



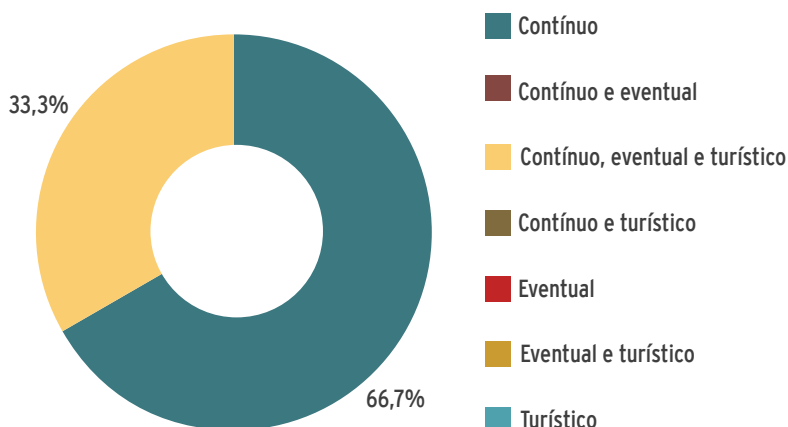
## AMAZONAS

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado do Amazonas:

- Entre os operadores do Estado do Amazonas, 66,7% realizam exclusivamente o fretamento contínuo e o faturamento com esse serviço corresponde, em média, a 96,7% do total do transporte rodoviário coletivo de passageiros
- 66,7% dos entrevistados possuem mais de 40 veículos em operação, sendo os ônibus convencionais com ar condicionado os veículos de maior demanda
- Dos entrevistados que atuam no fretamento contínuo, a maioria transporta mais de 30 mil passageiros/ano nesse serviço (66,7%)
- Entre os entrevistados que informaram conhecer e estar insatisfeitos com as legislações, a burocracia para a operação do serviço foi apontada como aspecto que deveria ser reavaliado por 100,0% dos operadores intermunicipais e municipais do Estado
- 100,0% dos operadores informaram não ter adquirido veículos em 2016
- 100,0% dos operadores possuem sistema de gerenciamento da frota

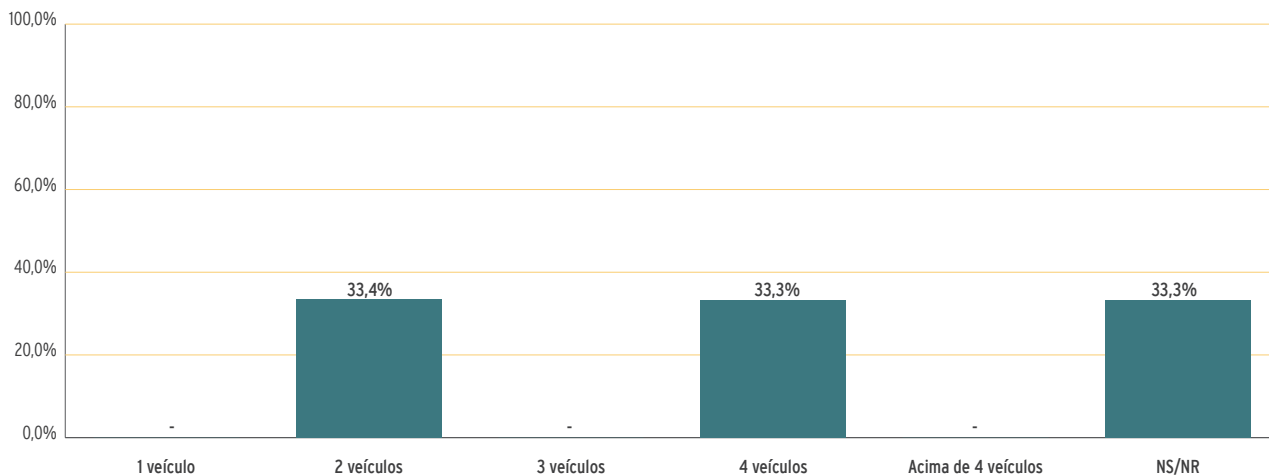
### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - Amazonas

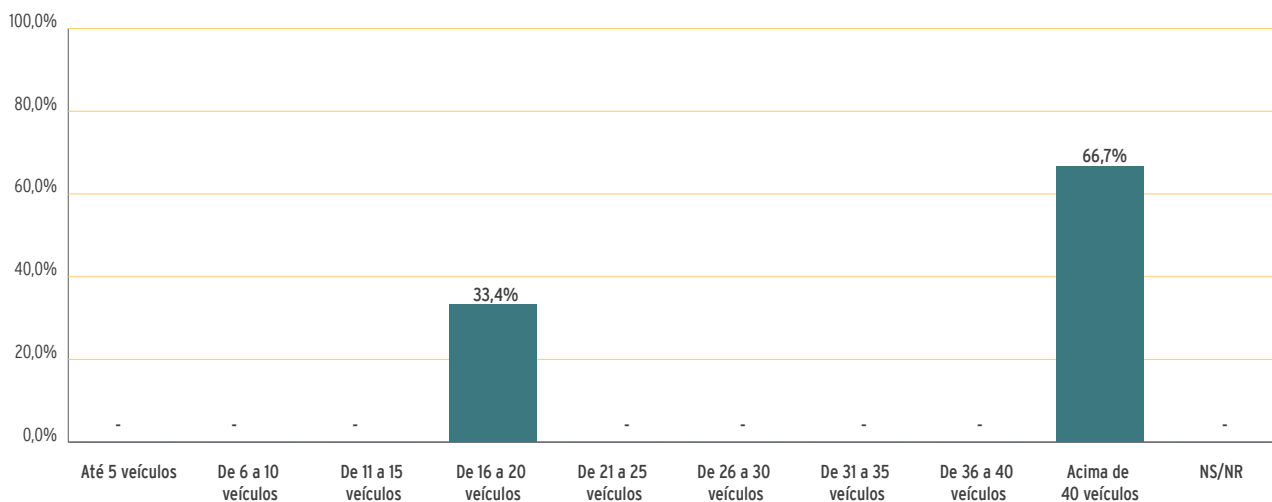




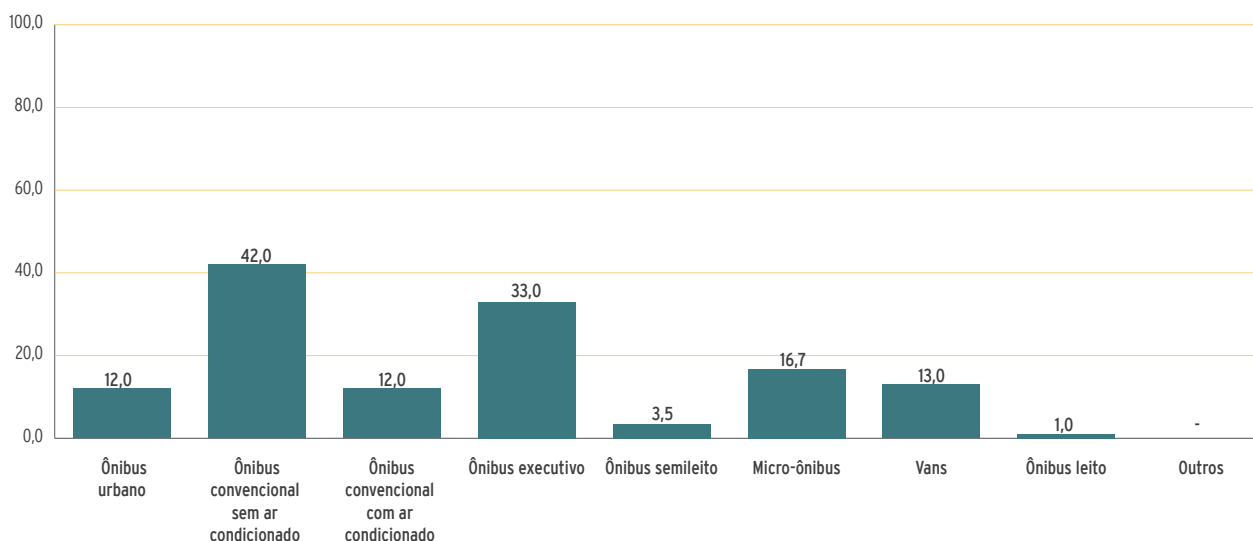
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - Amazonas



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - Amazonas

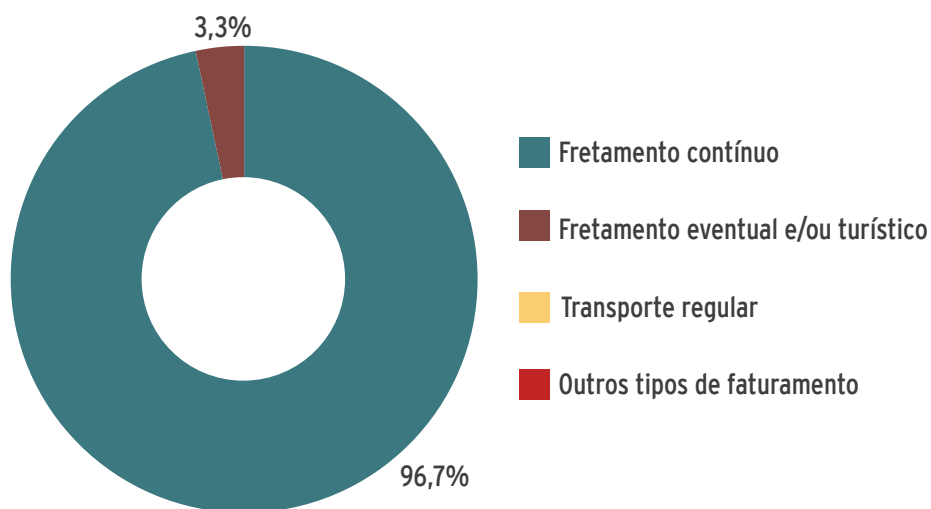


### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - Amazonas



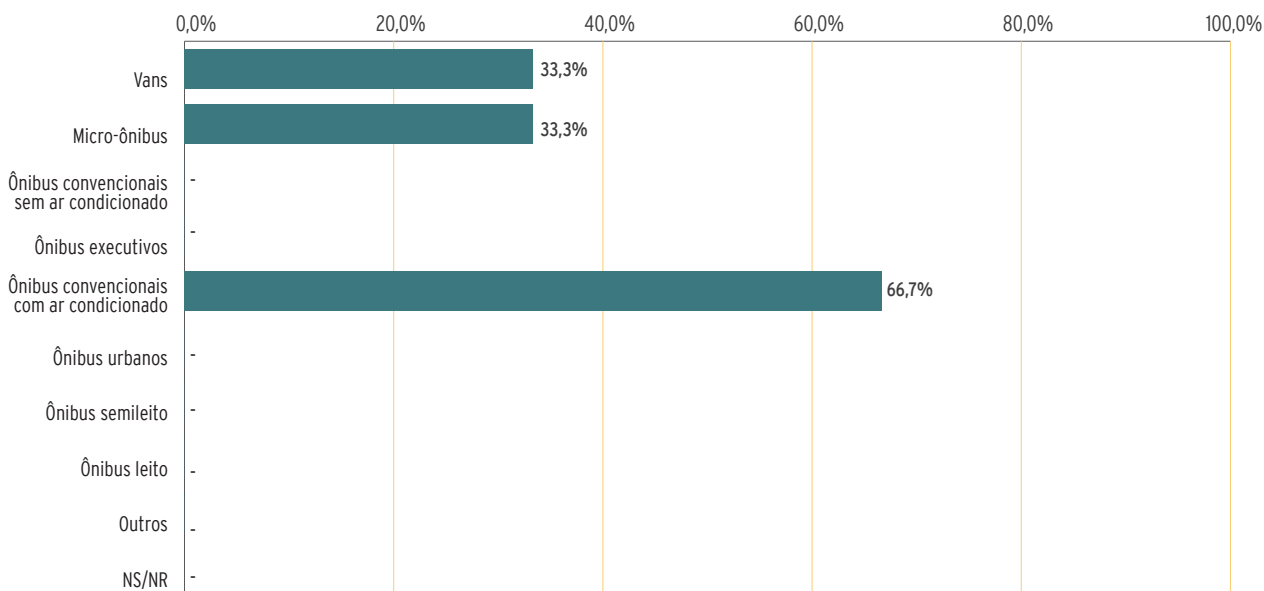


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros - Amazonas



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> - Amazonas

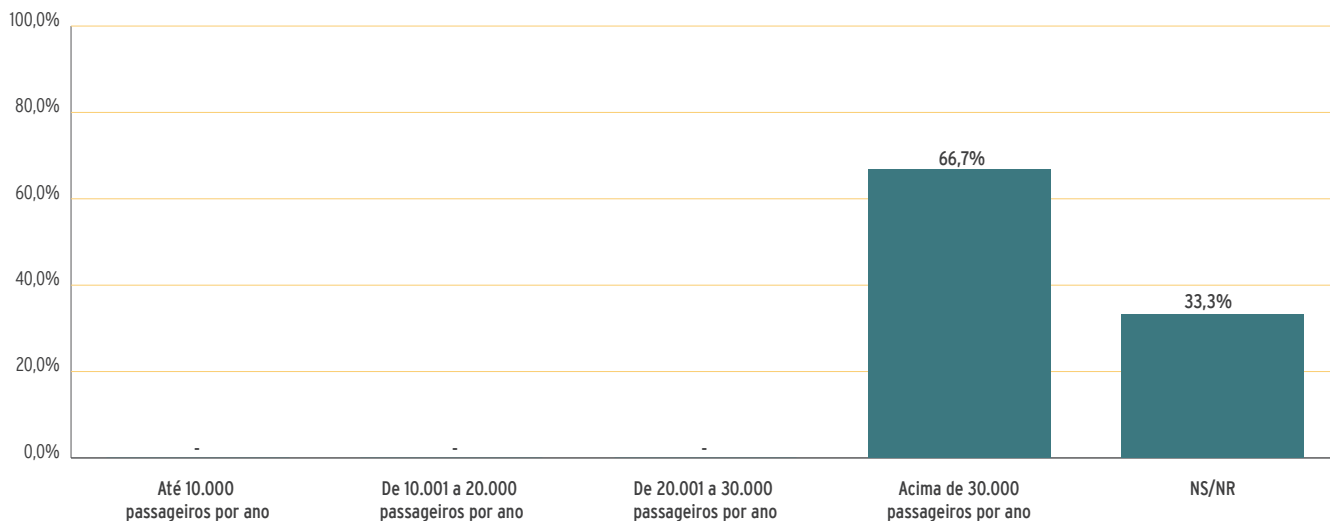


<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.

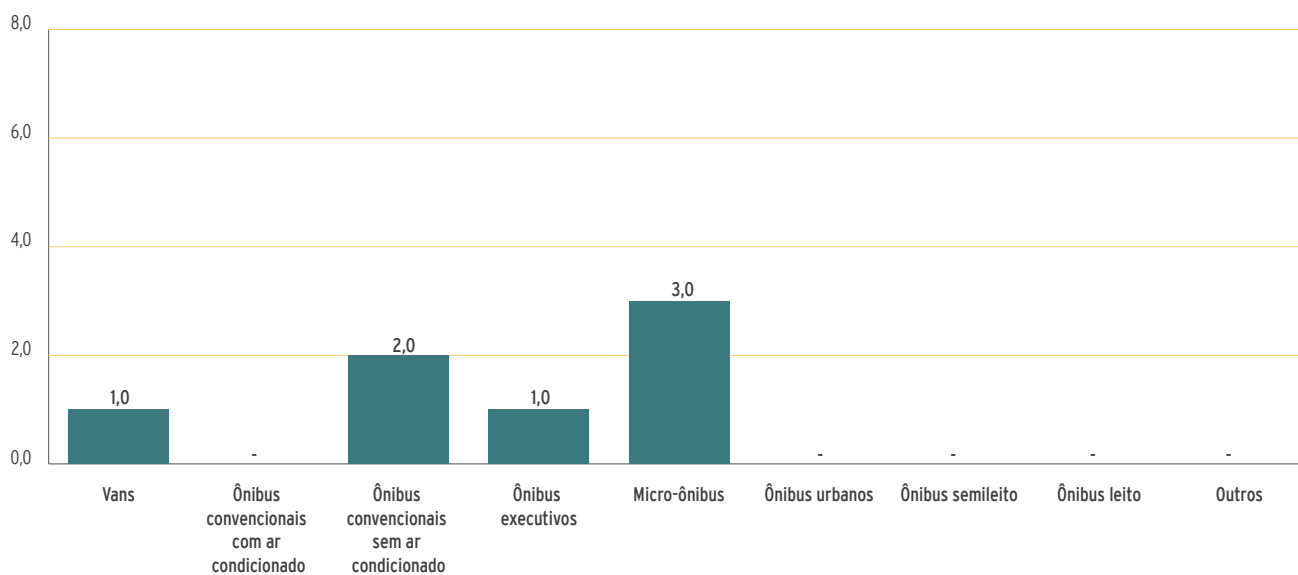


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

### Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - Amazonas



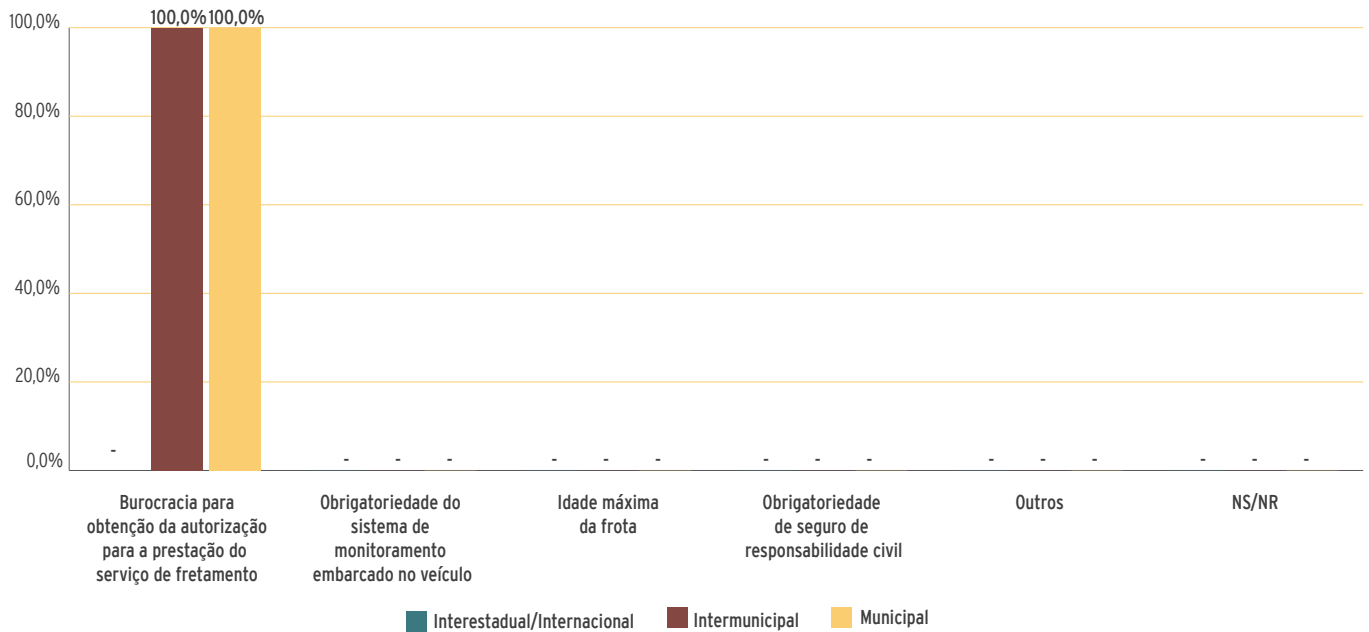
### Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - Amazonas





### 3. Regulação do serviço de fretamento

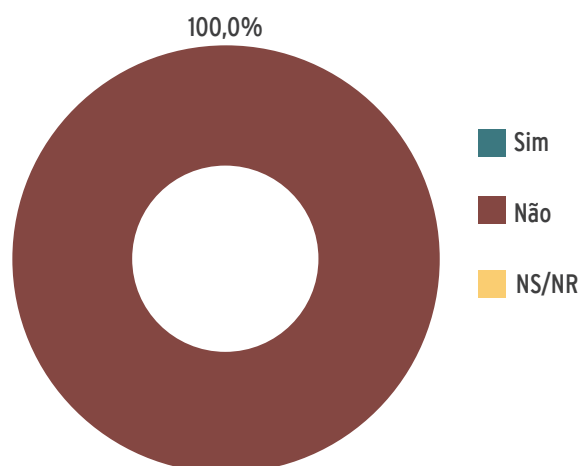
#### Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - Amazonas



<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.

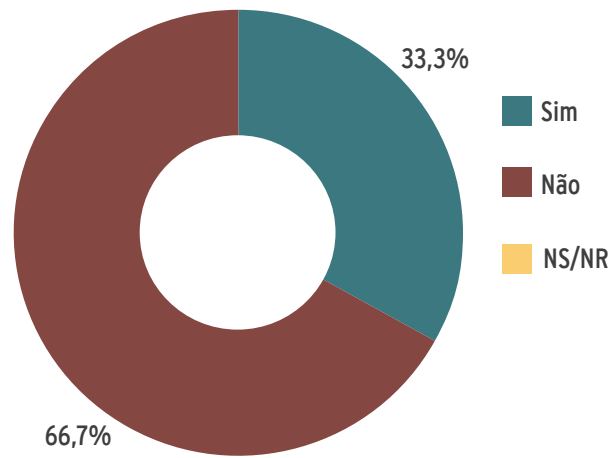
### 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

#### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - Amazonas



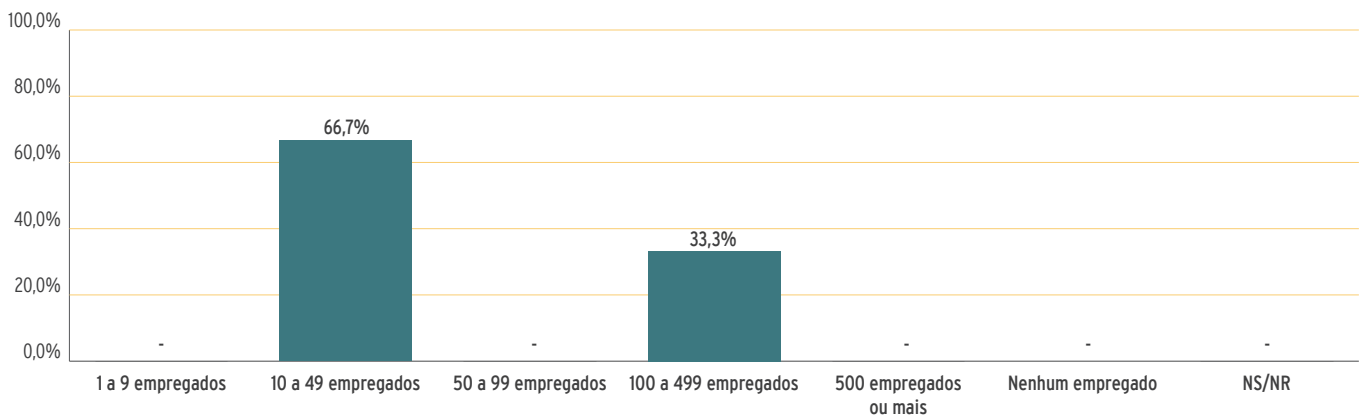


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - Amazonas



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

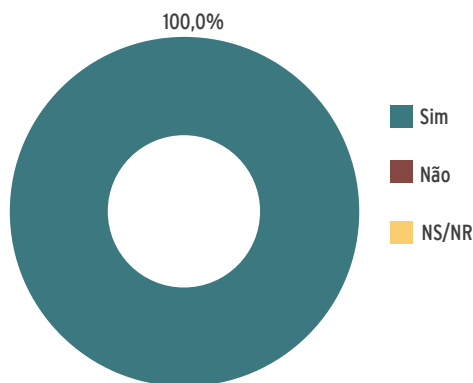
### Número de empregados da empresa - Amazonas



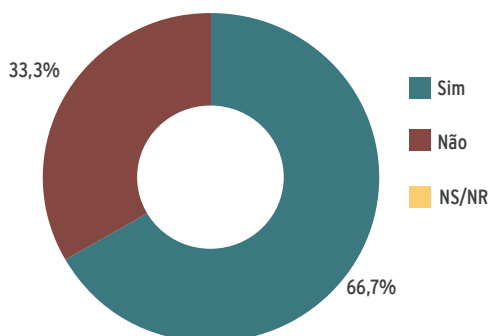


## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

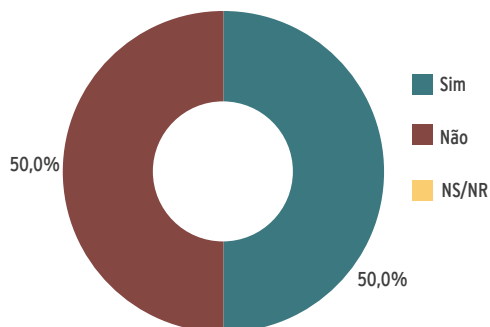
### Percentual de empresas que possuem sistema de gerenciamento da frota - Amazonas



### Percentual de empresas que possuem sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota - Amazonas



### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - Amazonas



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.



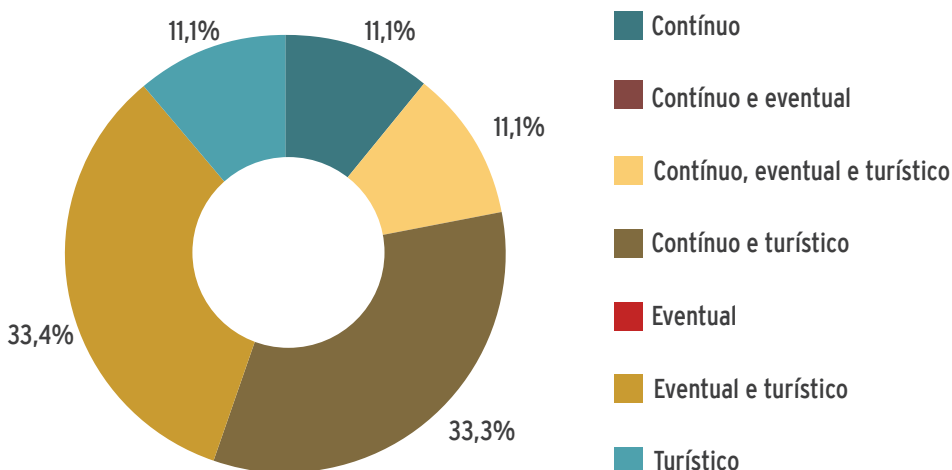
## MINAS GERAIS

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado de Minas Gerais:

- Em média, 65,6% do faturamento com transporte rodoviário coletivo de passageiros das empresas entrevistadas se deve aos serviços de fretamento eventual e/ou turístico
- 33,4% dos operadores possuem até 5 veículos em operação e os ônibus executivos são os de maior demanda (citados por 55,6% dos entrevistados)
- 60,0% dos entrevistados que operam o serviço contínuo transportam mais de 30 mil passageiros/ano no segmento
- 55,6% dos entrevistados possuem até 9 empregados
- 66,7% dos operadores possuem sistema de gerenciamento da frota, porém 77,8% não possuem sistema de monitoramento e/ou rastreamento dos veículos

### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

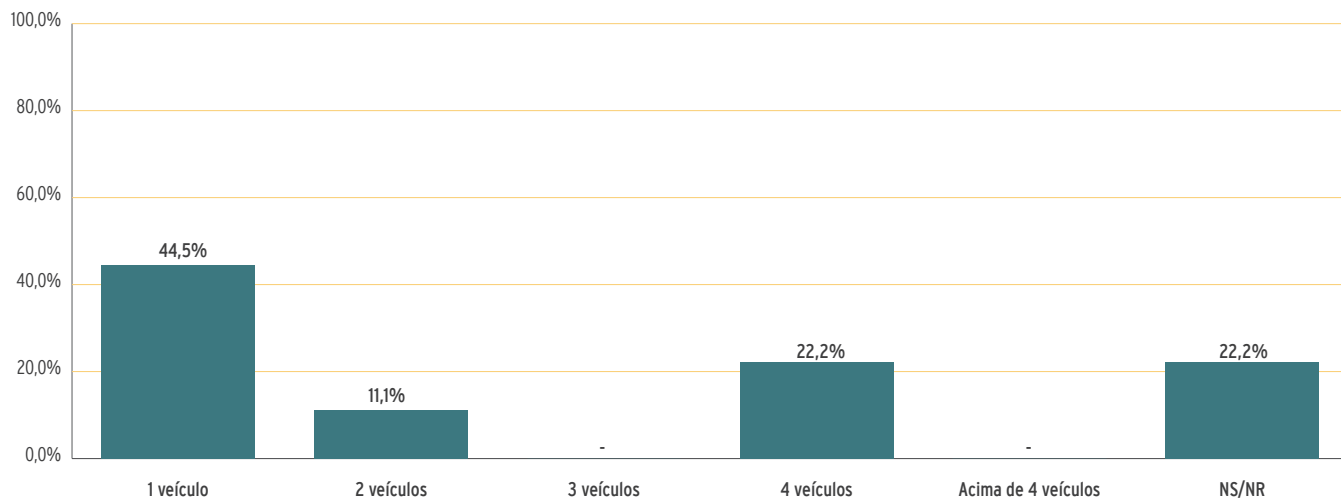
**Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - Minas Gerais**



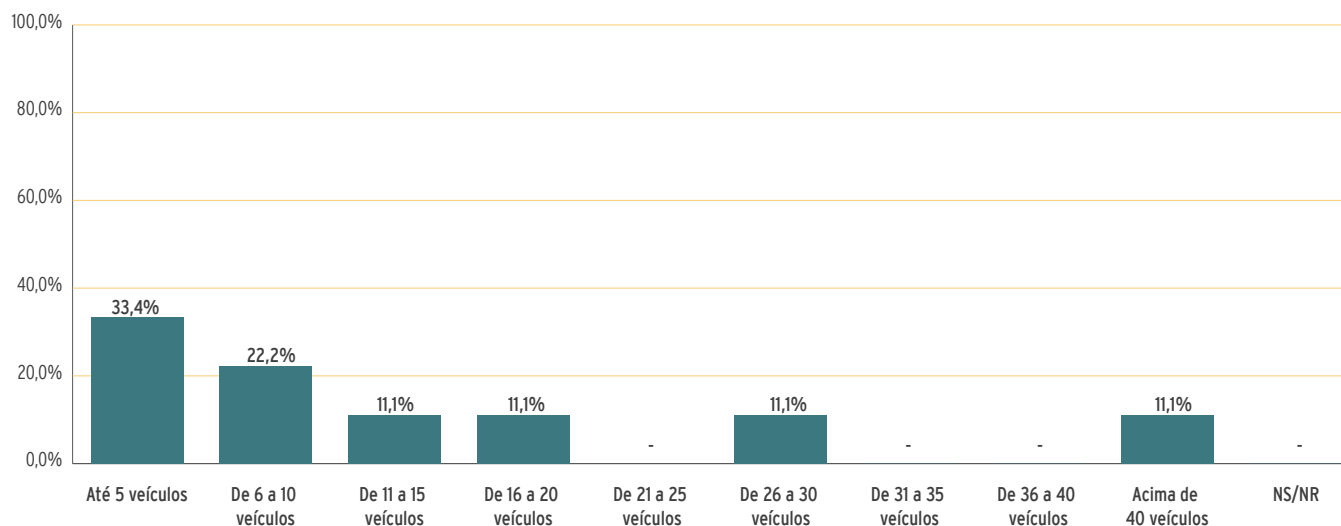




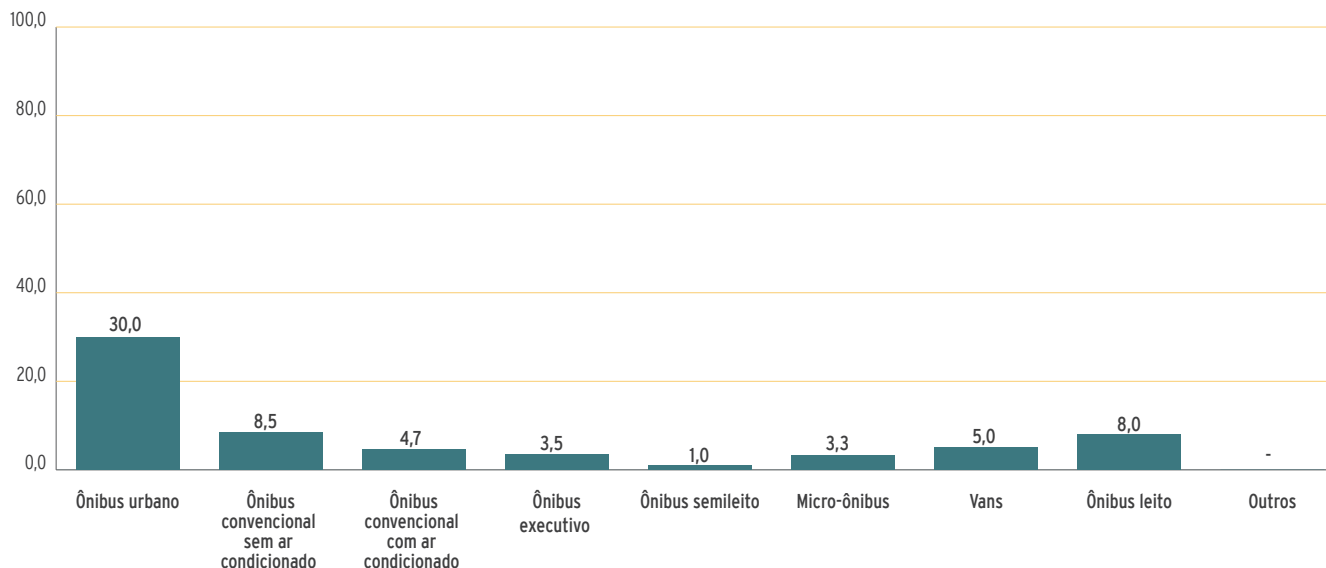
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - Minas Gerais



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - Minas Gerais

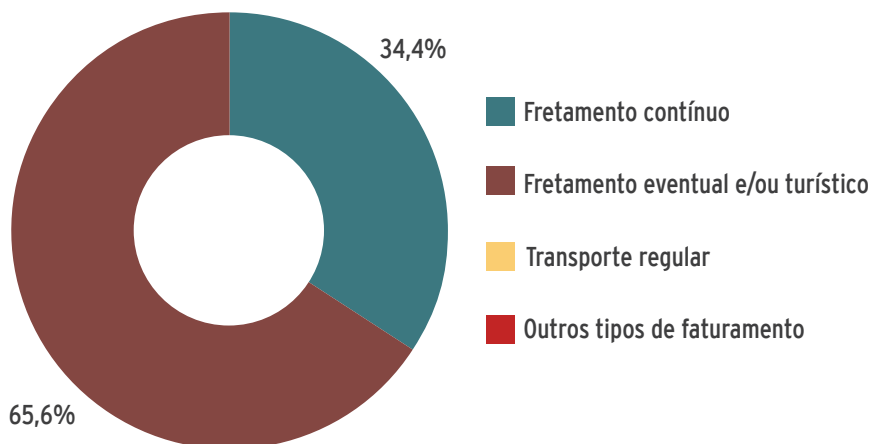


### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - Minas Gerais



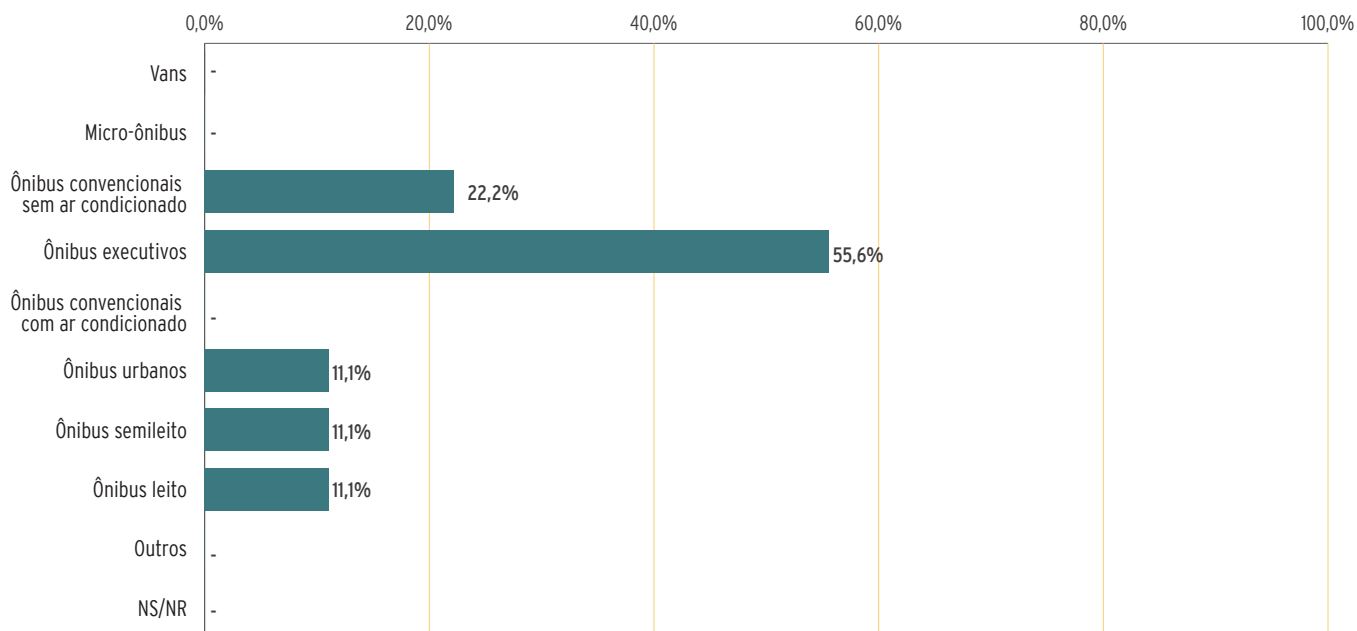


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros - Minas Gerais



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> - Minas Gerais

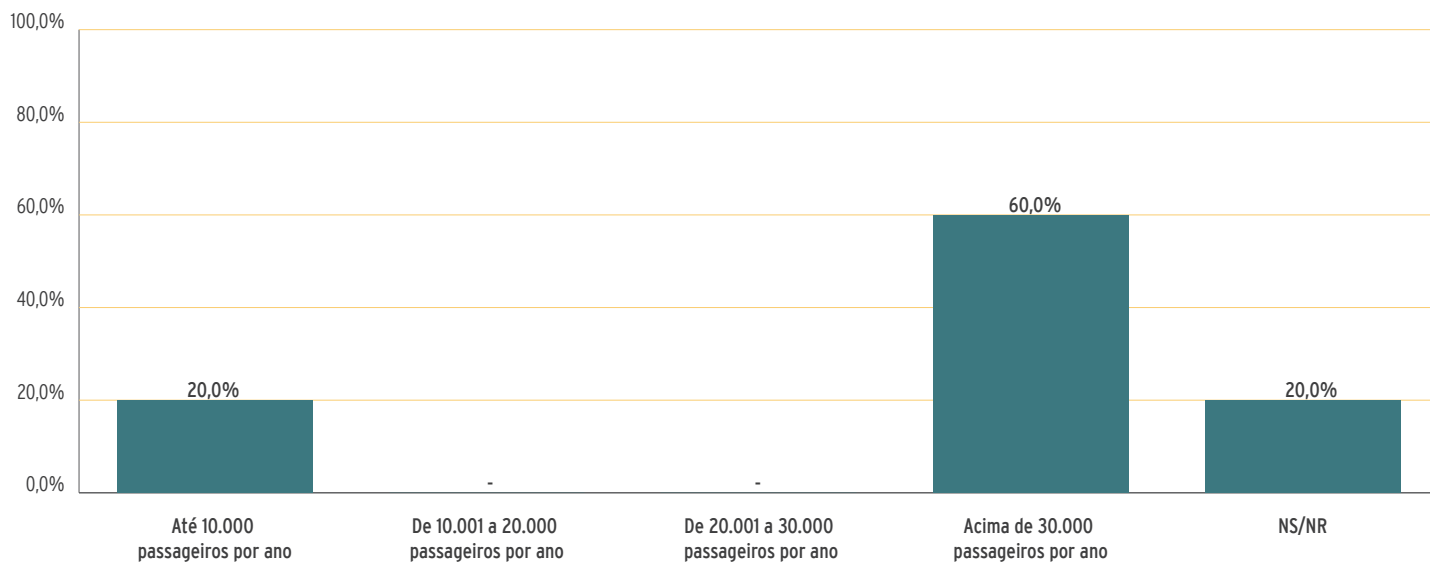


<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.

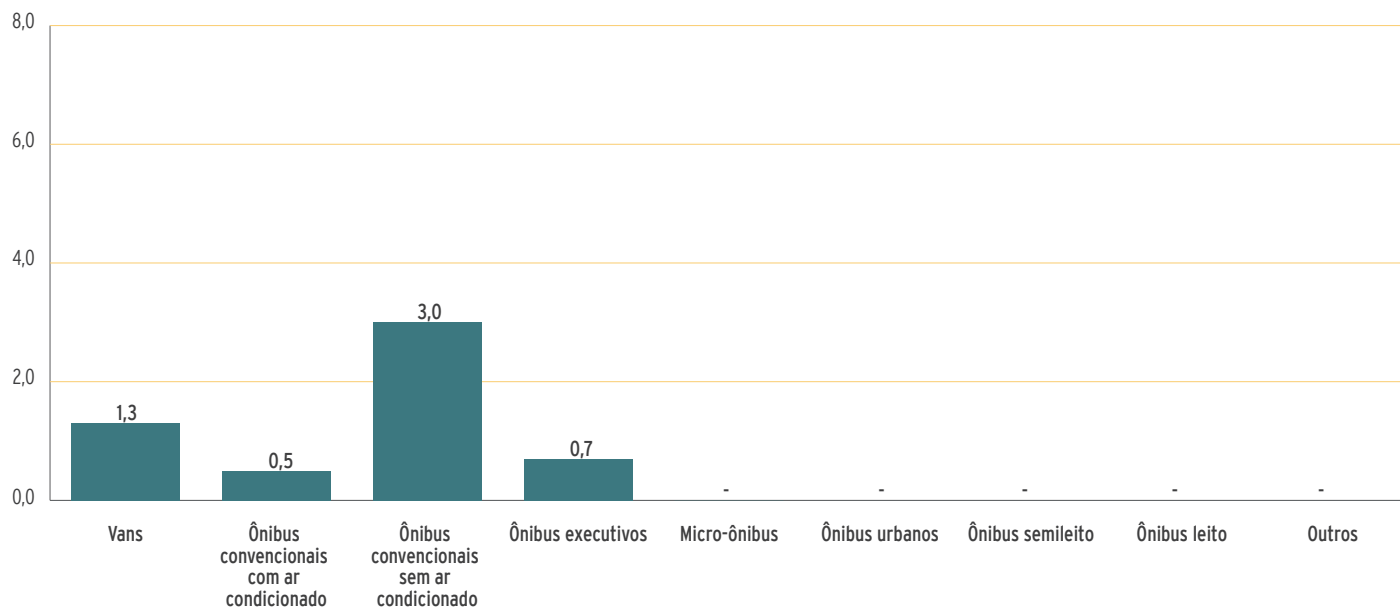


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - Minas Gerais



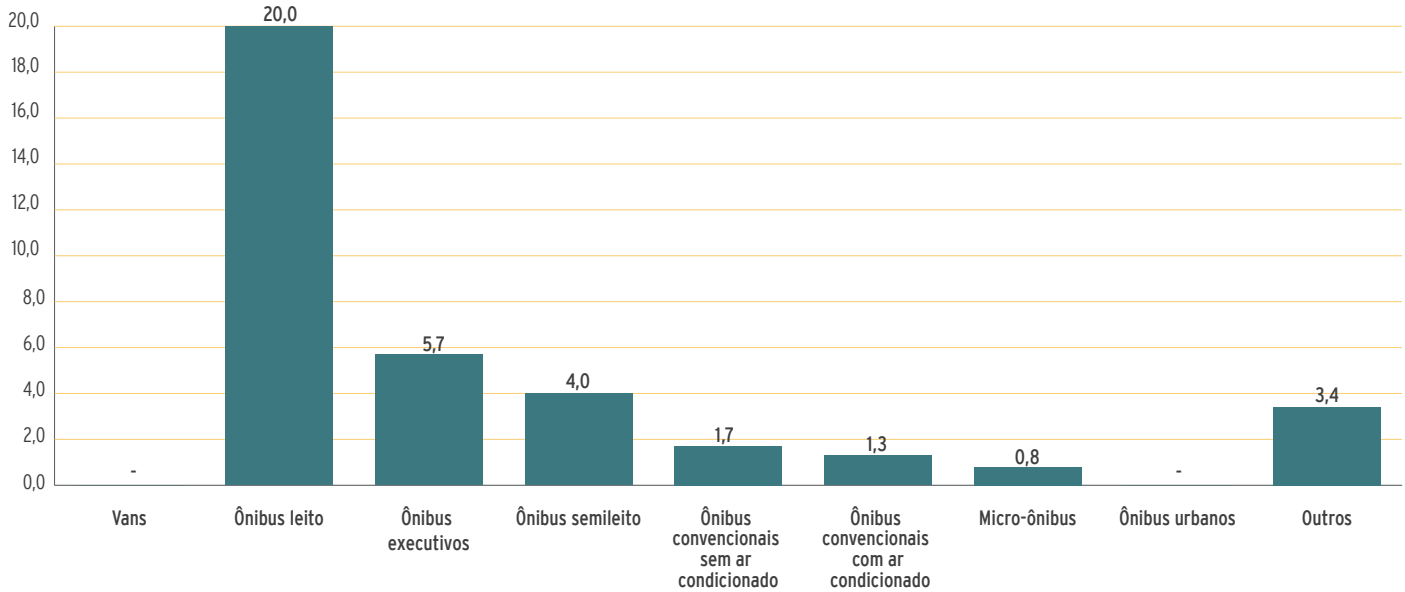
Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - Minas Gerais





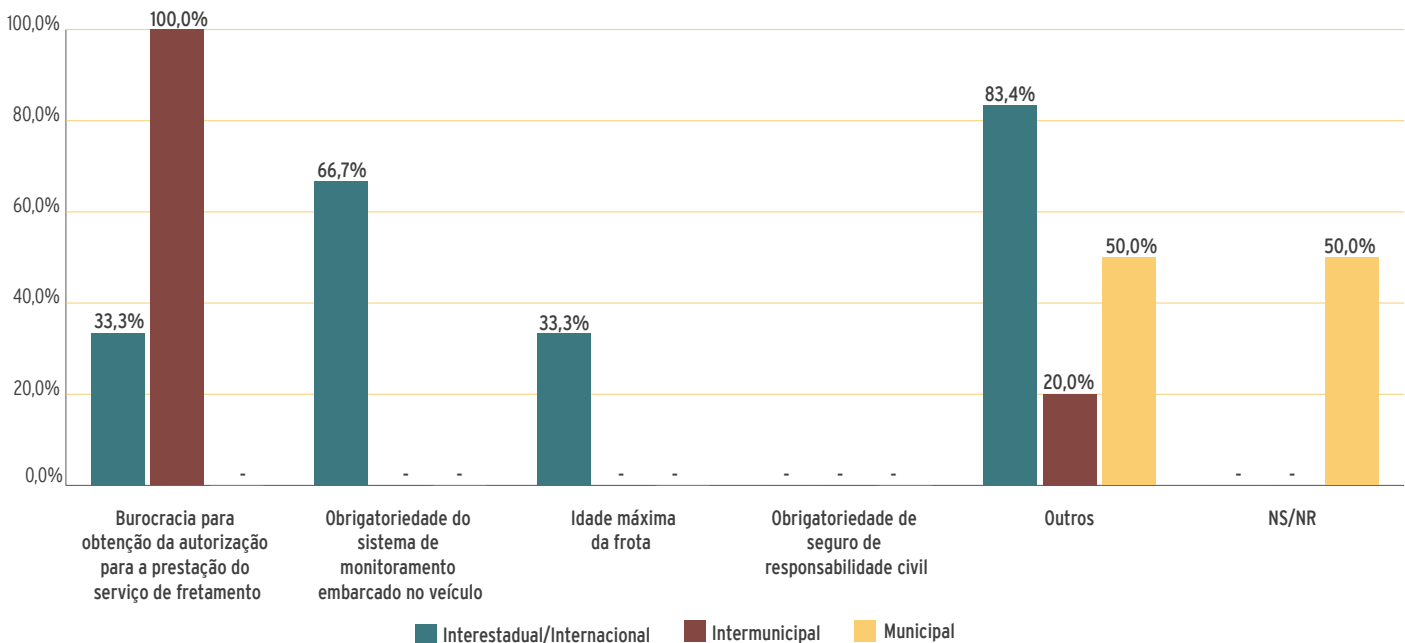
## 2.2 Caracterização do fretamento eventual e/ou turístico

### Média de viagens mensais realizadas por tipo de veículo, no fretamento eventual e/ou turístico - Minas Gerais



## 3. Regulação do serviço de fretamento

### Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - Minas Gerais

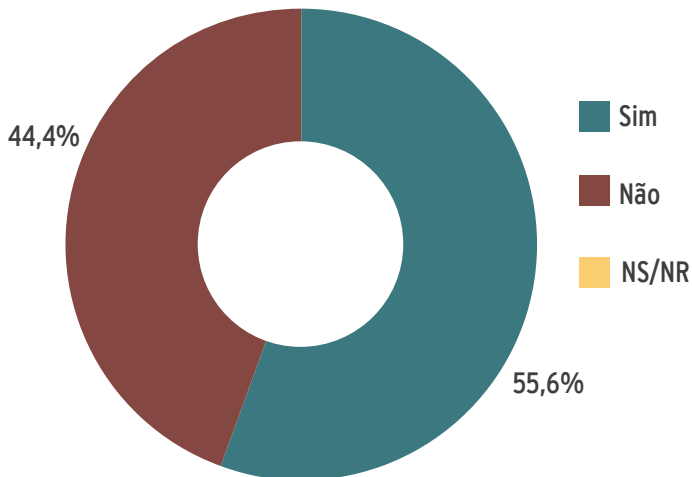


<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.

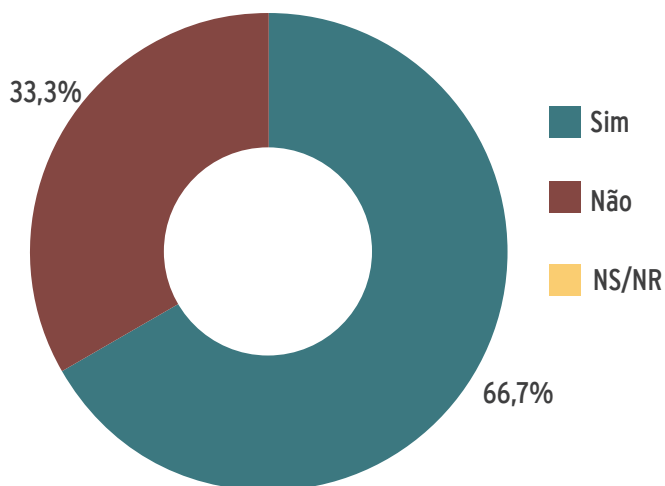


## 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - Minas Gerais

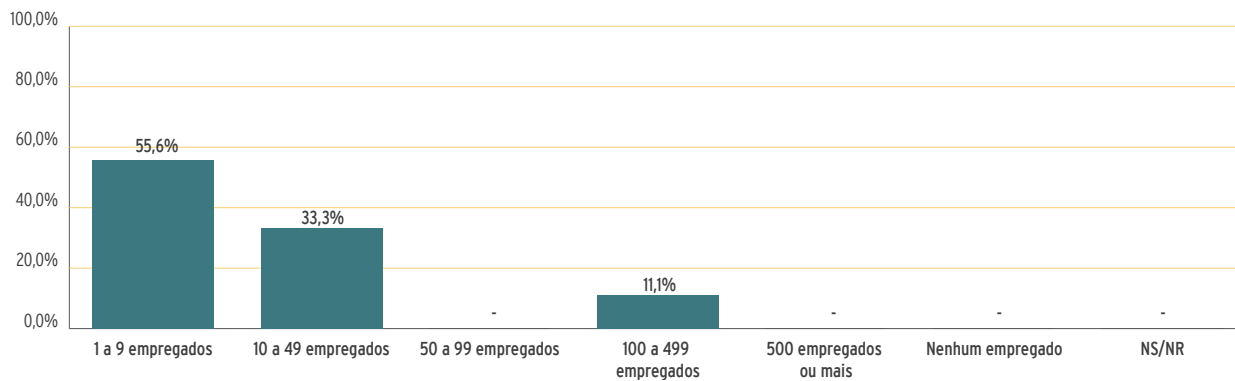


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - Minas Gerais



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

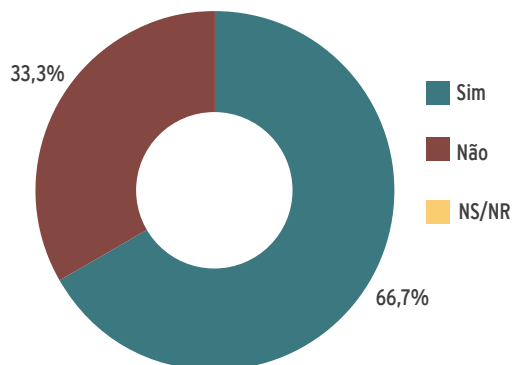
### Número de empregados da empresa - Minas Gerais



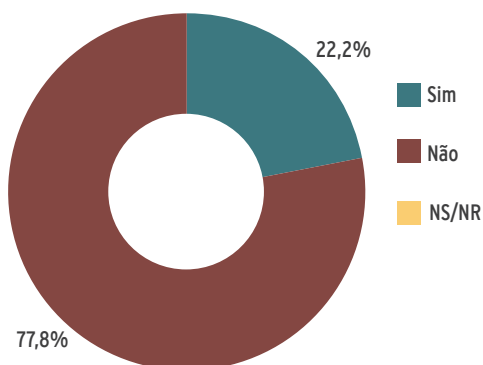


## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

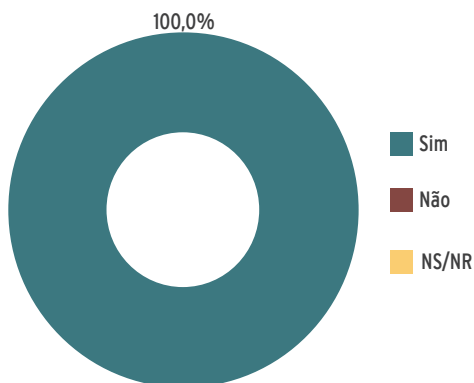
### Percentual de empresas que possuem sistema de gerenciamento da frota - Minas Gerais



### Percentual de empresas que possuem sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota - Minas Gerais



### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - Minas Gerais



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.



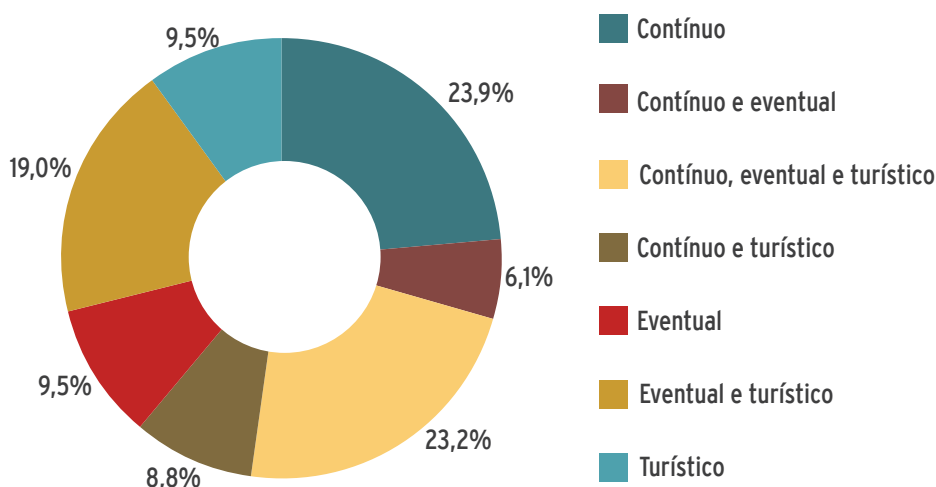
## PARANÁ

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado do Paraná:

- No Estado do Paraná, 61,2% das empresas iniciaram as atividades de fretamento com apenas 1 veículo e 80,9% operam, atualmente, com até 5 veículos
- Os veículos de maior demanda são as vans (citadas por 58,5% dos entrevistados)
- Entre os operadores do serviço de fretamento contínuo, 30,7% transportam até 10 mil passageiros/ano
- 79,6% dos operadores não adquiriram veículos em 2016 e 57,8% não pretendem fazer esse tipo de aquisição em 2017
- 53,1% dos operadores possuem até 9 empregados

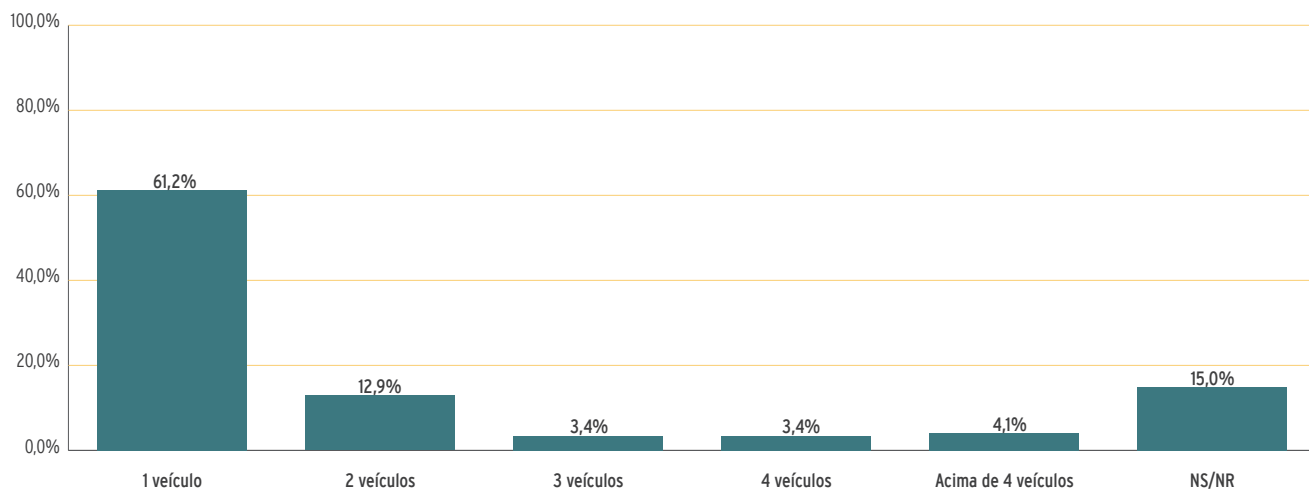
### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - Paraná

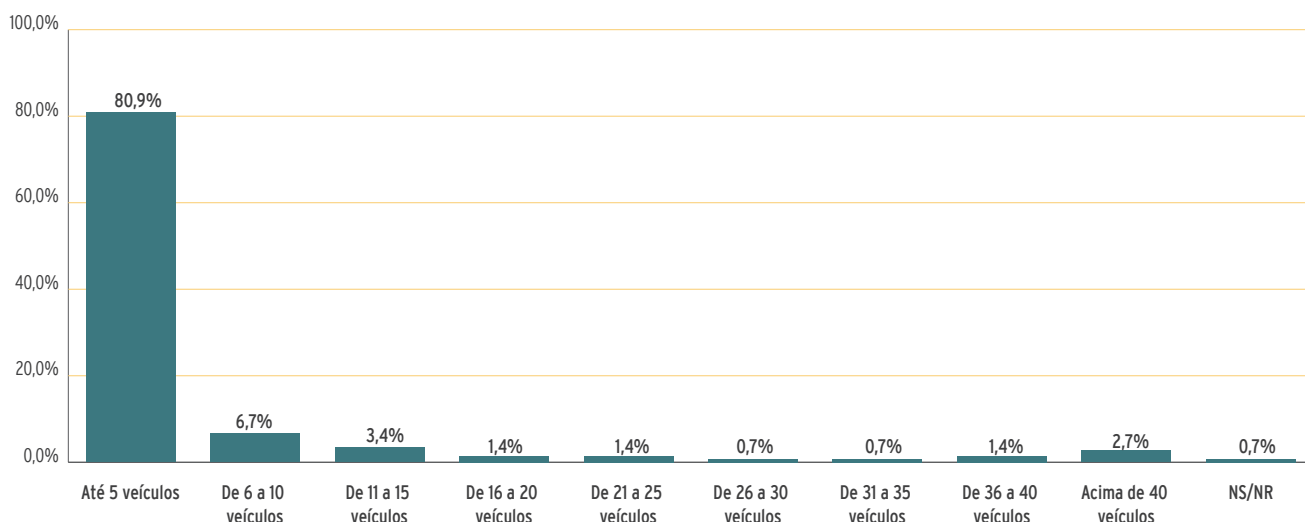




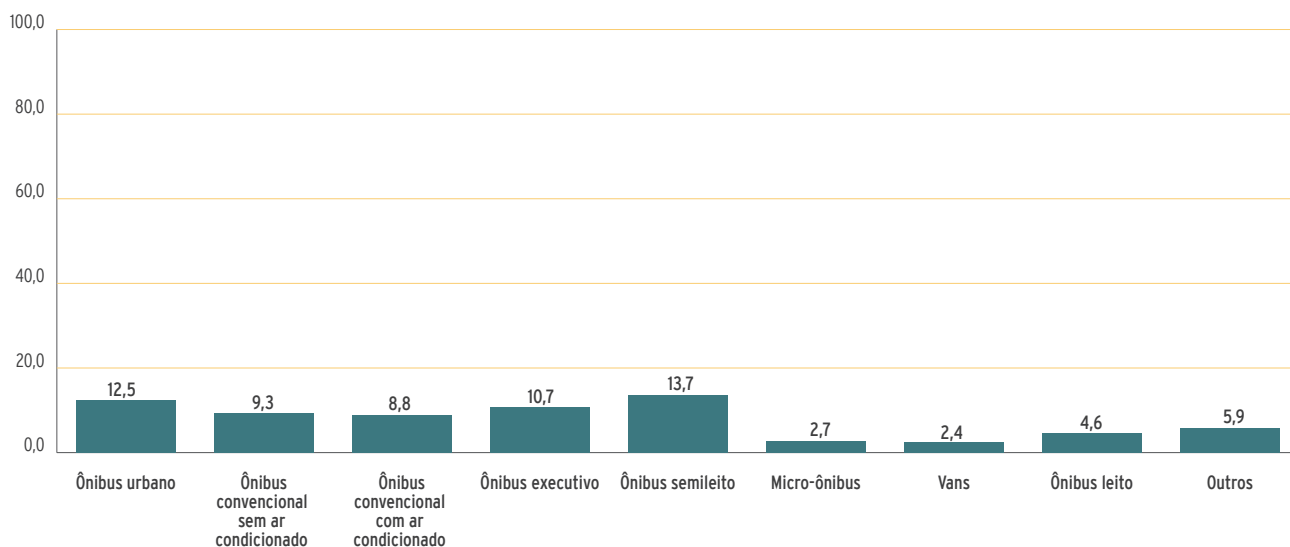
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - Paraná



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - Paraná



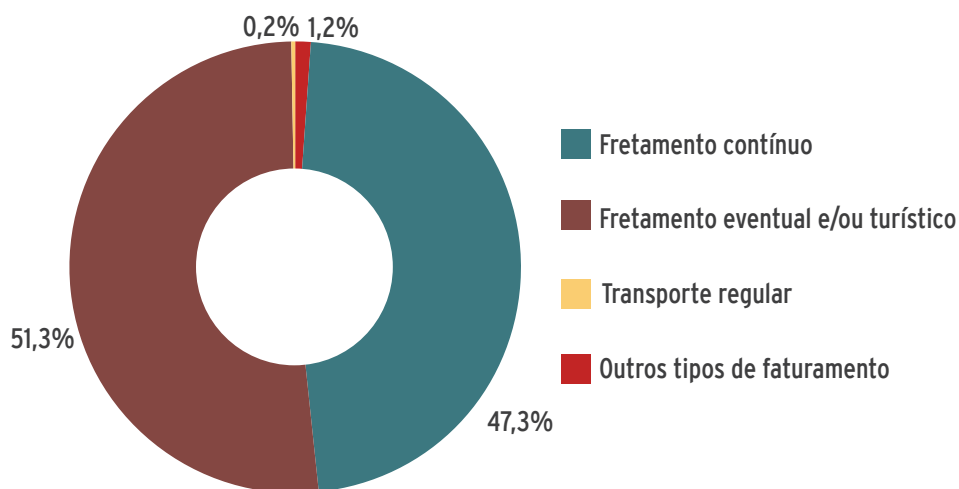
### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - Paraná





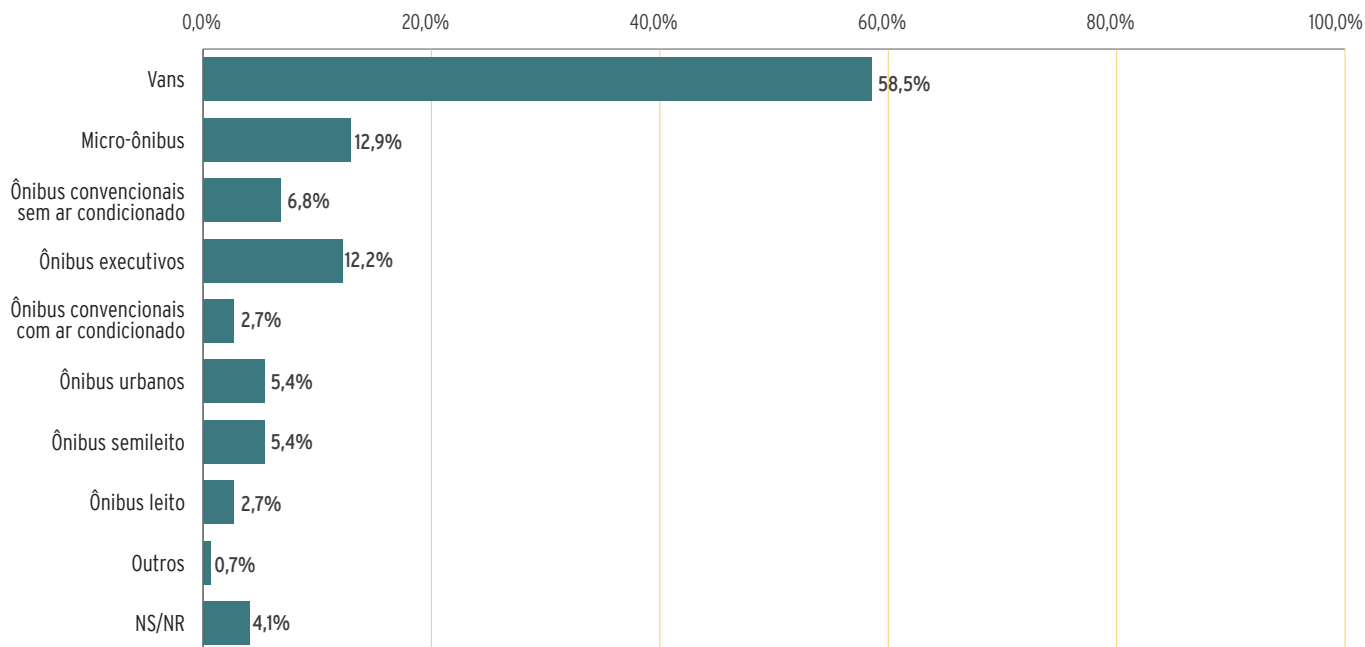


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros - Paraná



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> - Paraná

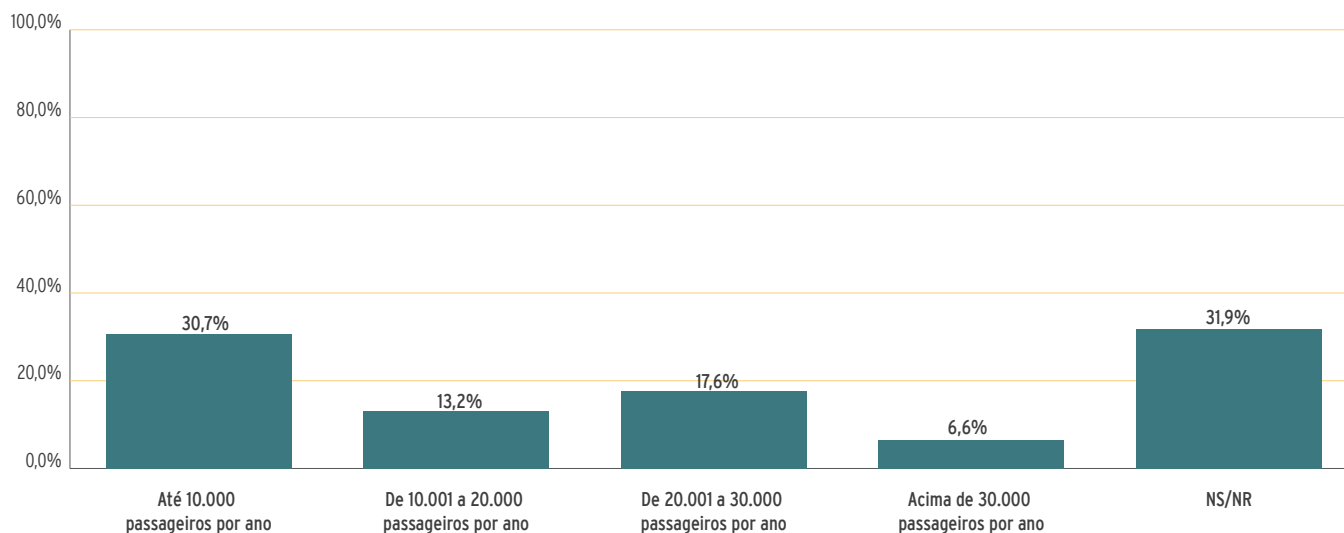


<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.

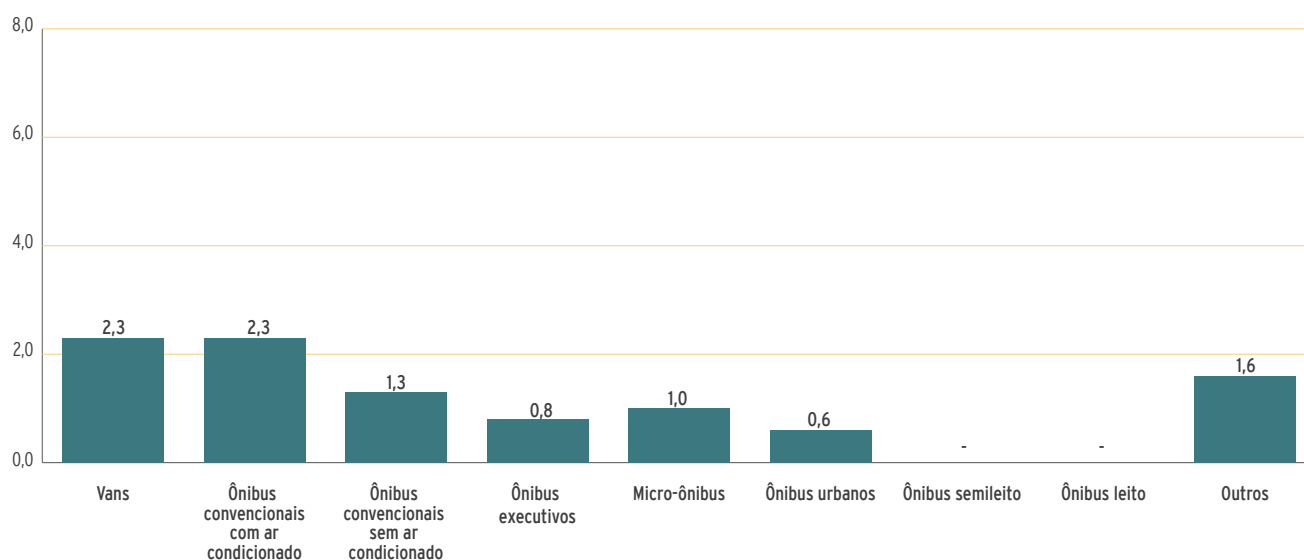


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

### Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - Paraná



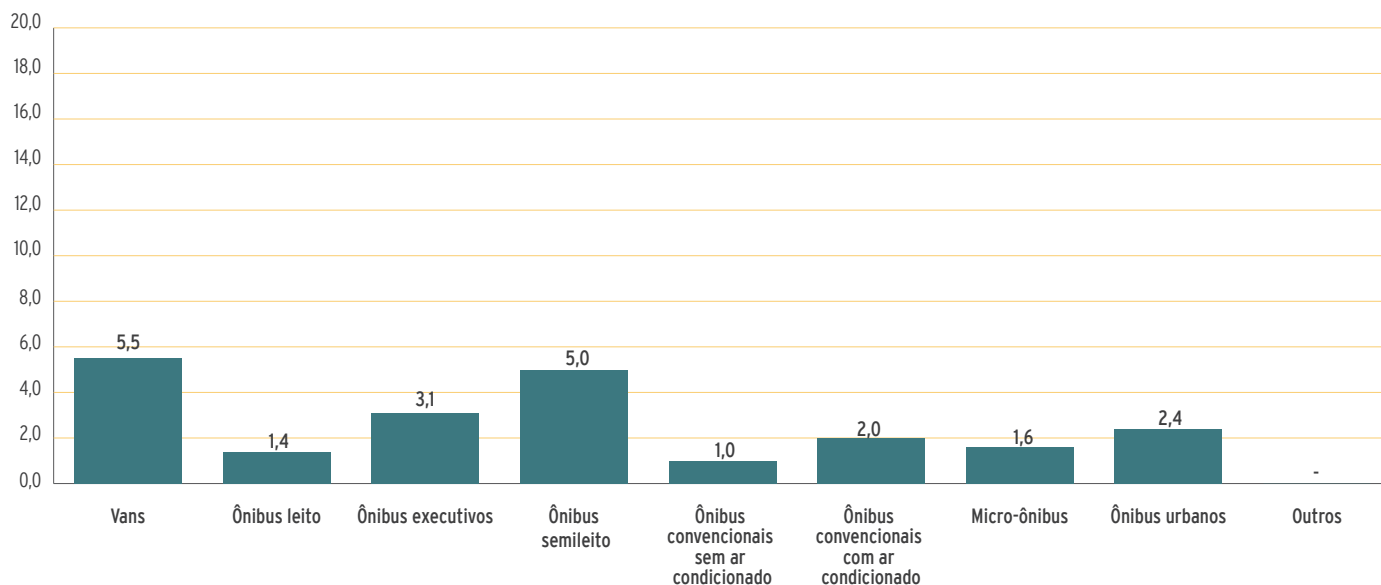
### Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - Paraná





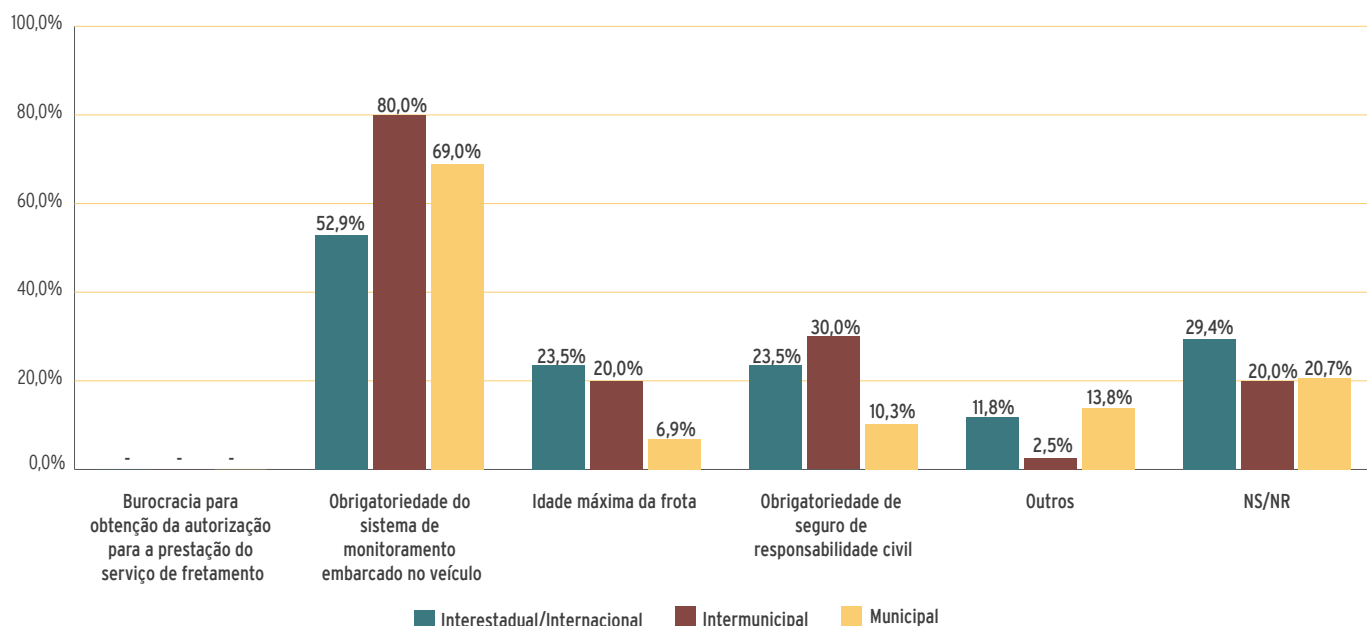
## 2.2 Caracterização do fretamento eventual e/ou turístico

Média de viagens mensais realizadas por tipo de veículo, no fretamento eventual e/ou turístico - Paraná



## 3. Regulação do serviço de fretamento

Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - Paraná

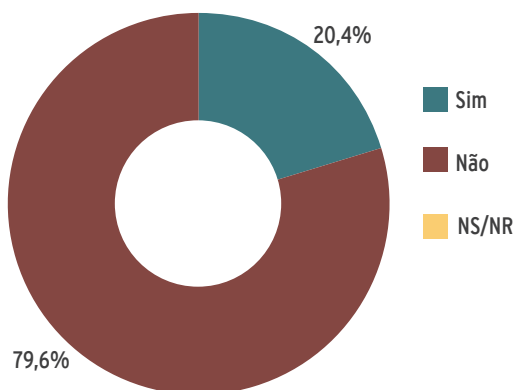


<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.

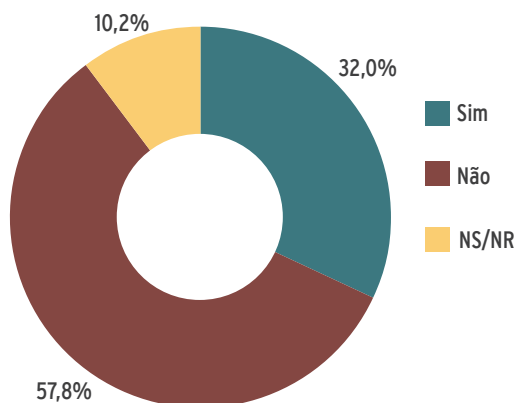


## 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - Paraná

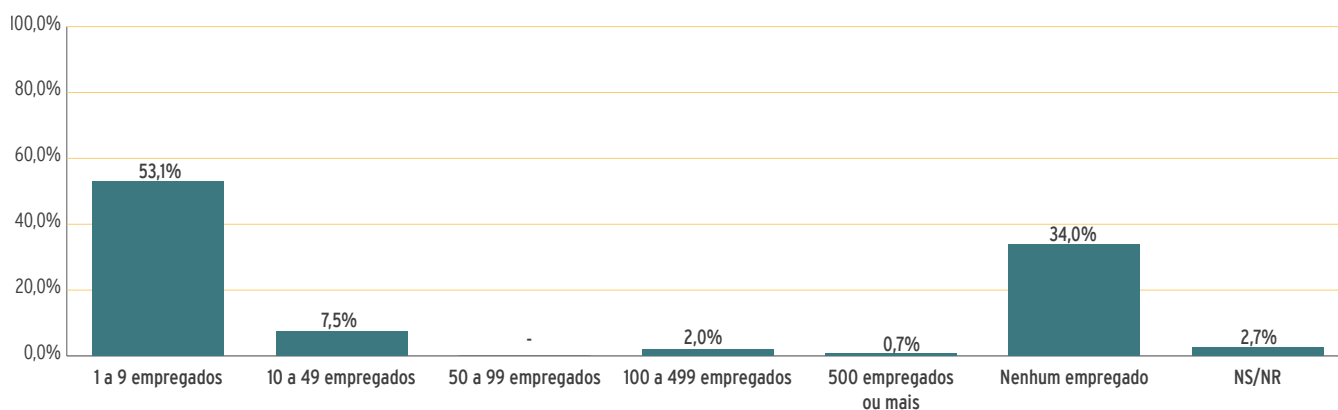


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - Paraná



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

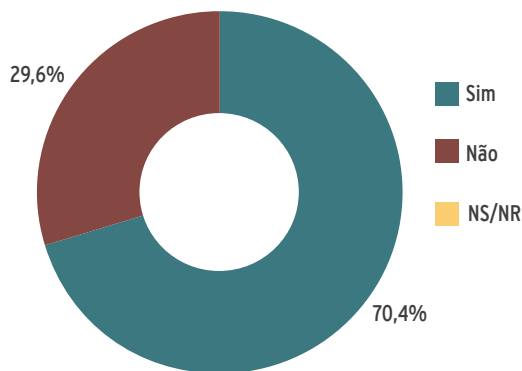
### Número de empregados da empresa - Paraná





## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - Paraná



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.



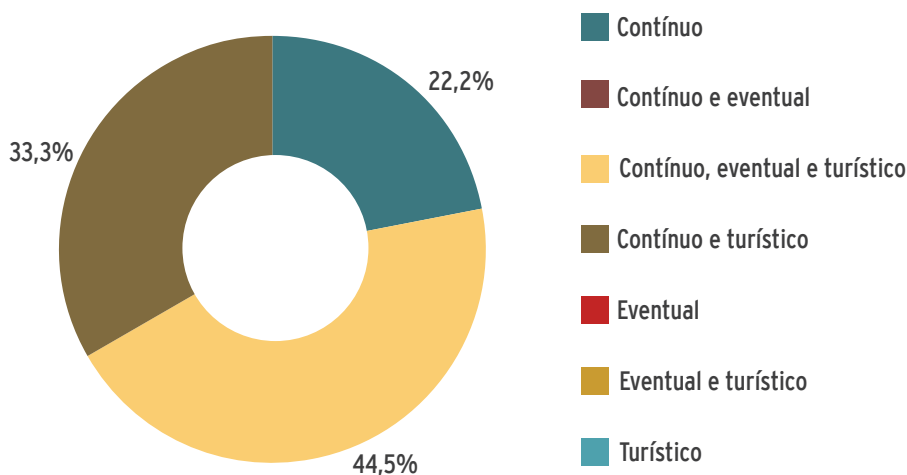
## RIO DE JANEIRO

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado do Rio de Janeiro:

- 44,5% das empresas entrevistadas operam, conjuntamente, os três tipos de serviço de fretamento (contínuo, eventual e turístico), porém, em média, 80,6% do faturamento com o transporte rodoviário coletivo de passageiros provêm do serviço contínuo
- 66,7% dos entrevistados possuem mais de 40 veículos em operação
- Os ônibus convencionais com ar condicionado são os veículos de maior demanda (citados por 44,4% dos entrevistados), seguidos dos ônibus convencionais sem ar condicionado (33,3%)
- 55,6% dos operadores não adquiriram veículos em 2016 e o mesmo percentual informou não ter previsão de aquisição em 2017
- 66,7% dos operadores possuem de 100 a 499 empregados e 22,2% possuem mais de 500 funcionários
- 100,0% das empresas possuem sistemas de gerenciamento e de monitoramento e/ou rastreamento da frota e, destas, 44,4% monitoram e/ou acompanham o consumo de diesel em tempo real

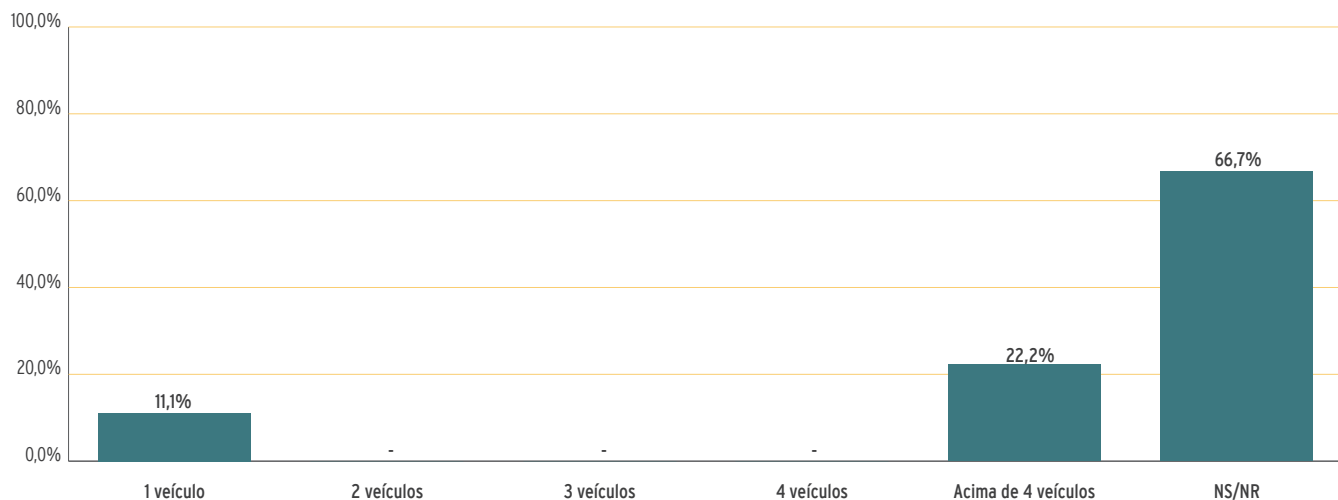
### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - Rio de Janeiro

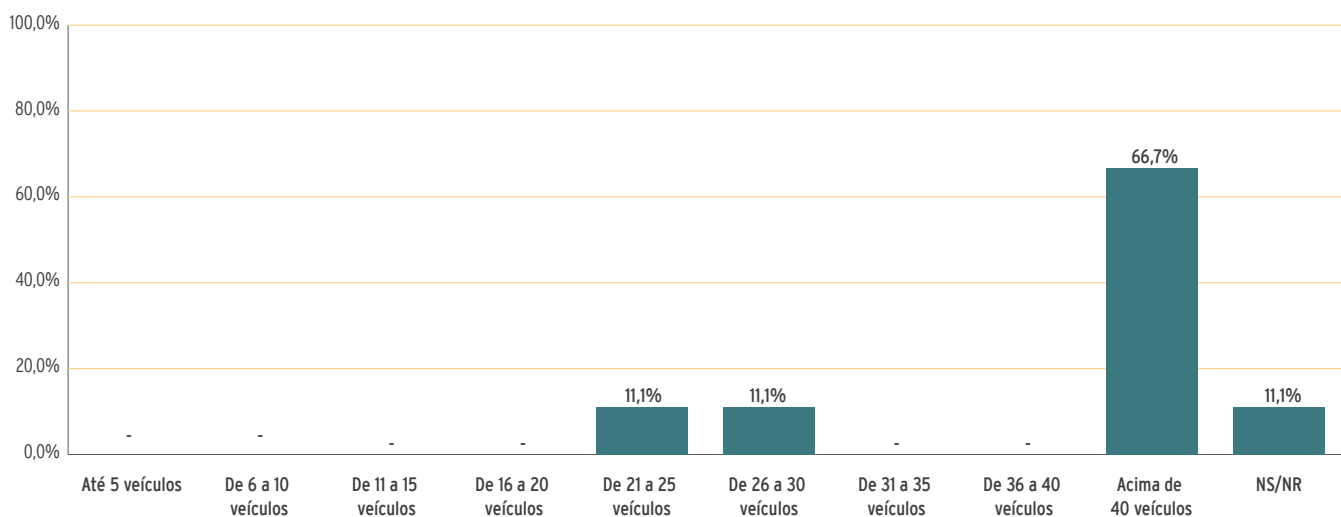




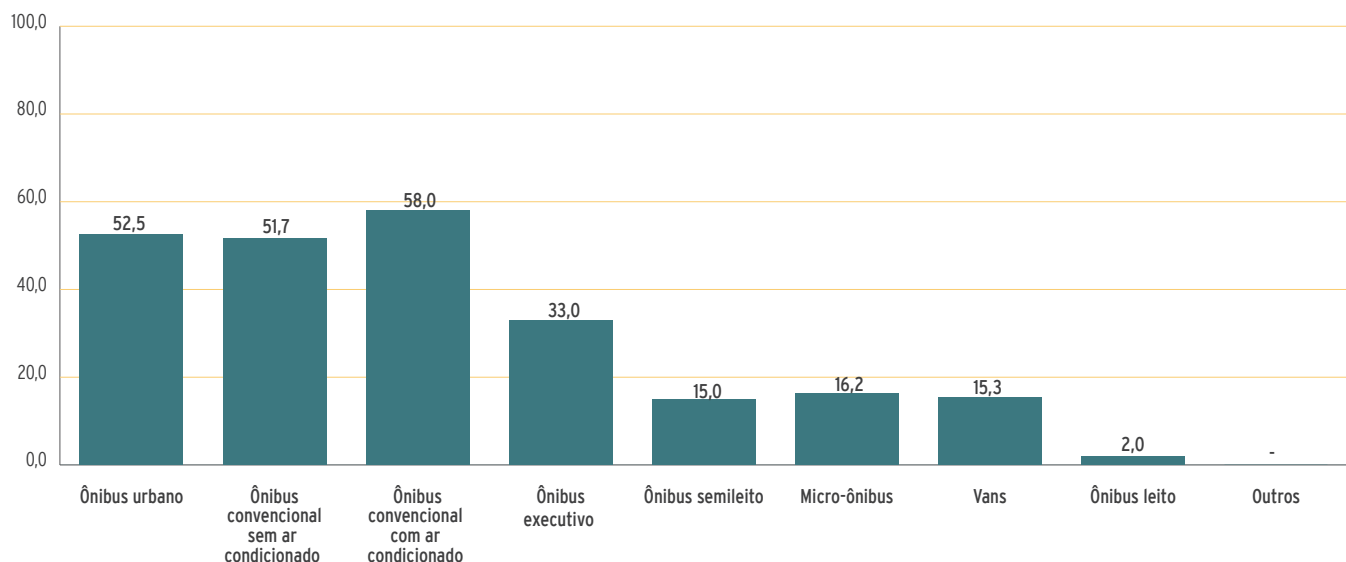
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - Rio de Janeiro



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - Rio de Janeiro

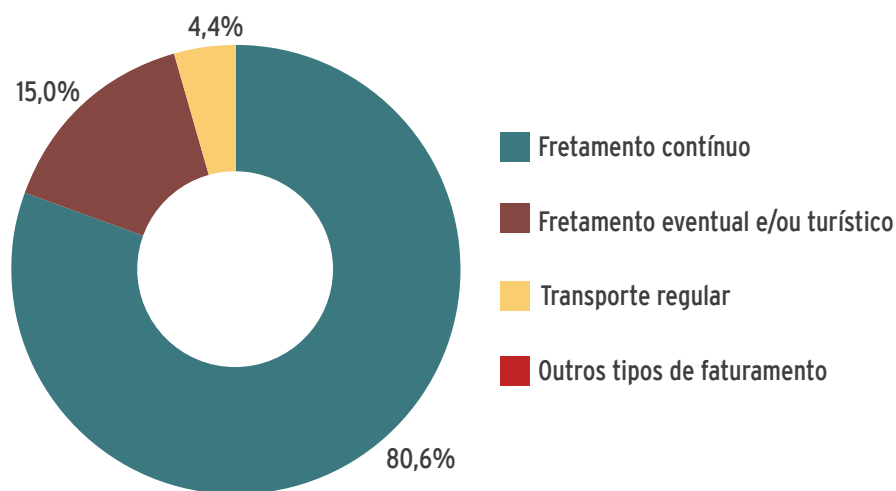


### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - Rio de Janeiro



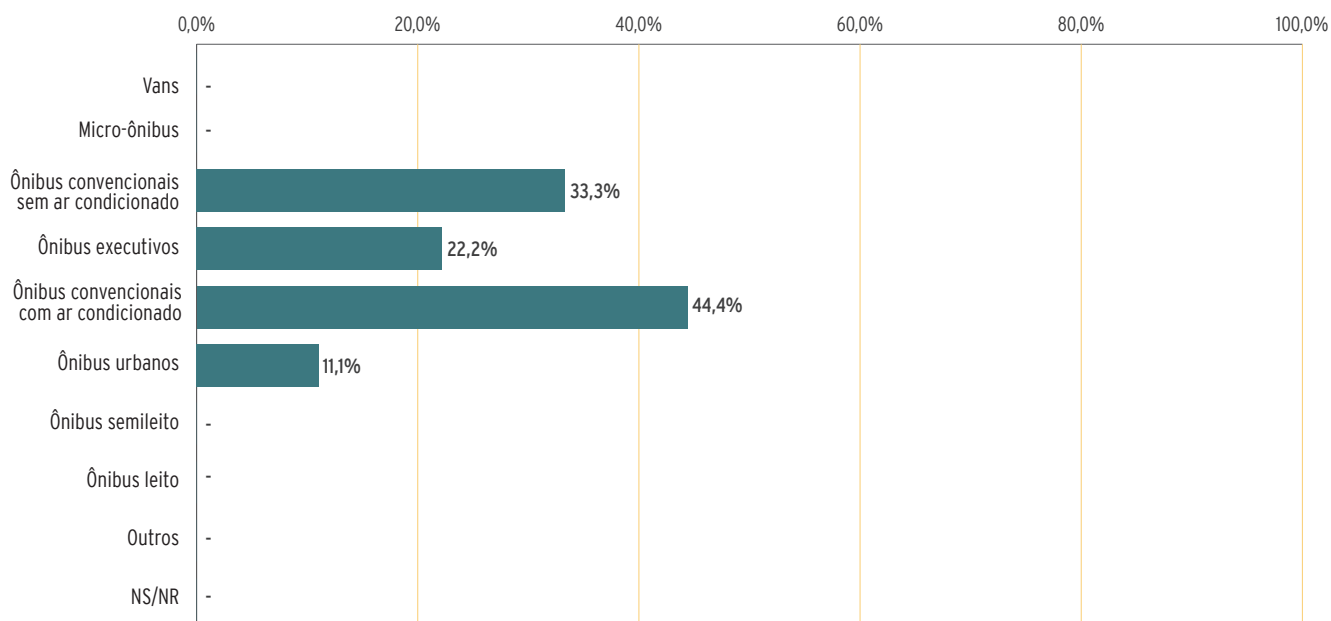


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros – Rio de Janeiro



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> – Rio de Janeiro



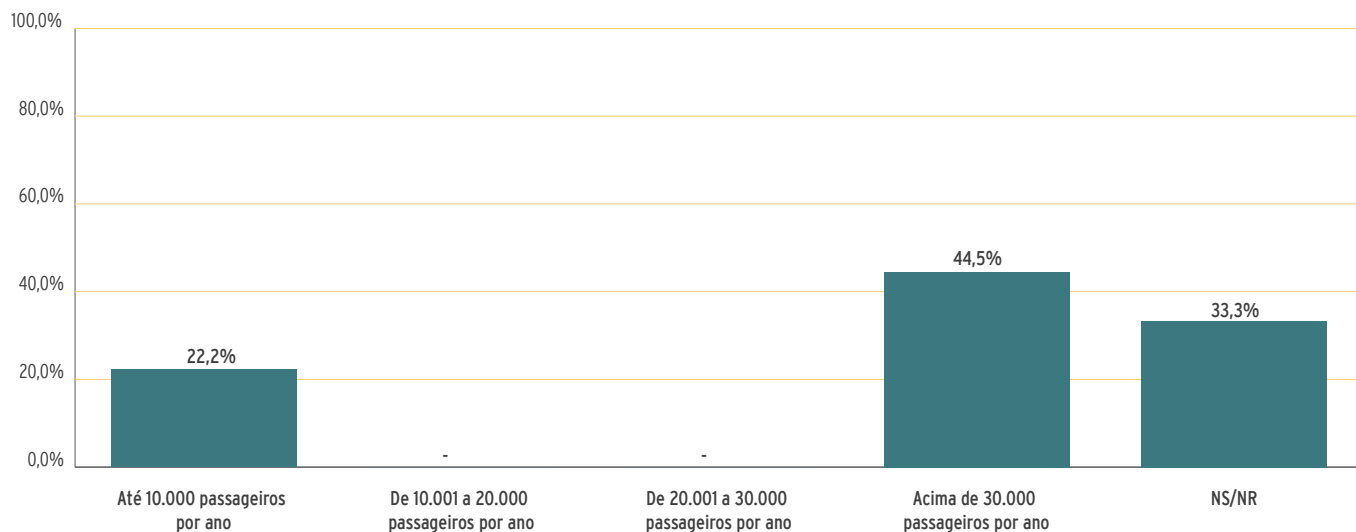
<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.



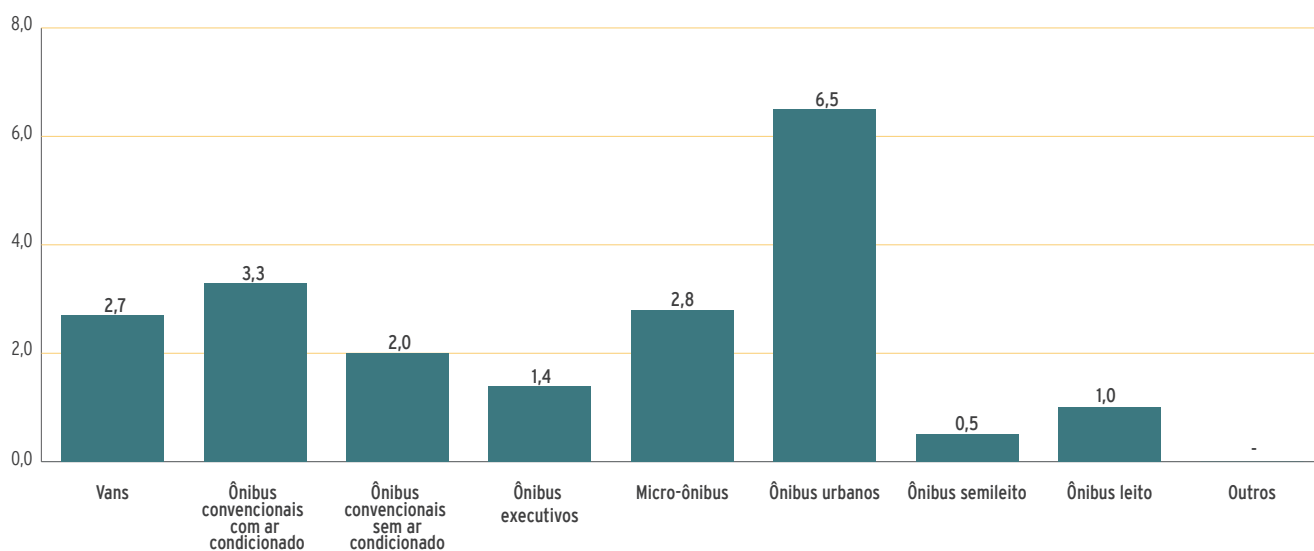


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

### Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - Rio de Janeiro



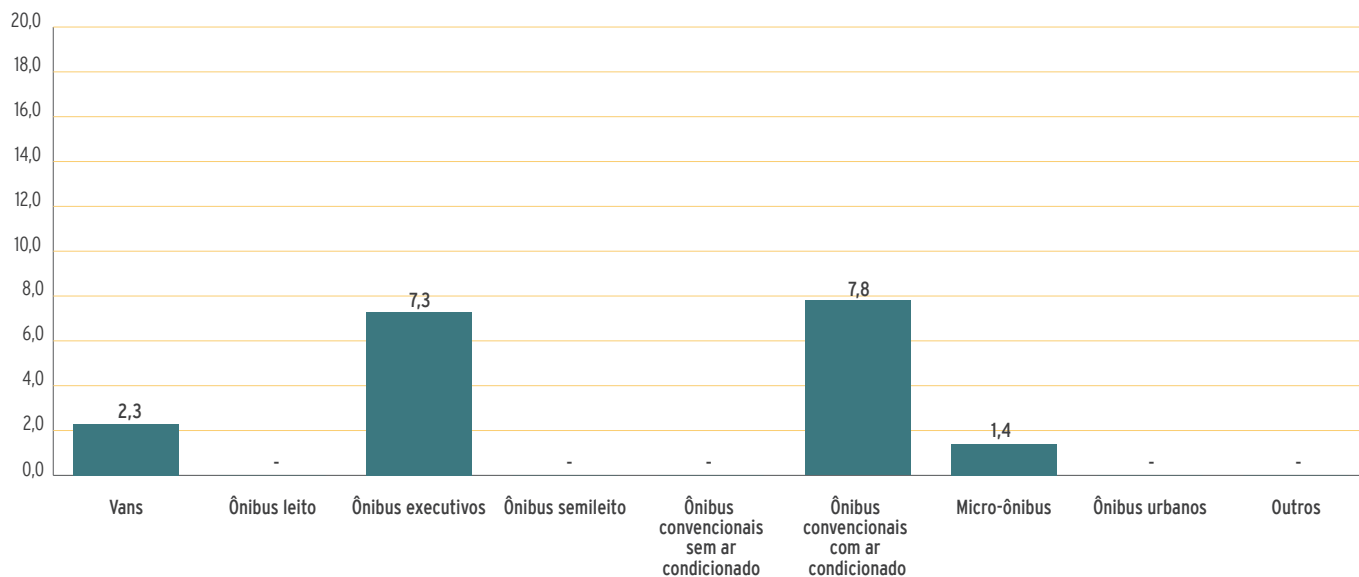
### Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - Rio de Janeiro





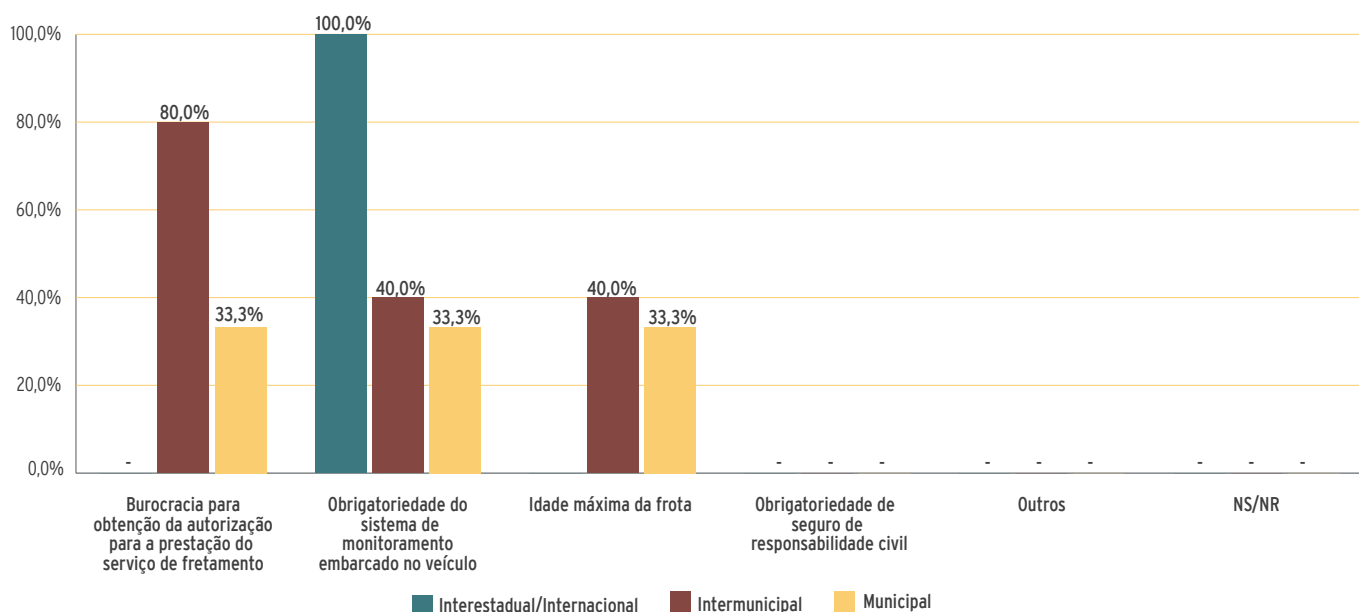
## 2.2 Caracterização do fretamento eventual e/ou turístico

Média de viagens mensais realizadas por tipo de veículo, no fretamento eventual e/ou turístico - Rio de Janeiro



## 3. Regulação do serviço de fretamento

Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - Rio de Janeiro

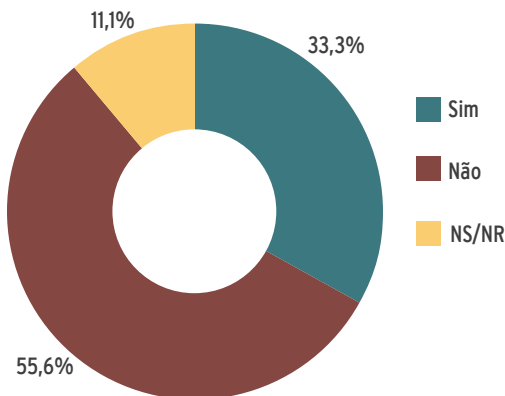


<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.

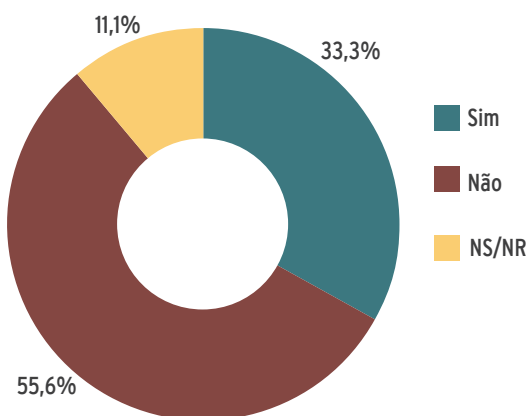


## 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - Rio de Janeiro

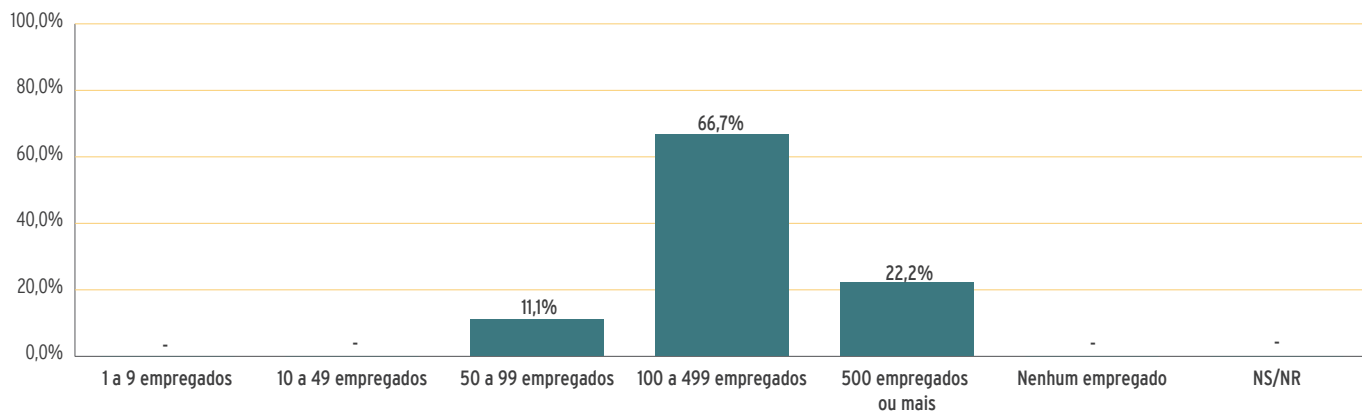


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - Rio de Janeiro



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

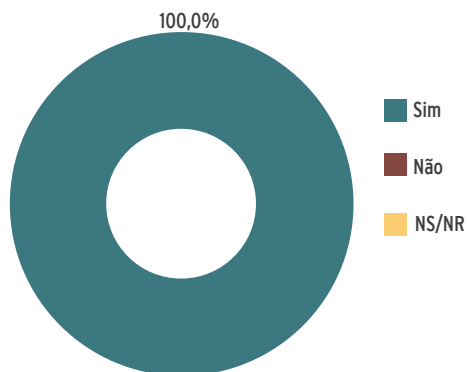
### Número de empregados da empresa - Rio de Janeiro



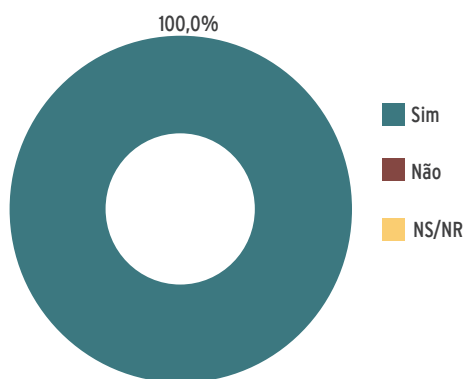


## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

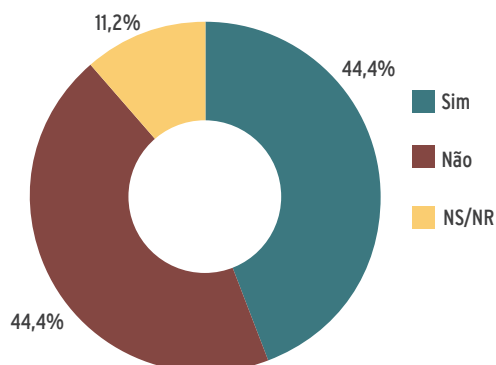
### Percentual de empresas que possuem sistema de gerenciamento da frota - Rio de Janeiro



### Percentual de empresas que possuem sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota - Rio de Janeiro



### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - Rio de Janeiro



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.



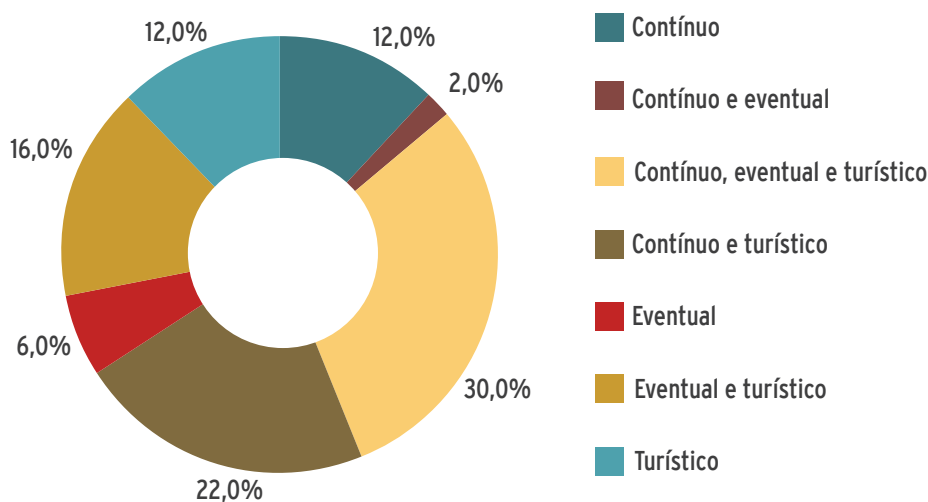
## SANTA CATARINA

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado de Santa Catarina:

- No Estado de Santa Catarina, 74,0% dos operadores entrevistados iniciaram as atividades de fretamento com apenas 1 veículo e 60,0% possuem, atualmente, frota com até 5 veículos
- As vans são os veículos de maior demanda (citadas por 68,0% dos entrevistados)
- 80,0% dos operadores entrevistados informaram não ter adquirido veículos em 2016
- 64,0% dos entrevistados possuem até 9 empregados e 16,0% não possuem nenhum empregado

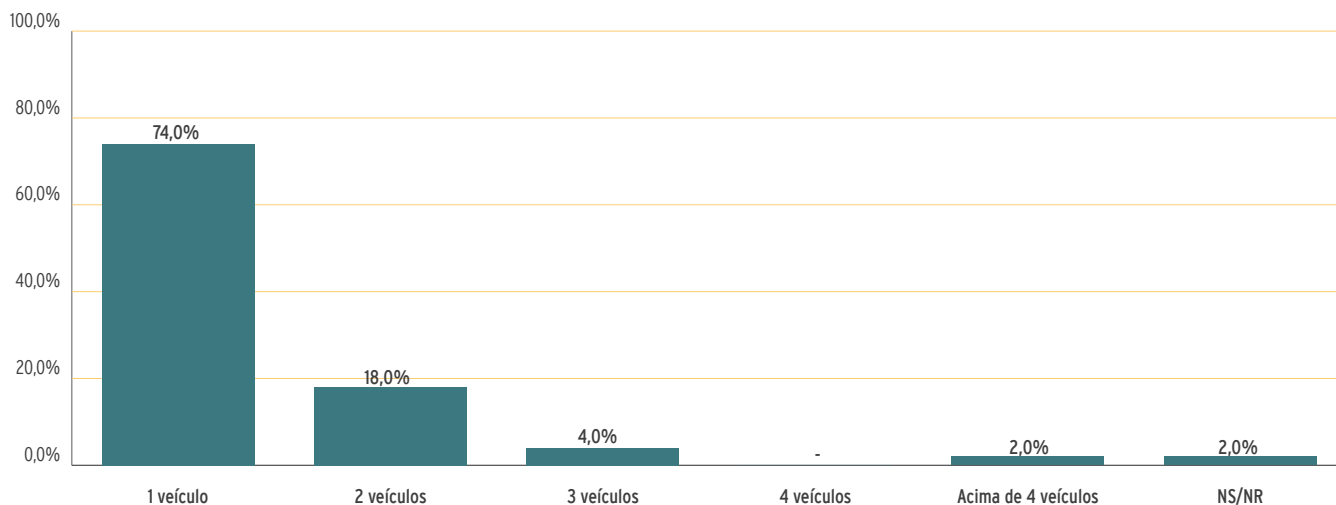
### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

**Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - Santa Catarina**

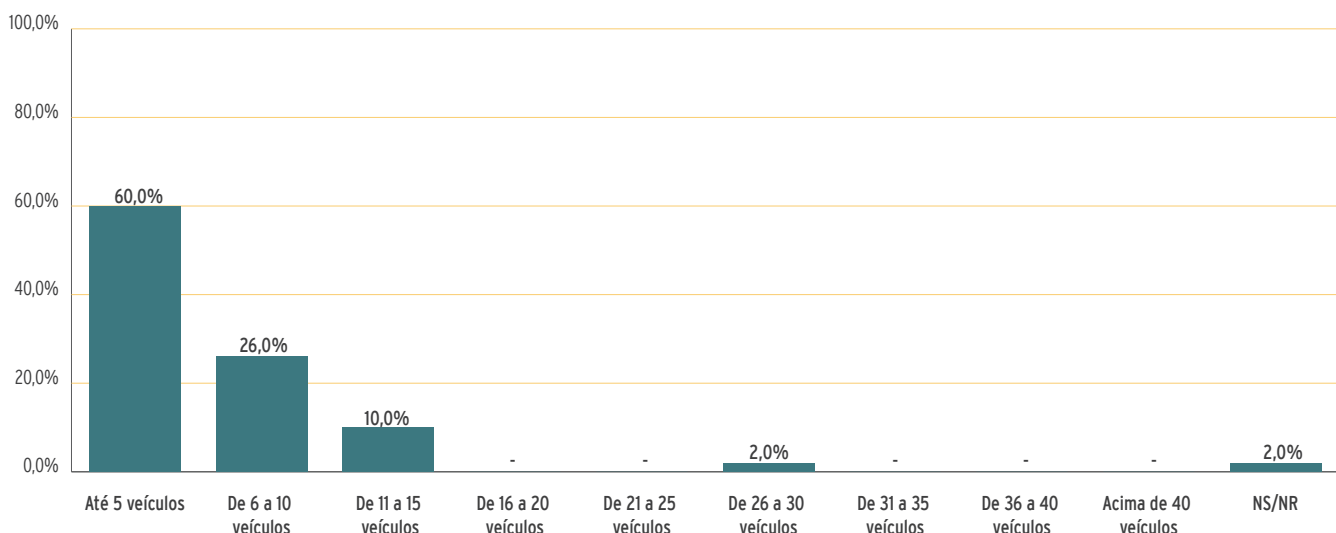




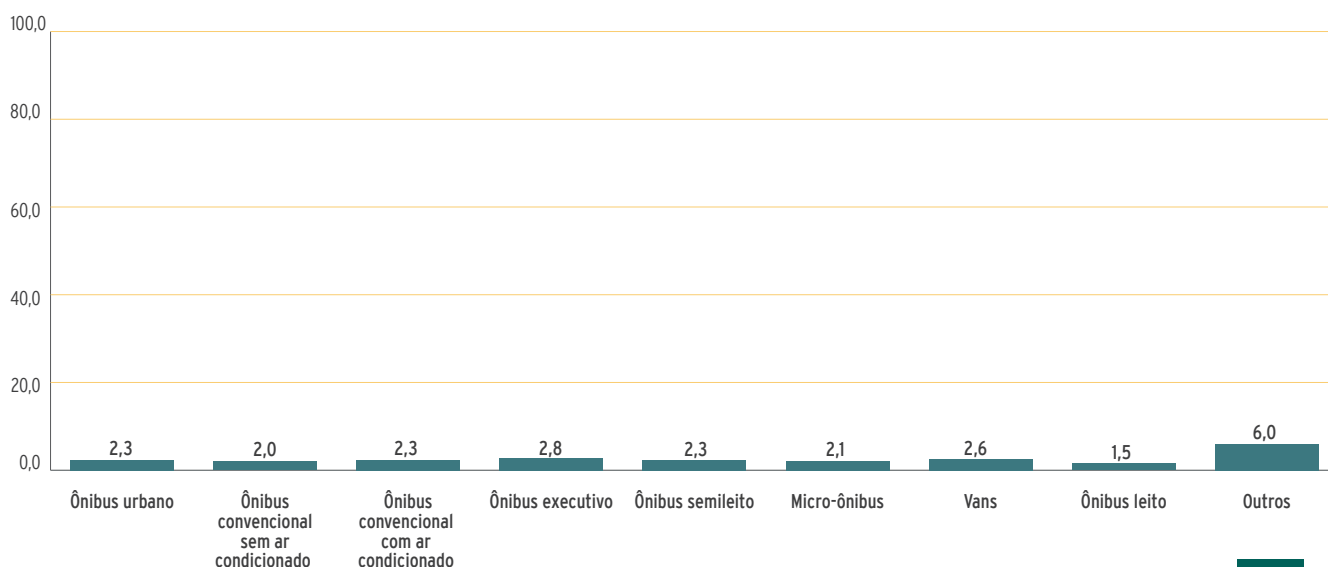
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - Santa Catarina



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - Santa Catarina

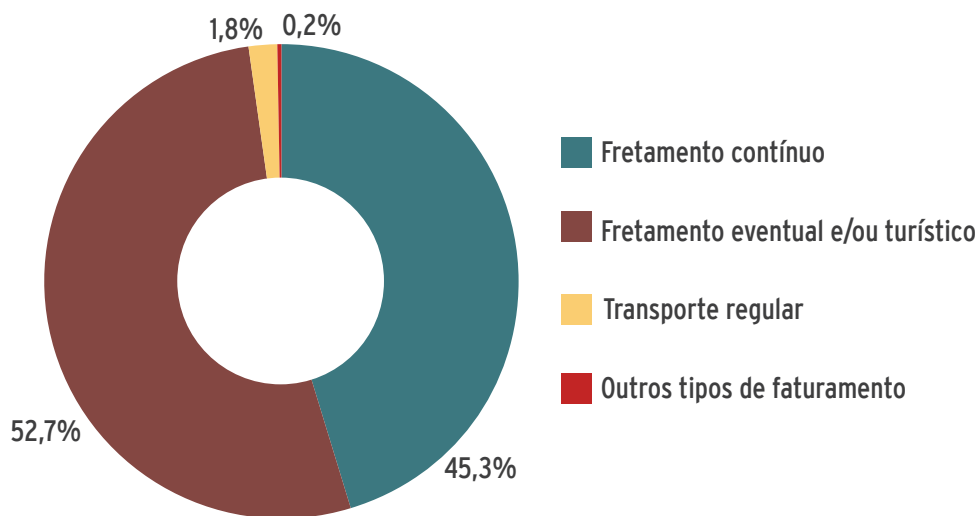


### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - Santa Catarina



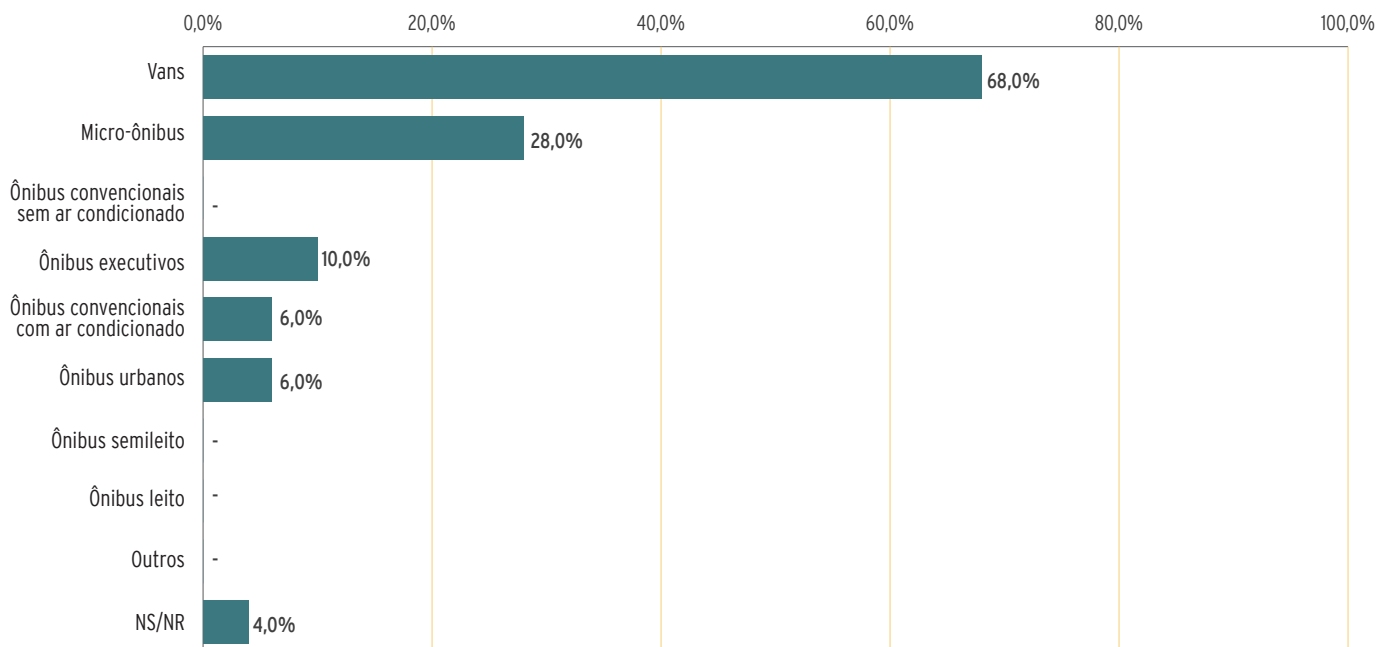


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros – Santa Catarina



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> – Santa Catarina

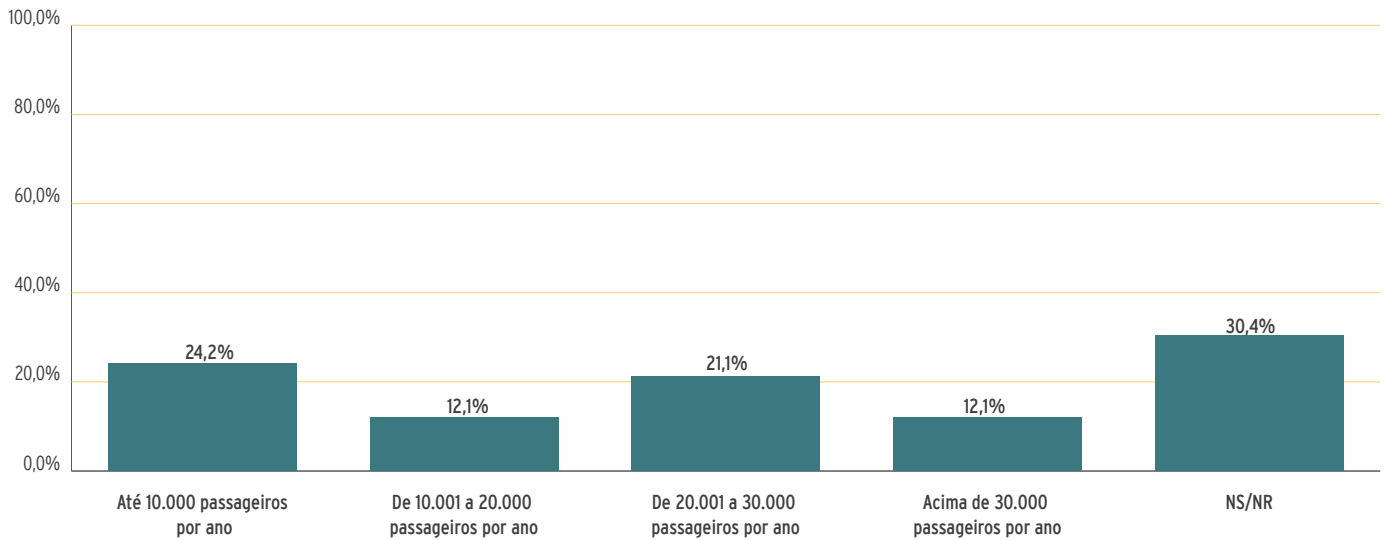


<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.

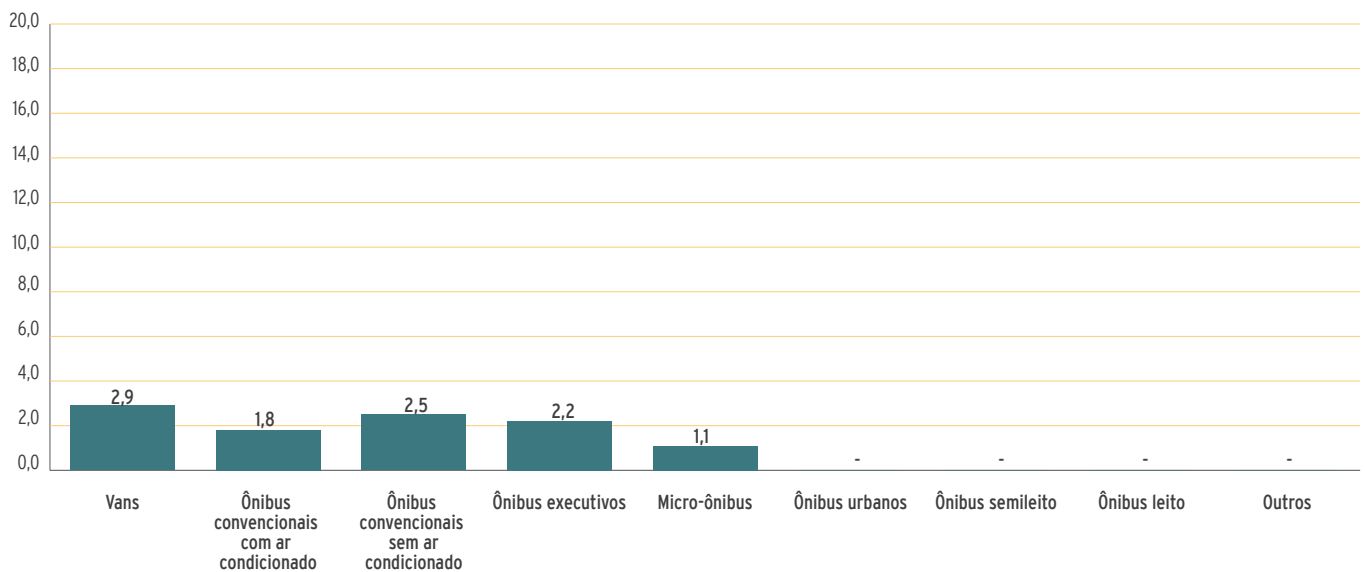


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

### Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - Santa Catarina



### Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - Santa Catarina

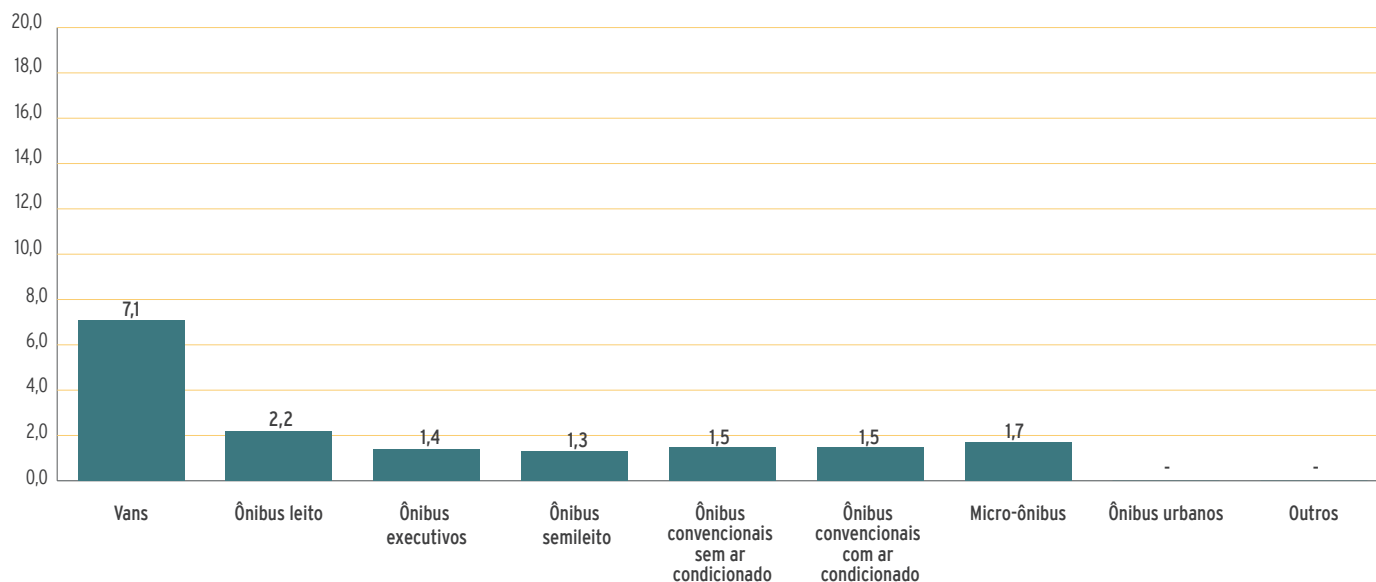






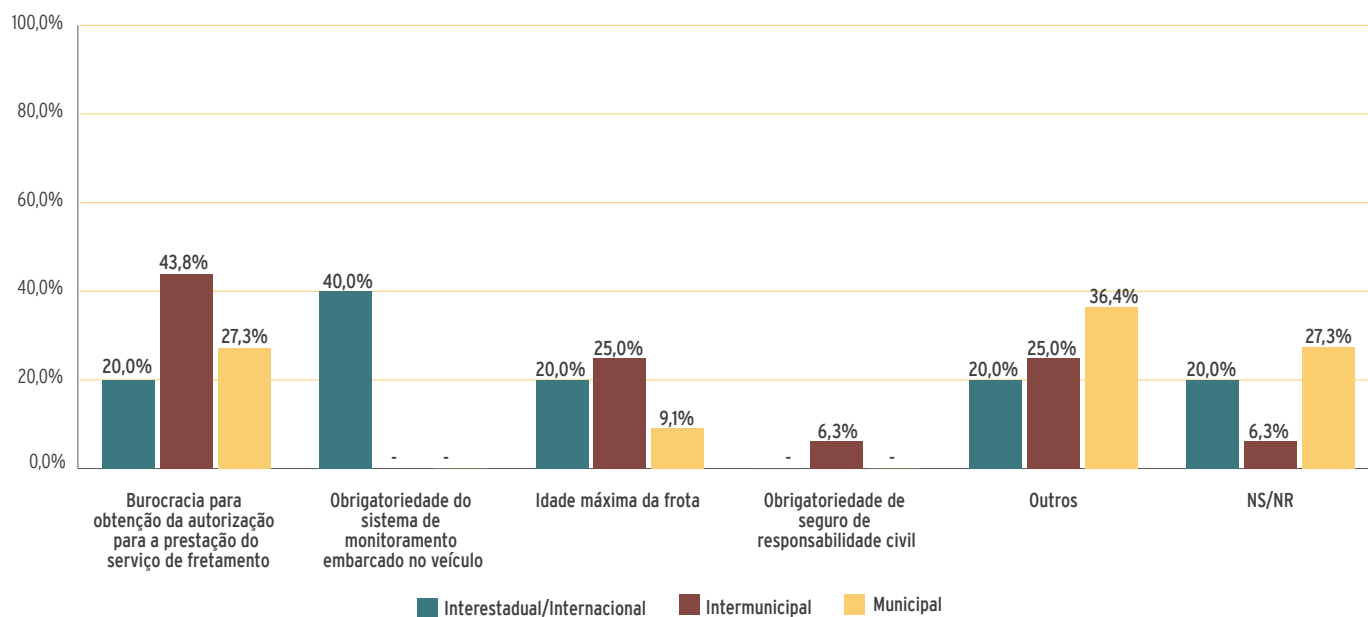
## 2.2 Caracterização do fretamento eventual e/ou turístico

Média de viagens mensais realizadas por tipo de veículo, no fretamento eventual e/ou turístico - Santa Catarina



## 3. Regulação do serviço de fretamento

Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - Santa Catarina

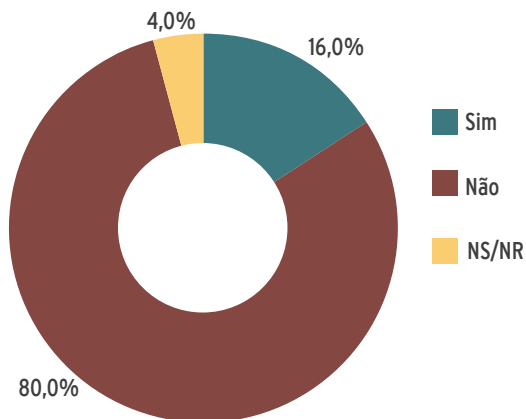


<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.

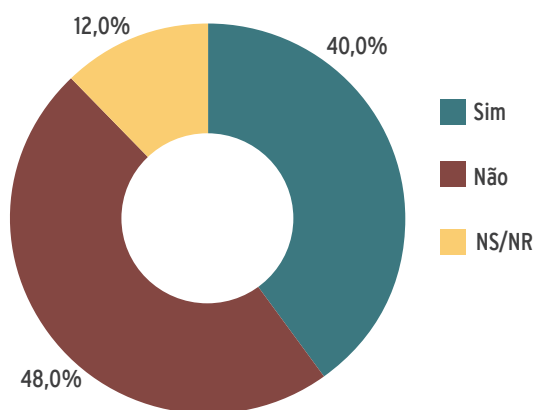


## 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - Santa Catarina

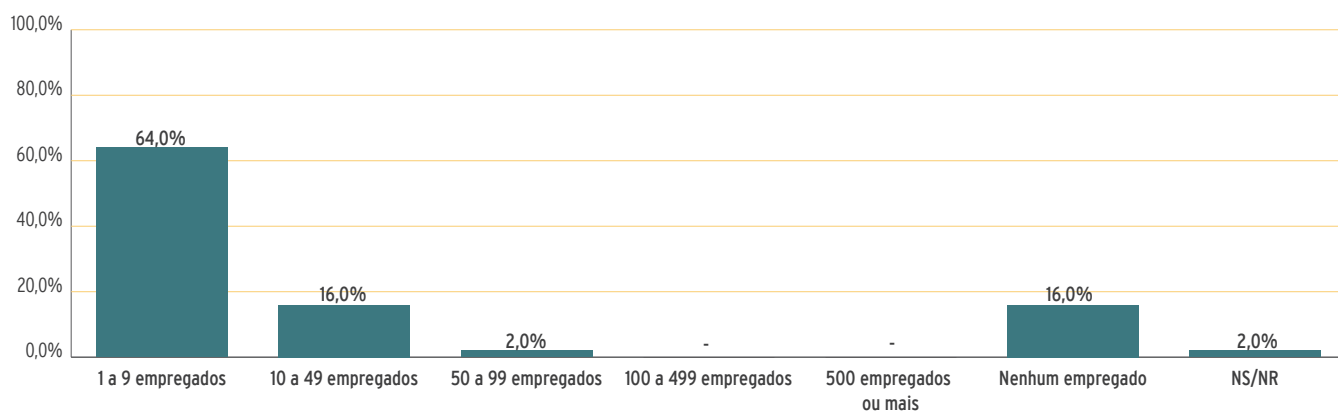


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - Santa Catarina



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

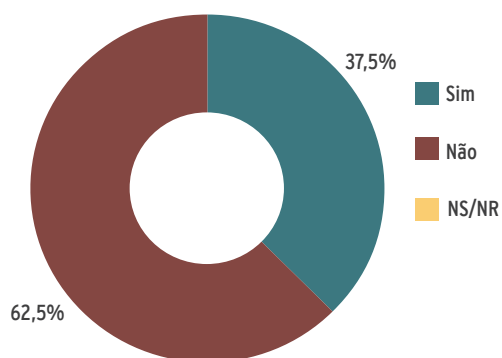
### Número de empregados da empresa - Santa Catarina





## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - Santa Catarina



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.



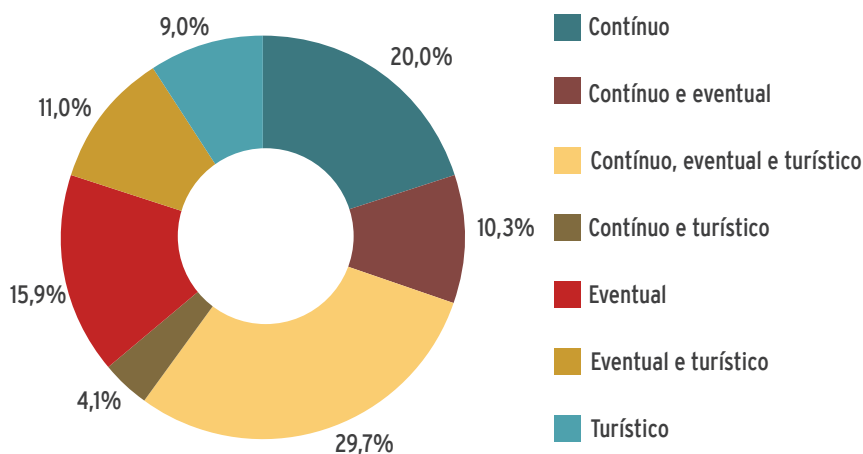
## SÃO PAULO

O estudo Transporte Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento ouviu 363 empresários em seis Estados brasileiros: Amazonas, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Foram identificadas as características das empresas e da operação no segmento, aspectos econômicos e ambientais e as principais dificuldades operacionais, institucionais e regulatórias. Confira a seguir, alguns dados principais do Estado de São Paulo:

- 47,6% dos operadores do Estado de São Paulo possuem até 5 veículos em operação e 17,2%, de 6 a 10 veículos
- As vans são os veículos de maior demanda (citadas por 36,6% das empresas entrevistadas) e também realizam a maior média de viagens diárias no serviço contínuo (3,2 viagens/dia)
- Entre os entrevistados que conhecem e estão insatisfeitos com as legislações do serviço de fretamento, a burocracia é o principal aspecto que deveria ser reavaliado (citada por 73,9% dos operadores interestaduais/internacionais, 73,5% dos operadores intermunicipais e 73,4% dos operadores municipais)
- 72,4% dos operadores não adquiriram veículos em 2016 e 54,4% não têm previsão de aumentar a sua frota em 2017

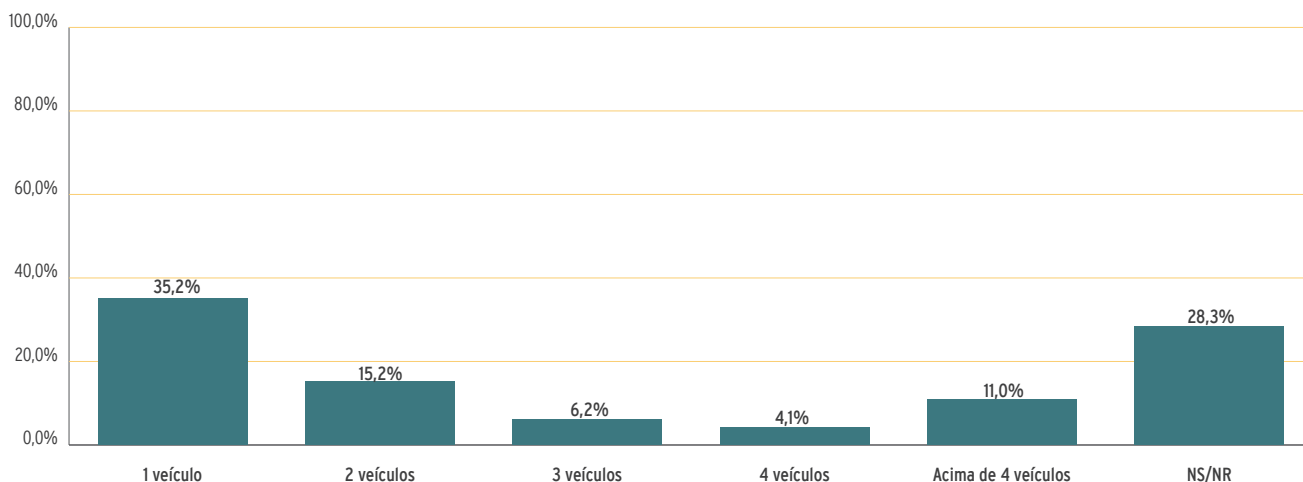
### 1. Caracterização dos operadores do serviço de fretamento

Distribuição percentual de empresas de acordo com o tipo de fretamento - São Paulo

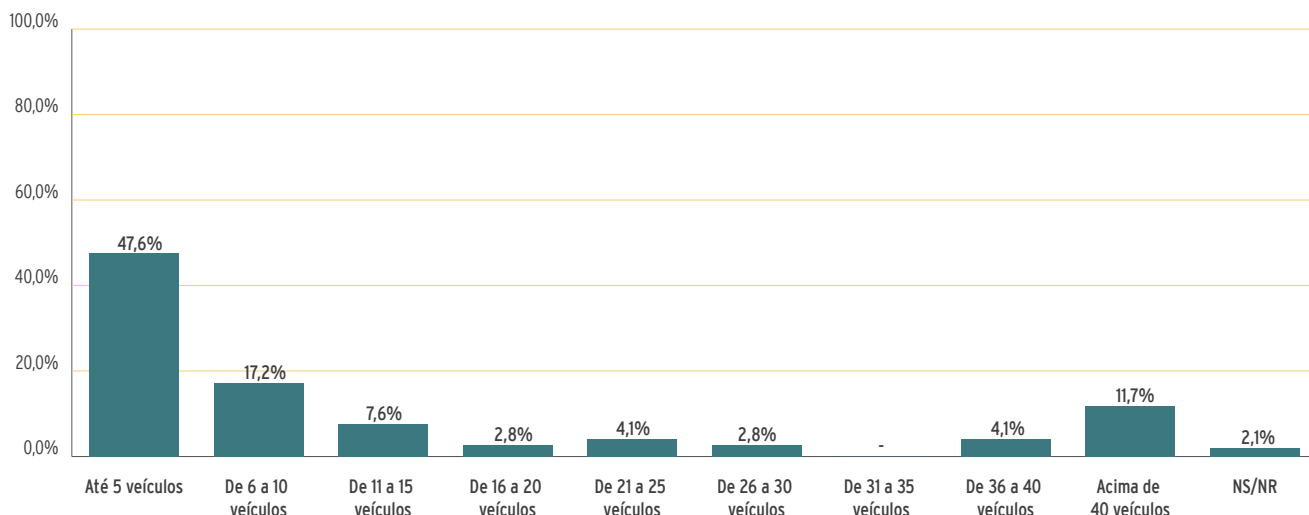




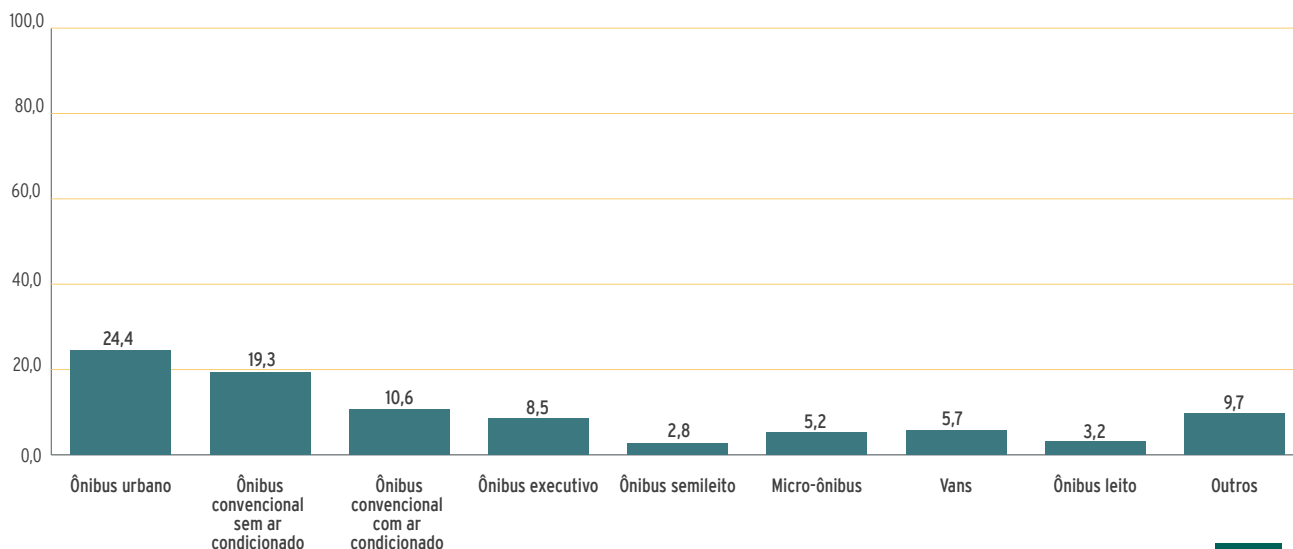
### Quantidade de veículos com que a empresa iniciou as atividades de fretamento - São Paulo



### Quantidade de veículos com que a empresa opera atualmente - São Paulo

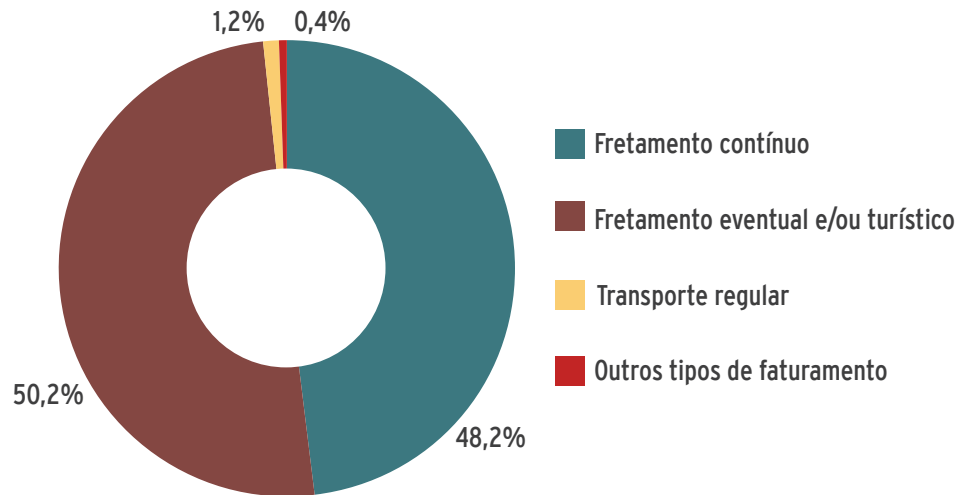


### Quantidade média de veículos em operação nas empresas de fretamento, por tipo de veículo - São Paulo



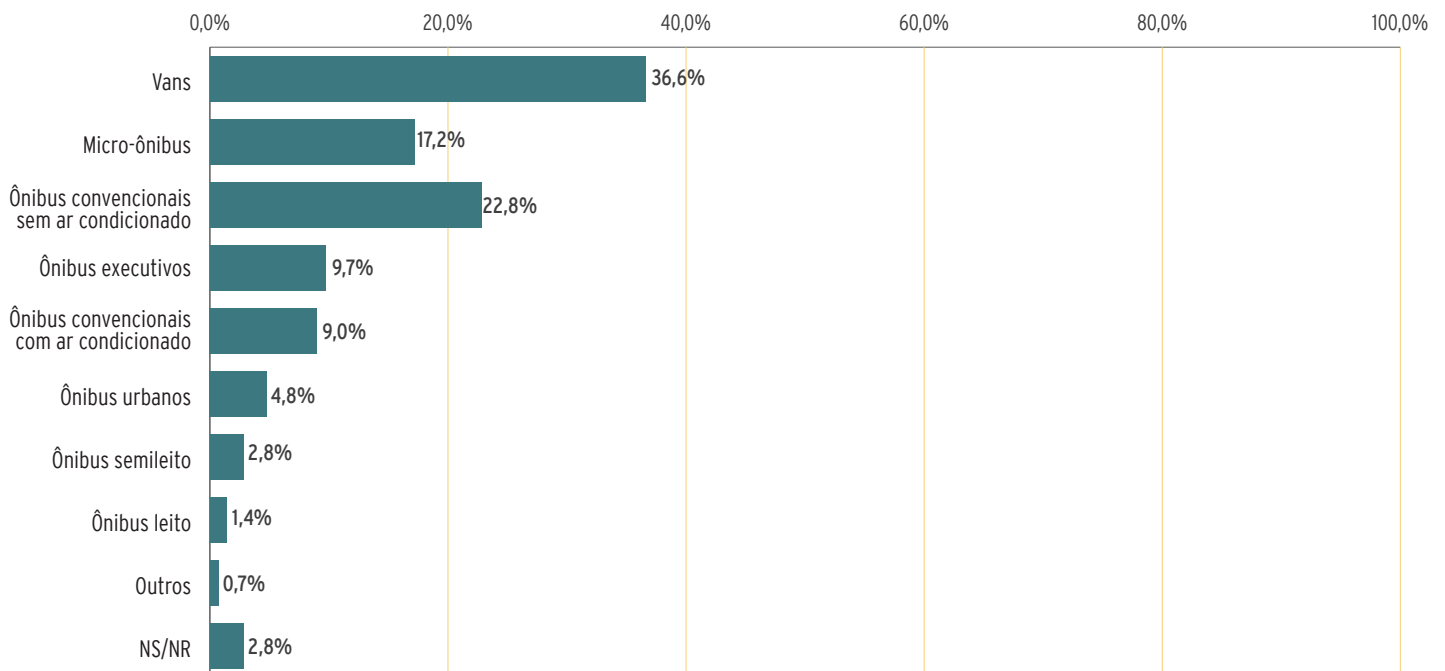


## Distribuição percentual do faturamento das empresas por tipo de transporte rodoviário coletivo de passageiros - São Paulo



## 2. Caracterização do segmento de transporte em regime de fretamento

### Tipos de veículos de fretamento com maior demanda nas empresas<sup>1</sup> - São Paulo

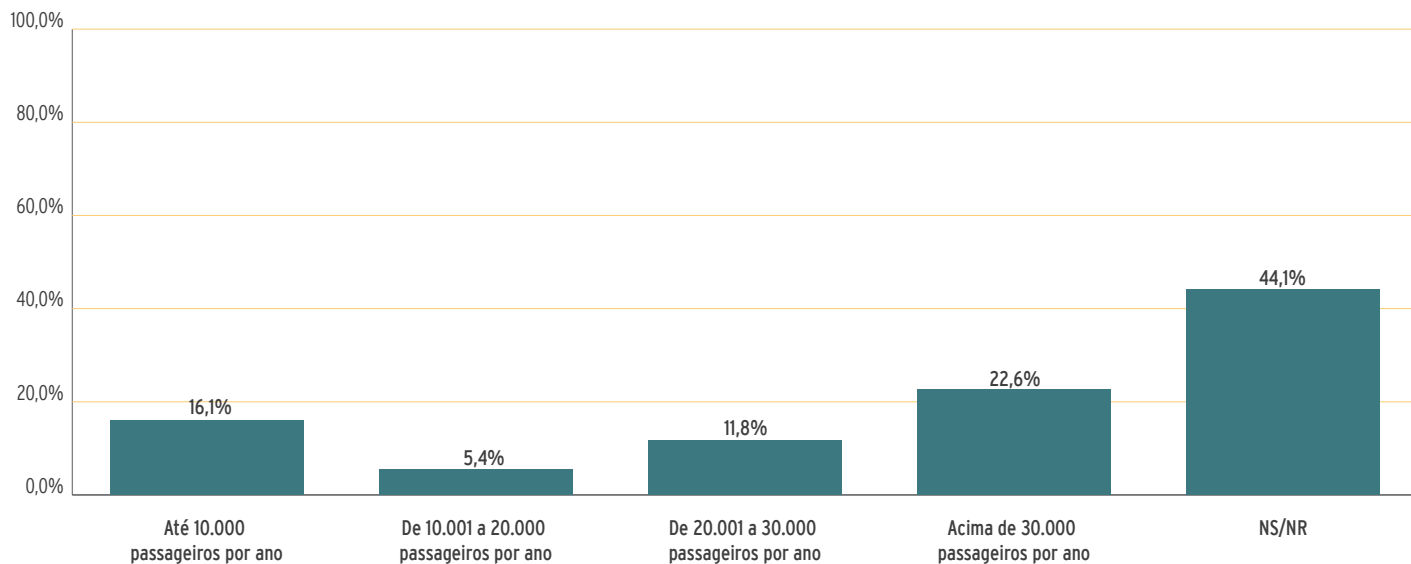


<sup>1</sup> Os entrevistados poderiam citar até dois itens nessa questão.

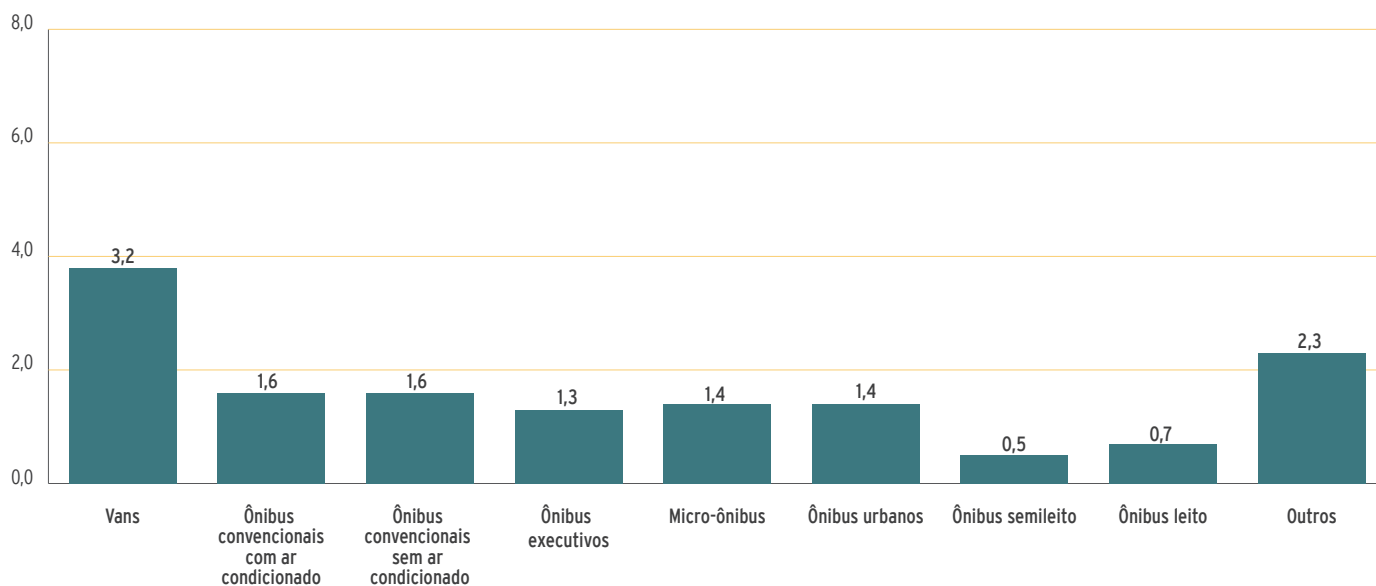


## 2.1 Caracterização do fretamento contínuo

### Média de passageiros transportados no serviço de fretamento contínuo, por ano - São Paulo



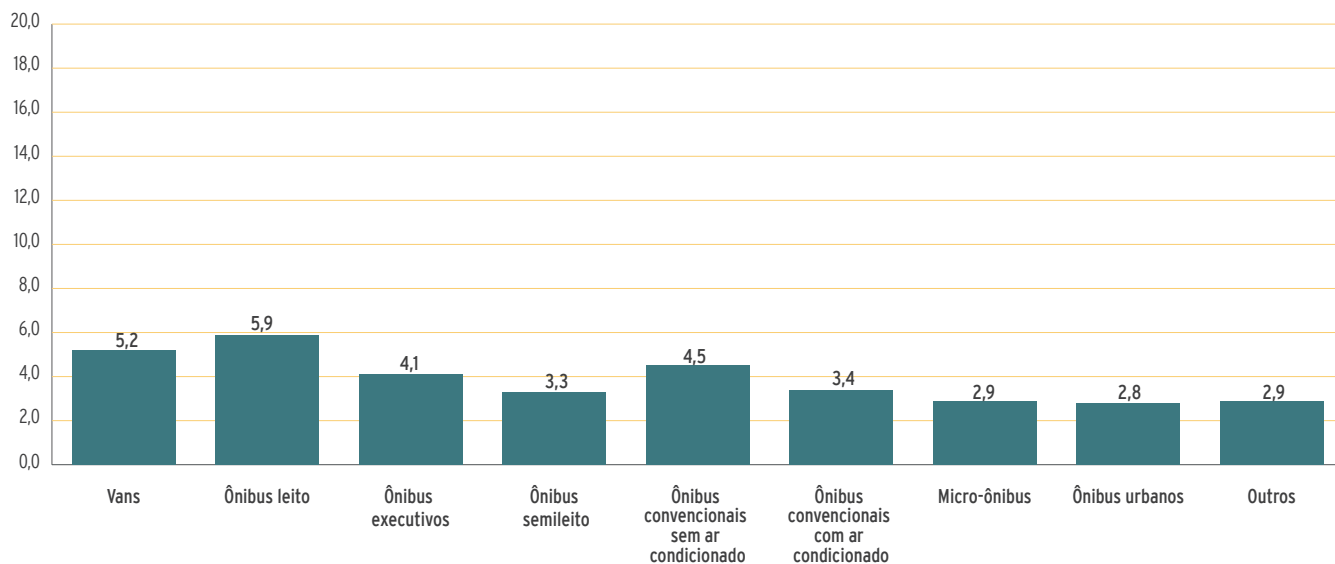
### Média de viagens diárias realizadas por tipo de veículo, no fretamento contínuo - São Paulo





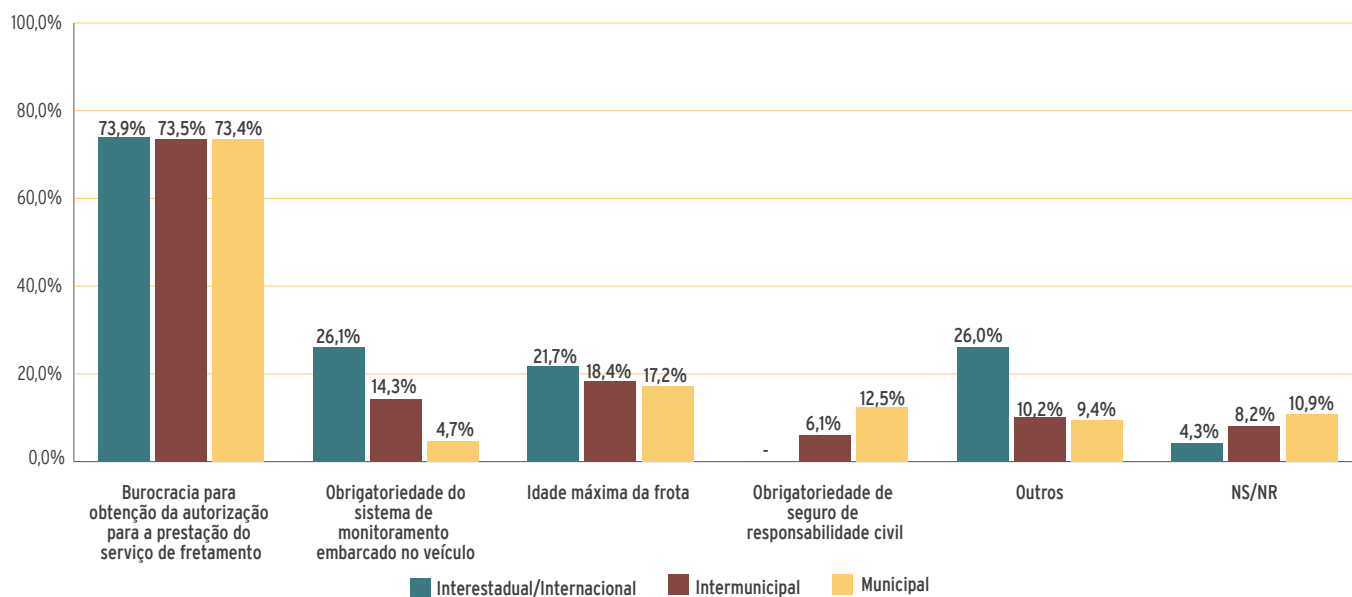
## 2.2 Caracterização do fretamento eventual e/ou turístico

Média de viagens mensais realizadas por tipo de veículo, no fretamento eventual e/ou turístico - São Paulo



## 3. Regulação do serviço de fretamento

Principais pontos que deveriam ser reavaliados nas referidas legislações<sup>1</sup> - São Paulo



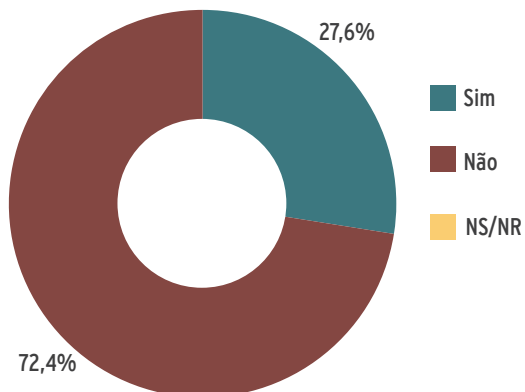
<sup>1</sup> Apenas empresas que conhecem e estão insatisfeitas com as legislações. Os entrevistados poderiam citar até três itens nessa questão.



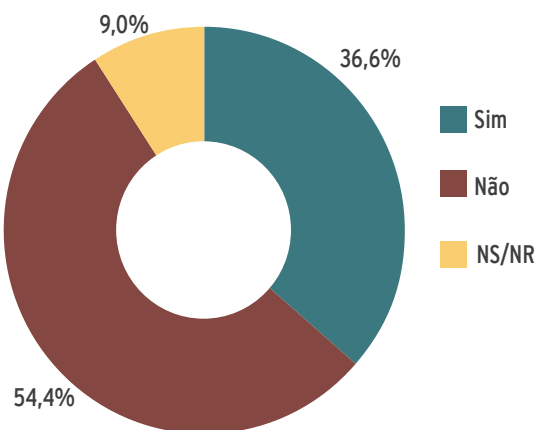


## 4. Aspectos econômicos do serviço de fretamento

### Aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2016 - São Paulo

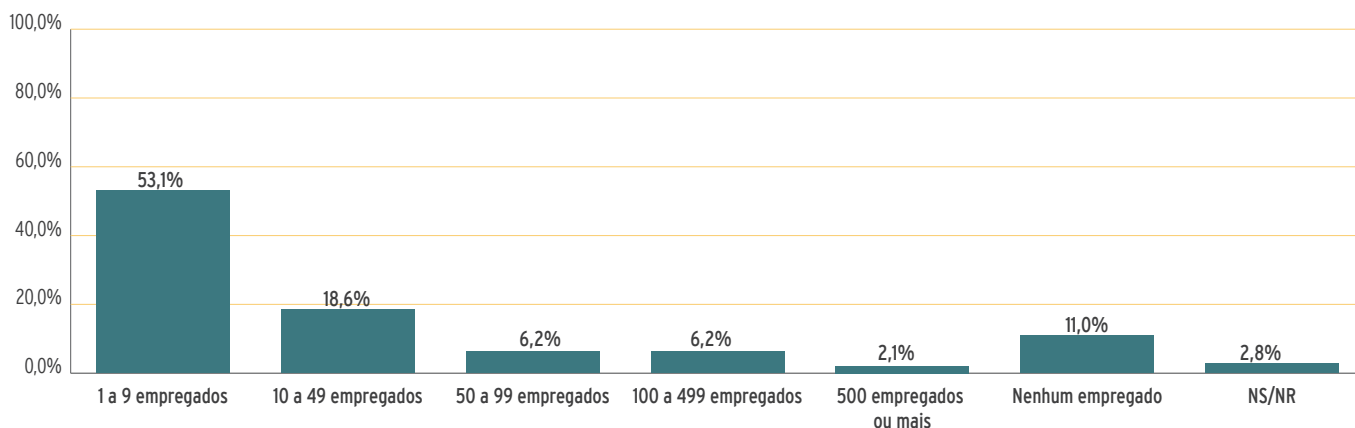


### Previsão de aquisição de veículos para o serviço de fretamento em 2017 - São Paulo



## 5. Mão de obra dedicada ao serviço de fretamento

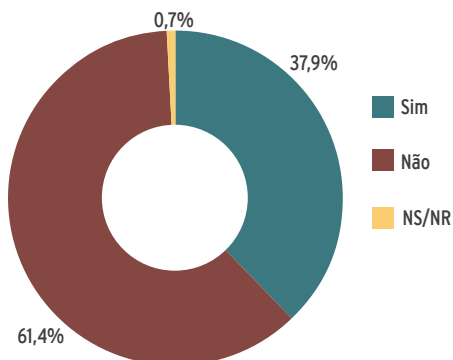
### Número de empregados da empresa - São Paulo



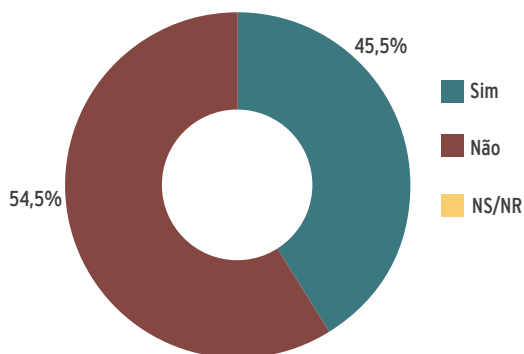


## 6. Aspectos ambientais do serviço de fretamento

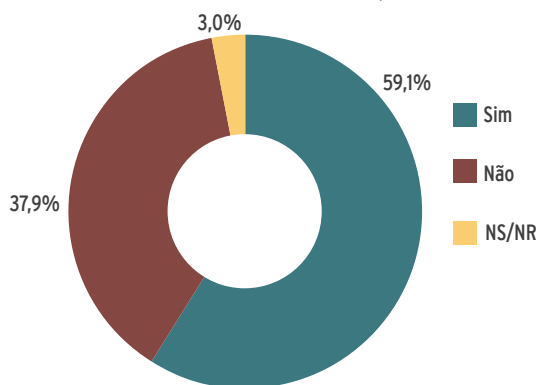
### Percentual de empresas que possuem sistema de gerenciamento da frota - São Paulo



### Percentual de empresas que possuem sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota - São Paulo



### Percentual de empresas que controlam e/ou acompanham o consumo de diesel dos veículos em tempo real<sup>1</sup> - São Paulo



<sup>1</sup> Apenas empresas que possuem algum sistema de monitoramento e/ou rastreamento da frota.