
ES	BR-101	140	150	150	5
ES	BR-101	250	260	73	5
ES	BR-101	280	290	84	5
ES	BR-101	60	70	86	5
ES	BR-262	140	150	10	5
ES	BR-262	20	30	19	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 66,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 61,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 54,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 78,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



26 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
398	ES-010	Aracruz	Serra	Estadual	Pública	59	Até 100 km	Regular
375	BR-259	Baixo Guandu	João Neiva	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
327	ES-060	Guarapari	Marataízes	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Regular
321	ES-137	Nova Venécia	São Domingos Do Norte	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Regular
320	ES-381	São Mateus	Barra de São Francisco	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
315	BR-482	Dores do Rio Preto	Cachoeiro de Itapemirim	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
215	ES-080	São Domingos Do Norte	Colatina	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Regular
189	BR-342	Ecoporanga	Nova Venécia	Federal	Pública	62	Até 100 km	Regular
174	BR-262	Iúna	Vitória	Federal	Pública	188	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Minas Gerais, foram registrados 8.213 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 717 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

10.161 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.103 acidentes (50,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.103	50,0%	427	59,6%
Saída de leito carroçável	1.766	21,5%	116	16,2%
Tombamento	956	11,6%	59	8,2%
Atropelamento de Pedestre	354	4,3%	80	11,2%
Queda de ocupante de veículo	300	3,7%	12	1,7%
Capotamento	235	2,9%	13	1,8%
Incêndio	197	2,4%	0	0,0%
Engavetamento	122	1,5%	3	0,4%
Atropelamento de Animal	116	1,4%	6	0,8%
Eventos atípicos	45	0,5%	1	0,1%
Derramamento de carga	19	0,2%	0	0,0%
Total	8.213	100,0%	717	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Velocidade Incompatível é a causa mais recorrente, com um total de 1.245 acidentes (15,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 124 ocorrências (17,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 2.390 acidentes (29,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-381	480	490	260	9
MG	BR-381	490	500	163	7
MG	BR-040	520	530	149	7
MG	BR-040	510	520	146	0
MG	BR-381	500	510	125	4
MG	BR-116	410	420	110	2
MG	BR-050	170	180	98	7
MG	BR-381	450	460	79	5
MG	BR-040	550	560	78	5
MG	BR-381	920	930	74	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 155 ocorrências no período (21,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-251	470	480	37	15
MG	BR-381	480	490	260	9
MG	BR-381	430	440	36	8
MG	BR-040	520	530	149	7
MG	BR-040	730	740	30	7
MG	BR-050	170	180	98	7
MG	BR-381	490	500	163	7
MG	BR-040	500	510	66	6
MG	BR-040	560	570	36	6
MG	BR-040	610	620	57	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 76,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 63,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 71,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 75,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



397 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
500	MG-482	Espera Feliz	Fervedouro	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Péssimo
499	MG-290	Pouso Alegre	Jacutinga	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
492	BR-352	Abaeté	Pará de Minas	Federal	Pública	122	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
491	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
480	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
476	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
463	MG-190	Abadia dos Dourados	Romaria	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
461	MG-383*	Congonhas	Cruzília	Estadual	Pública	225	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
458	MG-129*	Itabira	Itabira	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES



MORTES



FERIDOS



No Rio de Janeiro, foram registrados 4.615 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 274 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.

5.161 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.674 acidentes (57,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.674	57,9%	128	46,7%
Saída de leito carroçável	437	9,5%	44	16,1%
Tombamento	372	8,1%	13	4,7%
Queda de ocupante de veículo	306	6,6%	7	2,6%
Atropelamento de Pedestre	301	6,5%	74	27,0%
Capotamento	170	3,7%	5	1,8%
Incêndio	162	3,5%	0	0,0%
Engavetamento	98	2,1%	2	0,7%
Atropelamento de Animal	62	1,3%	1	0,4%
Eventos atípicos	20	0,4%	0	0,0%
Derramamento de carga	13	0,3%	0	0,0%
Total	4.615	100,0%	274	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 621 acidentes (13,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 33 ocorrências (12,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.627 acidentes (35,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	170	180	203	13
RJ	BR-040	110	120	168	7
RJ	BR-101	320	330	161	2
RJ	BR-116	160	170	157	3
RJ	BR-040	100	110	139	5
RJ	BR-101	310	320	132	5
RJ	BR-116	180	190	128	8
RJ	BR-040	120	130	125	1
RJ	BR-101	290	300	93	3
RJ	BR-101	60	70	84	2

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 103 ocorrências no período (37,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	170	180	203	13
RJ	BR-101	400	410	47	9
RJ	BR-116	180	190	128	8
RJ	BR-040	110	120	168	7
RJ	BR-101	300	310	77	6
RJ	BR-101	50	60	62	6
RJ	BR-040	100	110	139	5
RJ	BR-101	310	320	132	5
RJ	BR-116	200	210	22	5
RJ	BR-116	290	300	34	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 58,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 40,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 64,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 62,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



71 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
479	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
452	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Ruim
377	RJ-106	São Pedro da Aldeia	São Gonçalo	Estadual	Pública	112	Mais de 100 km até 250 km	Regular
218	RJ-116	Macuco	Itaboraí	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular
201	BR-356	Itaperuna	São João Da Barra	Federal	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Regular
191	RJ-186	Bom Jesus do Itabapoana	Santo Antônio de Pádua	Estadual	Pública	103	Mais de 100 km até 250 km	Regular
184	RJ-130	Nova Friburgo	Teresópolis	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Regular
169	RJ-158	São Fidélis	Campos dos Goytacazes	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
165	BR-393*	Carmo	Volta Redonda	Federal	Concedida	185	Mais de 100 km até 250 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em São Paulo, foram registrados 4.343 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 213 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

4.486 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.539 acidentes (58,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.539	58,5%	86	40,4%
Tombamento	449	10,3%	12	5,6%
Saída de leito carroçável	371	8,5%	22	10,3%
Atropelamento de Pedestre	253	5,8%	84	39,4%
Queda de ocupante de veículo	252	5,8%	2	0,9%
Capotamento	140	3,2%	1	0,5%
Engavetamento	138	3,2%	1	0,5%
Incêndio	118	2,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	43	1,0%	4	1,9%
Atropelamento de Animal	31	0,7%	1	0,5%
Derramamento de carga	9	0,2%	0	0,0%
Total	4.343	100,0%	213	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 796 acidentes (18,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Pedestre andava na pista (30) e Entrada inopinada do pedestre (30) são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total conjunto de 60 ocorrências (28,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 3.146 acidentes (72,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	376	9
SP	BR-116	210	220	340	13
SP	BR-116	270	280	195	8
SP	BR-116	140	150	185	8
SP	BR-116	280	290	160	4
SP	BR-381	80	90	138	14
SP	BR-116	200	210	133	6
SP	BR-153	60	70	114	0
SP	BR-116	100	110	94	3
SP	BR-116	150	160	94	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 157 ocorrências no período (73,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-381	80	90	138	14
SP	BR-116	210	220	340	13
SP	BR-116	400	410	22	10
SP	BR-116	220	230	376	9
SP	BR-116	140	150	185	8
SP	BR-116	270	280	195	8
SP	BR-116	200	210	133	6
SP	BR-116	60	70	67	6
SP	BR-116	120	130	59	5
SP	BR-116	510	520	56	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 23,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 28,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 16,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 34,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



29 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
437	SP-079	Sorocaba	Juquiá	Estadual	Pública	122	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
317	SP-250	Capão Bonito	Ribeira	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Regular
251	SP-171	Guaratinguetá	Cunha	Estadual	Pública	71	Até 100 km	Regular
248	SP-125	Taubaté	Ubatuba	Estadual	Pública	95	Até 100 km	Regular
246	SP-312	Itu	Barueri	Estadual	Pública	65	Até 100 km	Regular
238	SP-425	Barretos	Parapuã	Estadual	Pública	239	Mais de 100 km até 250 km	Regular
214	SP-055	Ubatuba	Miracatu	Estadual	Pública	296	Mais de 250 km até 500 km	Regular
200	SP-322	Icém	Bebedouro	Estadual	Pública	105	Mais de 100 km até 250 km	Regular
193	BR-101*	Ubatuba	Ubatuba	Federal	Concedida	52	Até 100 km	Regular



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Na região Sul, foram registrados 19.911 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.273 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

21.664 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 12.096 acidentes (60,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	12.096	60,8%	780	61,3%
Saída de leito carroçável	3.672	18,4%	166	13,0%
Tombamento	1.432	7,2%	68	5,3%
Atropelamento de Pedestre	793	4,0%	224	17,6%
Queda de ocupante de veículo	642	3,2%	8	0,6%
Capotamento	398	2,0%	6	0,5%
Engavetamento	312	1,6%	11	0,9%
Incêndio	270	1,4%	1	0,1%
Atropelamento de Animal	183	0,9%	6	0,5%
Eventos atípicos	65	0,3%	1	0,1%
Derramamento de carga	48	0,2%	2	0,2%
Total	19.911	100,0%	1.273	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 2.555 acidentes (12,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 194 ocorrências (15,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 4.101 acidentes (20,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	552	8
SC	BR-101	210	220	353	8
SC	BR-101	110	120	252	8
SC	BR-101	130	140	252	5
SC	BR-101	190	200	237	7
PR	BR-476	130	140	219	11
SC	BR-101	140	150	195	6
RS	BR-116	240	250	193	5
SC	BR-101	120	130	189	3
RS	BR-116	260	270	159	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 172 ocorrências no período (13,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	470	480	27	11
PR	BR-376	540	550	21	11
PR	BR-476	130	140	219	11
PR	BR-277	720	730	150	10
SC	BR-101	40	50	133	10
PR	BR-116	10	20	110	9
RS	BR-290	90	100	101	9
RS	BR-386	110	120	11	9
PR	BR-116	140	150	36	8
PR	BR-376	590	600	67	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 65,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 51,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



52 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
494	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel do Oeste	Federal	Pública	53	Até 100 km	Péssimo
467	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
447	RS-020	Três Coroas	Gravataí	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Ruim
446	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
444	SC-283*	Mondáí	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
442	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	121	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
438	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
430	SC-135	Caçador	Tangará	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
422	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Ruim



ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Paraná, foram registrados 7.410 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 578 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

7.835 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.199 acidentes (56,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.199	56,7%	321	55,5%
Saída de leito carroçável	1.490	20,1%	85	14,7%
Tombamento	524	7,1%	37	6,4%
Atropelamento de Pedestre	362	4,9%	112	19,4%
Queda de ocupante de veículo	315	4,3%	5	0,9%
Capotamento	173	2,3%	6	1,0%
Engavetamento	124	1,7%	9	1,6%
Incêndio	108	1,5%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	62	0,8%	2	0,3%
Eventos atípicos	30	0,4%	0	0,0%
Derramamento de carga	23	0,3%	1	0,2%
Total	7.410	100,0%	578	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.023 acidentes (13,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 81 ocorrências (14,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.913 acidentes (25,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-476	130	140	219	11
PR	BR-116	120	130	155	3
PR	BR-116	110	120	151	3
PR	BR-277	720	730	150	10
PR	BR-376	170	180	146	1
PR	BR-476	120	130	130	6
PR	BR-277	0	10	127	3
PR	BR-369	150	160	111	6
PR	BR-116	10	20	110	9
PR	BR-116	0	10	101	5

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 172 ocorrências no período (29,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	470	480	27	11
PR	BR-376	540	550	21	11
PR	BR-476	130	140	219	11
PR	BR-277	720	730	150	10
PR	BR-116	10	20	110	9
PR	BR-116	140	150	36	8
PR	BR-376	590	600	67	8
PR	BR-476	170	180	22	8
PR	BR-116	100	110	84	7
PR	BR-277	120	130	58	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 62,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 45,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 61,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



3 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
418	PR-092	Santo Antônio Da Platina	Jaguariaíva	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
380	PR-280	Marmeleiro	General Carneiro	Estadual	Pública	175	Mais de 100 km até 250 km	Regular
361	PR-158*	Laranjeiras Do Sul	Coronel Vivida	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Regular
354	PR-170	Guarapuava	General Carneiro	Estadual	Pública	178	Mais de 100 km até 250 km	Regular
349	BR-158	Palmital	Laranjeiras Do Sul	Federal	Pública	78	Até 100 km	Regular
326	PR-317	Toledo	Santa Helena	Estadual	Pública	89	Até 100 km	Regular
324	BR-153*	Jacarezinho	General Carneiro	Federal	Pública	470	Mais de 250 km até 500 km	Regular
316	BR-280	Marmeleiro	Barracão	Federal	Pública	72	Até 100 km	Regular
313	PR-272*	Siqueira Campos	Figueira	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

No Rio Grande do Sul, foram registrados 4.876 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 333 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

5.325 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.832 acidentes (58,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.832	58,1%	227	68,2%
Saída de leito carroçável	1.159	23,8%	47	14,1%
Tombamento	290	5,9%	7	2,1%
Atropelamento de Pedestre	182	3,7%	44	13,2%
Incêndio	83	1,7%	1	0,3%
Atropelamento de Animal	81	1,7%	3	0,9%
Queda de ocupante de veículo	81	1,7%	1	0,3%
Capotamento	77	1,6%	0	0,0%
Engavetamento	64	1,3%	1	0,3%
Eventos atípicos	15	0,3%	1	0,3%
Derramamento de carga	12	0,2%	1	0,3%
Total	4.876	100,0%	333	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 630 acidentes (12,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 74 ocorrências (22,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 1.277 acidentes (26,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	240	250	193	5
RS	BR-116	260	270	159	1
RS	BR-116	250	260	128	1
RS	BR-290	90	100	101	9
RS	BR-116	140	150	86	2
RS	BR-386	340	350	78	2
RS	BR-290	100	110	72	1
RS	BR-290	80	90	72	2
RS	BR-158	320	330	71	2
RS	BR-116	230	240	69	1

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-386 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 68 ocorrências no período (20,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-290	90	100	101	9
RS	BR-386	110	120	11	9
RS	BR-285	380	390	9	6
RS	BR-386	10	20	6	6
RS	BR-116	240	250	193	5
RS	BR-290	230	240	7	5
RS	BR-386	40	50	23	5
RS	BR-386	410	420	32	5
RS	BR-285	240	250	4	4
RS	BR-285	290	300	39	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 66,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 55,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 66,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



31 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
447	RS-020	Três Coroas	Gravataí	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Ruim
446	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
442	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	121	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
438	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
422	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Ruim
419	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	133	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
403	RS-472	Santo Cristo	Porto Xavier	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
394	RSC-101	Capivari do Sul	São José do Norte	Estadual	Pública	243	Mais de 100 km até 250 km	Regular
384	RS-377	Jóia	Alegrete	Estadual	Pública	232	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2021 a out./2022).



ACIDENTES

Em Santa Catarina, foram registrados 7.625 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 362 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.



FERIDOS

8.504 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE



Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 5.065 acidentes (66,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	5.065	66,4%	232	64,1%
Saída de leito carroçável	1.023	13,4%	34	9,4%
Tombamento	618	8,1%	24	6,6%
Atropelamento de Pedestre	249	3,3%	68	18,8%
Queda de ocupante de veículo	246	3,2%	2	0,6%
Capotamento	148	1,9%	0	0,0%
Engavetamento	124	1,6%	1	0,3%
Incêndio	79	1,0%	0	0,0%
Atropelamento de Animal	40	0,5%	1	0,3%
Eventos atípicos	20	0,3%	0	0,0%
Derramamento de carga	13	0,2%	0	0,0%
Total	7.625	100,0%	362	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 902 acidentes (11,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 58 ocorrências (16,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes e mortes no período, com 3.968 acidentes (52,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	552	8
SC	BR-101	210	220	353	8
SC	BR-101	110	120	252	8
SC	BR-101	130	140	252	5
SC	BR-101	190	200	237	7
SC	BR-101	140	150	195	6
SC	BR-101	120	130	189	3
SC	BR-282	0	10	145	5
SC	BR-470	50	60	137	4
SC	BR-101	40	50	133	10

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 127 ocorrências no período (35,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	40	50	133	10
SC	BR-101	110	120	252	8
SC	BR-101	200	210	552	8
SC	BR-101	210	220	353	8
SC	BR-101	190	200	237	7
SC	BR-470	40	50	57	7
SC	BR-101	140	150	195	6
SC	BR-101	70	80	40	6
SC	BR-470	60	70	127	6
SC	BR-101	100	110	74	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2022

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 68,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 54,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



18 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
494	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel do Oeste	Federal	Pública	53	Até 100 km	Péssimo
467	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
444	SC-283*	Mondai	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
430	SC-135	Caçador	Tangará	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
421	SC-305	São Lourenço do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
382	SC-480	São Lourenço do Oeste	Chapecó	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Regular
352	SC-486*	Itajaí	Botuverá	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Regular
347	BR-158	Maravilha	Palmitos	Federal	Pública	51	Até 100 km	Regular
333	SC-477*	Canoinhas	Indaial	Estadual	Pública	184	Mais de 100 km até 250 km	Regular

RECOMENDAÇÕES

Considerando que há diversos fatores que podem causar os acidentes viários, o condutor deve observar e cumprir as recomendações a seguir.

Antes de iniciar a viagem, ele deve certificar-se de que a sua habilitação e os documentos do veículo estão válidos. Motoristas de veículos pesados devem, ainda, realizar periodicamente exames toxicológicos.

Para evitar a ocorrência de avarias durante a viagem, o condutor deve fazer as manutenções periódicas do veículo, assim como verificar o funcionamento de faróis, freios e limpadores de para-brisas, as trocas e a calibragem dos pneus e os níveis de óleo lubrificante e água – e do ARLA 32[1] em caminhões e ônibus.

Dados os problemas de infraestrutura existentes, é importante que o motorista conheça previamente as condições das vias por onde vai transitar. Desse modo, deve planejar a sua viagem, analisando, dentre as rotas possíveis, aquela que apresenta as melhores condições – ou, caso haja apenas um itinerário, identificando as situações de perigo que pode encontrar nele.

Para tanto, recomenda-se a consulta prévia ao painel interativo da Pesquisa CNT de Rodovias (no QR code ao lado), no qual estão reunidos os resultados desse levantamento e se pode conhecer o estado geral mais atualizado de uma determinada rodovia, assim como do seu pavimento, da sinalização e da geometria da via[2].



Ao dirigir, o motorista deve conhecer e obedecer a legislação de trânsito, que inclui as normas de circulação e de utilização do veículo e abrange o comportamento do condutor e dos demais usuários da via.

Deve, em particular, respeitar as sinalizações vertical (placas) e horizontal (faixas centrais e laterais), que regulamentam o uso da via, advertem quanto às situações com potencial de risco e indicam os destinos e as respectivas vias.

Recomenda-se estar especialmente atento, pois há circunstâncias potencialmente perigosas que não estão devidamente sinalizadas ou protegidas, por deficiências na própria rodovia. Nesses casos, tais situações surgem na via sem aviso e podem dar causa a acidentes muito graves – a exemplo das curvas acentuadas e dos pontos críticos. Estes, em particular – que podem ser buracos grandes, quedas de barreira, erosões na pista, pontes caídas e pontes estreitas –, têm aumentado em número, nos últimos anos, e não estão, em sua maioria, devidamente sinalizados.

Para ilustrar as deficiências apontadas na sinalização, tem-se que, nas rodovias do país[3], os percentuais de faixas centrais e laterais em condições inadequadas (desgastadas ou inexistentes) são significativos – respectivamente, 48,3% e 54,5%. As placas de regulamentação (de velocidade e de sentido de circulação na via/pista e na rotatória), por sua vez, estão presentes em menos de 50% dos locais necessários em 21,4% da extensão pesquisada. Ademais, as defensas (ou barreiras), que são dispositivos de segurança para minimizar o impacto de colisões com objetos fixos (como pilares de viadutos) e áreas perigosas (como barrancos), não estão presentes em 46,1% da malha avaliada.

Por regra, o motorista deve manter uma distância segura em relação aos demais veículos e usuários da via, em particular aos mais vulneráveis – pedestres e ciclistas.

[1] Agente Redutor Líquido de Óxidos de Nitrogênio, utilizado para reduzir os níveis de emissão desse poluente.

[2] A exemplo disso, tem-se que, num deslocamento de São Simão (GO) a Araxá (MG), o trajeto ao longo das rodovias BR-365 e BR-452 apresenta melhores condições do que aquele pelas BR-364 e BR-262. Tem-se, também, que a BR-040 em Minas Gerais (com 836 km de extensão) apresenta uma avaliação “Bom” em seu estado geral, ainda que vários dos segmentos de Belo Horizonte a Juiz de Fora sejam avaliados como “Regular” ou “Ruim”.

[3] Os dados relativos às rodovias neste informe correspondem à malha (de mais de 110 mil km) avaliada na Pesquisa CNT de Rodovias 2022.

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar o cinto de segurança. As cargas, por sua vez, devem estar adequadamente acondicionadas e amarradas.

Caso precise parar o veículo na via devido a uma avaria ou a outra situação inesperada, o condutor deve acionar as luzes de advertência (pisca-alerta) e posicionar adequadamente o triângulo de segurança (ou equipamento similar) para alertar os demais motoristas. O equipamento deve ser colocado a uma distância de pelo menos 30 metros da traseira do veículo.

O condutor deve ter atenção ao trafegar nos cruzamentos com as linhas férreas. Nestes, deve sempre parar antes da passagem em nível e olhar para os dois lados, assegurando-se de que não há trens se aproximando.

Importa, ainda, que o condutor esteja atento às condições climáticas adversas, que podem ocasionar alagamento, quedas de barreira, erosões na pista e má aderência dos pneus ao pavimento (aquaplanagem) – obedecendo sempre aos alertas das entidades de proteção e defesa civil. Igualmente, deve redobrar a atenção nas situações de má visibilidade, tais como condução noturna, sob chuva, neblina ou contra o sol.

Refere-se que a maior parte das rodovias do país é do tipo pista simples de mão dupla (85,2%) – com apenas uma faixa por sentido – e, ainda, não possui acostamento (44,6%). Desse modo, o condutor deve ultrapassar os demais veículos apenas quando houver condições de segurança, sempre pela esquerda. Em nenhuma hipótese se deve fazer a ultrapassagem quando a sinalização – placa de “proibido ultrapassar” e faixa central contínua – o proibir ou quando não houver visibilidade adequada. O risco associado à ultrapassagem indevida – agravado quando não existe acostamento – é a ocorrência de colisões frontais, com consequências quase sempre fatais.

Destaca-se que o acostamento é a parte da via destinada a manobras evasivas ou à parada em situações de emergência. Quando existir, não deve ser utilizado como faixa de circulação ou para ultrapassar outros veículos.

Há, muitas vezes, nas vias, diversos elementos aos quais o motorista deve reagir rapidamente, a exemplo de outros veículos, pedestres, ciclistas e animais.

Assim, deve-se estar sempre atento à via, abstendo-se de, ao dirigir, usar o celular – mesmo que só por um instante – e fones de ouvido, fumar e alimentar-se, evitando, ainda, ser distraído pelos demais ocupantes do veículo.

Nunca se deve conduzir sob efeito de bebida alcoólica ou qualquer outra substância psicoativa – que cause alterações no comportamento, consciência, percepção e humor.

Antes de dirigir, o motorista deve consumir refeições leves, pois a digestão de alimentos mais pesados poderá causar sonolência.

A fadiga, quer seja por excesso na alimentação, quer seja por privação de sono, pode levar à perda de consciência, mesmo que momentânea, e causar saídas de pista, colisões e tombamentos, com consequências graves. Deve, portanto, ser evitada.

Desse modo, o motorista deve parar para repouso em local seguro sempre que se sentir cansado ou sonolento. Os motoristas profissionais, em particular, devem cumprir os tempos de parada e descanso previstos em lei.

Feitas, assim, as recomendações e identificadas as situações críticas nas rodovias brasileiras, a CNT alerta os motoristas a realizarem uma condução segura, reduzindo os riscos de acidentes na via. Com isso, a Confederação contribui para que o transporte de cargas e passageiros seja mais eficiente, trazendo benefícios para toda a sociedade e fomentando o desenvolvimento do país.