

## Concessão de aeroportos: R\$ 45 bilhões arrecadados

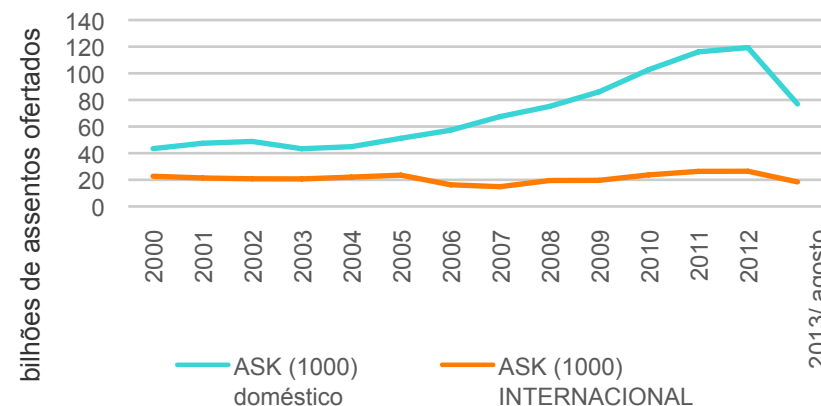
R\$ 20,8 bilhões foi o montante arrecadado pelo governo federal no leilão dos aeroportos Galeão (RJ) e Confins (MG) no dia 22 de novembro de 2013. Parte do Programa de Investimento em Logística – PIL – anunciado em dezembro de 2012, a concessão dos aeroportos é uma tentativa do governo de viabilizar as intervenções necessárias nos principais aeroportos brasileiros. O investimento estimado para essas duas concessões é de R\$ 9,2 bilhões.

A aviação civil é um dos instrumentos que induz o crescimento econômico em um país. Isso porque o transporte aéreo cumpre papel importante no deslocamento da população, redução das distâncias para a realização de negócios e, ainda, permite a integração nacional.

Desde 2000, a aviação comercial cresceu significativamente. A oferta de assentos pelas companhias aéreas - ASK<sup>1</sup> - que operam no país teve incremento de 174,7% nos voos domésticos entre 2000 e 2012 (Gráfico 1). No mesmo período, a demanda registrou uma variação positiva de 135,6% no mercado, com destaque para a o incremento de 241,7% no mercado doméstico.

Apesar do aumento na movimentação de passageiros, a infraestrutura aeroportuária brasileira não foi devidamente ajustada para atender à nova demanda por transporte no país. Segundo estudos realizados pelo FEM -Fórum Econômico Mundial -, atualmente o país ocupa a 123ª posição quando comparase a infraestrutura aeroportuária de

Gráfico 1: Evolução da oferta de assentos – ASK (2000 – 2012)



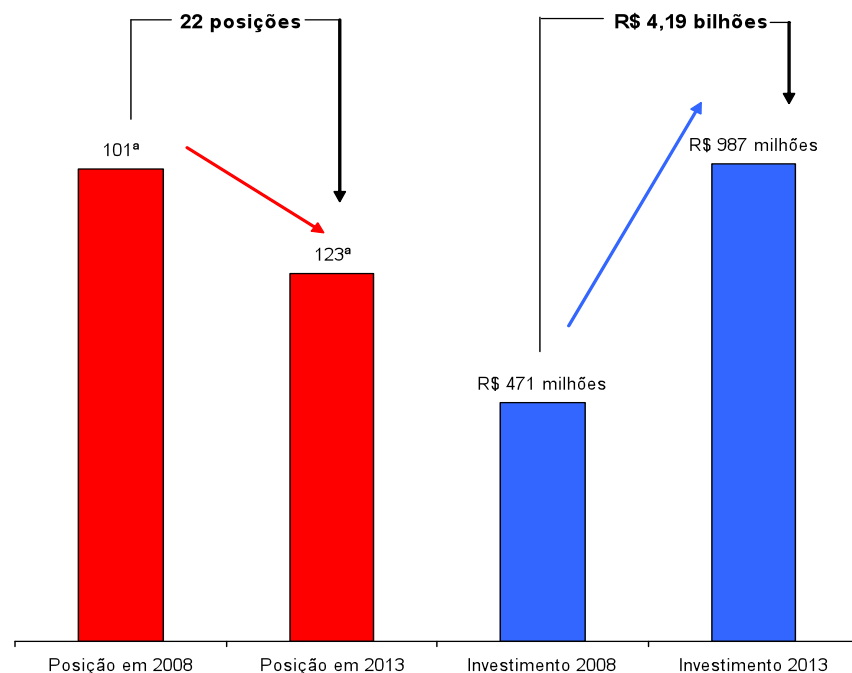
144 países, a primeira posição é ocupada por Singapura. Em 2008, o Brasil ocupava a 101ª posição.

Entre 2008 e 2013, foram investidos pelo governo federal e pela Infraero R\$ 4,19 bilhões no sistema de aeroportos no país (Gráfico 2). A insufi-

ciência dos recursos destinados a esse tipo de infraestrutura e a gestão deficiente são dois dos principais fatores que conduziram os aeroportos brasileiros a atual situação de ineficiência.

Com o objetivo de agilizar as

Gráfico 2: Posição do Brasil no ranking de qualidade de infraestrutura portuária (FEM) e investimento público em aeroportos (2008 – 2013)



Elaboração CNT: Dados Fórum Econômico Mundial e Siga Brasil

intervenções necessárias nos principais aeroportos brasileiros e, ainda, arrecadar recursos para investimentos nos demais aeroportos, o governo federal, por meio da Anac, realizou a concessão

de cinco aeroportos desde 2012 (Tabela 1). Em 2012, os cinco aeroportos concessionados movimentaram 85 milhões de passageiros (44,2% do total).

Tabela 1: Aeroportos concessionados, volume arrecadado e ágio

| Aeroporto             | Consórcio               | (R\$) bilhões | Data do leilão | Prazo de concessão (anos) | Ágio (%) |
|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------------------|----------|
| Viracopos/Campinas/SP | Aeroportos Brasil       | 3,82          | 06.02.12       | 30                        | 159,75   |
| Guarulhos/SP          | Invepar/ACSA            | 16,21         | 06.02.12       | 20                        | 373,51   |
| Brasília/DF           | InfraAmérica            | 4,51          | 06.02.12       | 25                        | 673,39   |
| Galeão                | Odebrecht/Transport/CCR | 19,01         | 22.11.13       | 25                        | 293,91   |
| Confins               | AeroBrasil              | 1,82          | 22.11.13       | 30                        | 27,7     |
| Total                 |                         | 45,38         |                |                           |          |

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC

No total, foram arrecadados com os leilões R\$ 45,38 bilhões destinados ao Fnac – Fundo Nacional da Aviação Civil – que deverá destinar os recursos ao desenvolvimento e fomento da infraestrutura aeroportuária e aeronáutica civil brasileira. O período da concessão dos aeroportos varia de 20 a 30 anos, dependendo do volume de investimentos necessários e da movimentação potencial de cada um.

As concessionárias são responsáveis por intervenções na infraestrutura para garantir o aumento da capacidade de operação, melhorias no serviço e mais conforto

aos usuários. Nesse sentido, a CNT avalia que a concessão dos aeroportos é uma boa iniciativa no intuito de retomar o investimento em infraestrutura de transporte no país. Entretanto, é necessário investir com eficiência nos demais aeroportos, ainda sob administração da Infraero. O volume arrecadado, R\$ 45,38 bilhões, se bem gerido, será capaz de atender a demanda por investimento nos demais terminais aeroportuários e possibilitará ganhos ao setor de transporte e à população.

1. ASK: Available seat kilometers