

O impacto da redução da taxa de juros no setor de transporte

Desde setembro de 2011 o COPOM vem reduzindo a taxa básica de juros (SELIC) da economia¹. Esse movimento abriu espaço para a queda nas taxas cobradas pelos bancos comerciais na concessão de empréstimos. O resultado disso é que há mais recursos disponíveis para investimentos e consumo no país. Em relação às empresas de transporte e transportadores autônomos, a redução do custo do financiamento abre muitas oportunidades.

Os bancos reduziram as taxas de juros para financiamento de veículos. Isso significa redução do custo para renovação ou ampliação da frota. Tanto transportadores autônomos quanto empresas de transporte são beneficiados com isso. Novos veículos são mais eficientes, têm custo de manutenção mais baixo e operam com maior segurança.

As linhas de crédito para capital de giro se tornaram mais atrativas (gráfico 1). Isso favorece o fluxo de caixa das empresas de transporte, facilitando o pagamento de fornecedores e funcionários. Além disso, com a redução do custo de financiamento em geral, podem ser viabilizados novos

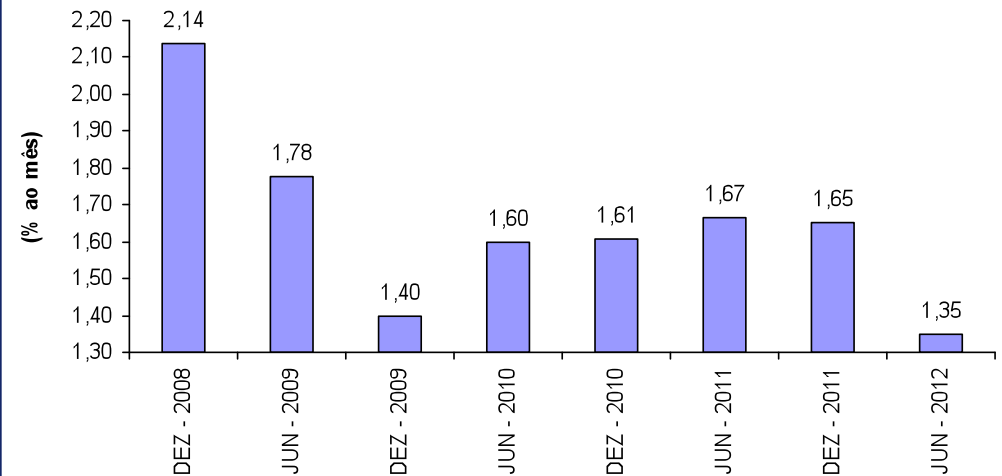
investimentos de ampliação das plantas dessas empresas.

A redução das taxas de juros representa a queda no custo de oportunidade do capital. Os recursos que antes eram direcionados ao pagamento de juros maiores ficam liberados para aplicações relacionadas à atividade de transporte. Por exemplo, os transportadores podem investir em novos sistemas de gestão, a fim de modernizar a administração da empresa.

Além disso, podem ser realizados investimentos em tecnologia e segurança, com modernização de sistemas de monitoramento e serviços de TI (tecnologia de informação). É possível aperfeiçoar a gestão ambiental da atividade de transporte, implementando equipamentos menos poluentes. Finalmente, os transportadores têm mais recursos para investir em sua própria capacitação pessoal e de seus funcionários.

Outro efeito que beneficia o setor de transporte é o aumento do consumo gerado pela redução das taxas de juros. Com o aumento da oferta de crédito, as pessoas

Gráfico 1: Taxa de juros para capital de giro
(média das instituições bancárias - taxa fluante mensal)



Fonte: BACEN | Nota: os valores de dez/2008 e jun/2012 se referem a jan/2009 e mai/2012, respectivamente.

demandam mais bens e serviços finais. Com isso, mais mercadorias precisam ser transportadas, o que potencialmente demanda mais serviços de transporte.

A redução das taxas de juros representa muitas oportunidades para o setor de transporte. Contudo, é importante ressaltar que o investimento não depende apenas disso. Depende também da expectativa de receitas futuras, ou seja, de como a demanda por serviços de transporte vai se

comportar daqui para frente. Além disso, os investimentos em veículos e ampliações de plantas dependem da oferta de infraestrutura de transporte no país. ■

1. O COPOM (Comitê de Política Monetária) foi criado em 1996 e é um órgão vinculado ao Banco Central do Brasil com o objetivo de estabelecer a taxa básica de juros da economia (SELIC). A última reunião ocorreu em 30.05.2012 e definiu o valor mais baixo já registrado para a SELIC: 8,5% a.a.