

*PRINCIPAIS
DADOS*

**RODOVIAS
ESQUECIDAS
DO BRASIL**

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Objetivos do Estudo

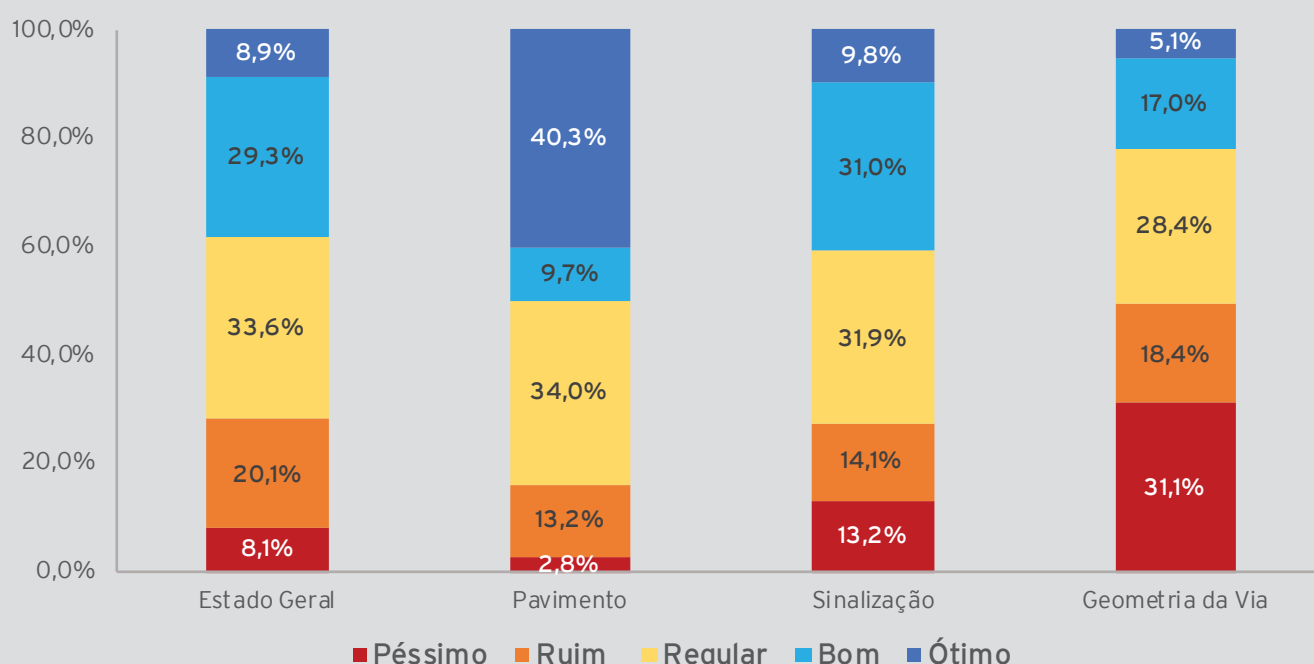
- Avaliar a evolução qualitativa das 15 piores Ligações rodoviárias apontadas pela Pesquisa CNT de Rodovias no período de 2004 a 2017.
- Evidenciar os principais problemas identificados na infraestrutura rodoviária desses trechos.
- Identificar os impactos dessas inadequações para transportadores de passageiros e de cargas que operam nas rodovias que compõem essas Ligações.
- Propõe-se também analisar a efetividade dos investimentos públicos federais nas Ligações selecionadas e estabelecer uma correlação entre aplicação dos recursos em intervenções viárias e a melhora das características de Pavimento, Sinalização e Geometria da via.

Malha rodoviária brasileira comparada

- A extensão da malha rodoviária brasileira é de 1.735.621 km, dos quais apenas 12,3% (212.886 km) estão pavimentados; 78,6% (1.365.426 km) representam rodovias não pavimentadas; e 9,1% (157.309 km) estão planejados.
- Estados Unidos e China apresentam uma densidade de malha rodoviária de 437, 8 km por mil km² e 421,6 por km², respectivamente. O Brasil possui apenas 25,0 km de rodovias pavimentadas para cada mil km² de território.
- Os resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017 mostraram que 61,8% dos 105.814 km de rodovias federais e estaduais pavimentadas avaliados apresentam algum tipo de deficiência em sua estrutura.

Gráfico 01

Resultado geral da Pesquisa CNT de Rodovias 2017, todas as rodovias avaliadas - Brasil



Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

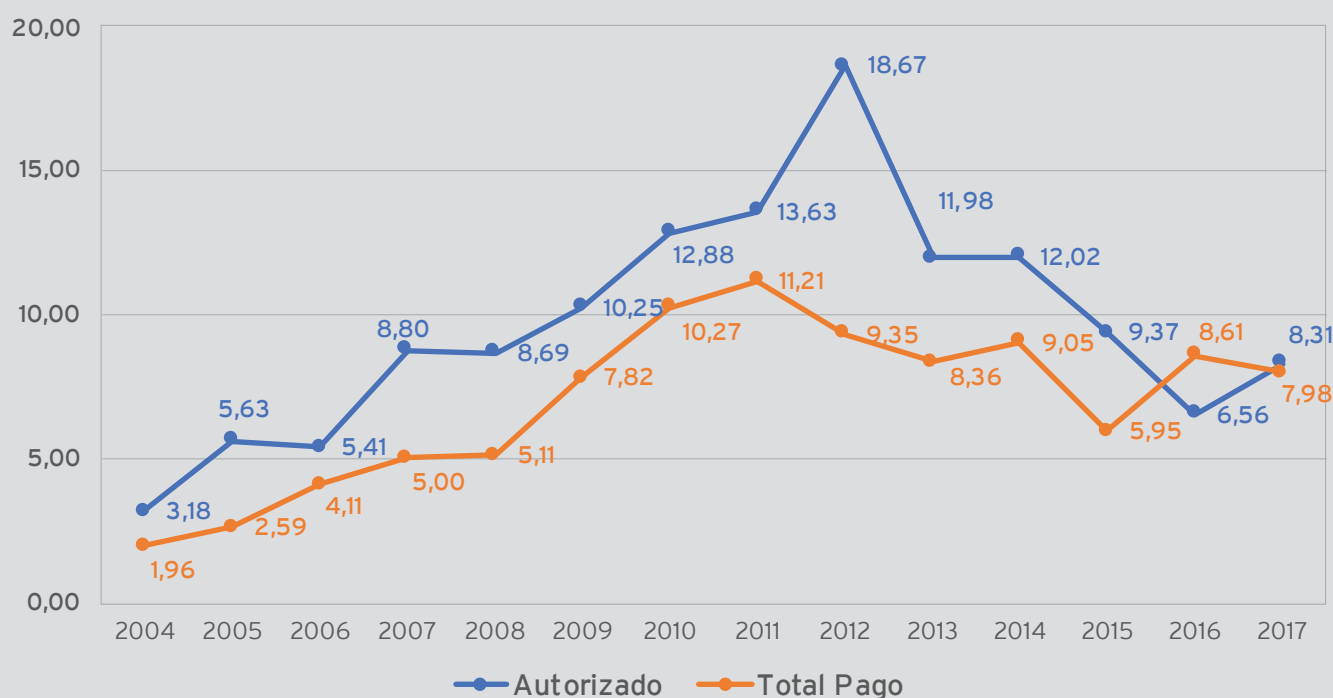
TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Investimentos federais

• Mesmo diante desse cenário, o governo federal não realiza os investimentos necessários para reverter o quadro das rodovias de sua competência.

Gráfico 02

Investimentos públicos federais em infraestrutura de transporte rodoviário (Autorizado e Total Pago), Brasil - 2004 a 2017 (R\$ bilhões, valores correntes)



*Total Pago = Pago (Exercício) + Restos a Pagar Pagos
Fonte: Elaboração CNT com dados do Siga Brasil.

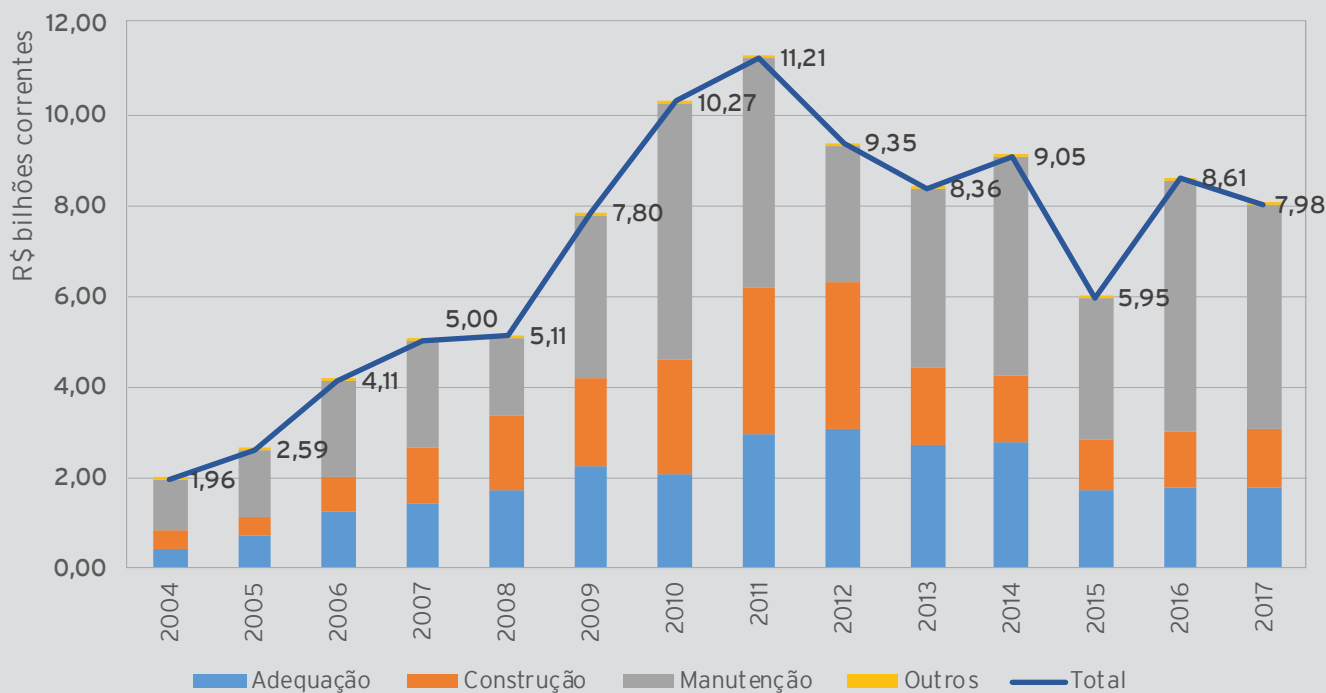
- O governo federal gasta mais em manutenção do que em ações relacionadas à adequação e construção de vias.
- Em média, esses desembolsos representaram 49,7% dos recursos orçamentários, enquanto as ações de adequação receberam 27,4% dos aportes e as de construções, 22,7%.
- Em 2017, dos R\$ 7,98 bilhões investidos, R\$ 4,88 bilhões foram desembolsados para manutenção.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Gráfico 03

*Evolução do investimento público federal total em infraestrutura rodoviária (todas as rodovias federais), por tipo de intervenção, 2004 a 2017



Nota: As ações de Adequação referem-se às interações que visam à ampliação e à melhoria da infraestrutura instalada, enquanto as de Manutenção visam à recuperação da infraestrutura existente. Já as obras de Construção são aquelas que disponibilizam infraestrutura nova para os usuários.

Fonte: Elaboração CNT com dados do Siga Brasil

O que é Ligação Rodoviária?

*Considera-se uma Ligação rodoviária a extensão formada por uma ou mais rodovias federais ou estaduais pavimentadas, com grande importância socioeconômica e volume significativo de veículos de carga e/ou de passageiros, interligando territórios de uma ou mais Unidades da Federação.

As Ligações Rodoviárias esquecidas

Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação
1	Açailândia (MA) - Miranda do Norte (MA)
30	Maceió (AL) - Salgueiro (PE)
31	Manaus (AM) - Boa Vista (RR) - Pacaraima (RR)
45	Porto Velho (RO) - Rio Branco (AC)
53	Salvador (BA) - Paulo Afonso (BA)
65	Barracão (PR) - Cascavel (PR)
69	Poços de Caldas (MG) - Lorena (SP)
71	Araguaína (TO) - Picos (PI)
72	Florianópolis (SC) - Lages (SC)
77	Dourados (MS) - Cascavel (PR)
78	Governador Valadares (MG) - João Neiva (ES)
79	Jataí (GO) - Piranhas (GO)
81	Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA)
82	Marabá (PA) - Wanderlândia (TO)
84	Rio Brilhante(MS) - Porto Murtinho (MS)

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

- Essas 15 Ligações perfazem uma extensão de 6.134 km, em sua maioria, sob gestão pública.
- Elas atravessam 178 cidades brasileiras, com população de 8,72 milhões de pessoas, o que representa 4,2% da população brasileira. Juntas, essas cidades produziram um PIB de R\$ 192,58 bilhões em 2015 (dado mais recente disponível).
- 73,8% da extensão das 15 Ligações apresentam algum tipo de deficiência na característica do Pavimento devido, principalmente, ao fato de a superfície da pista de rolamento possuir desgastes, trincas, afundamentos, buracos, ondulações e remendos ao longo do percurso.
- A Sinalização foi considerada insatisfatória em 61,7% das Ligações selecionadas.
- O principal problema está relacionado à Geometria da Via, uma vez que 85,3% da extensão conjunta recebeu classificação Regular, Ruim ou Péssimo.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Tabela 01		*Principais informações sobre as Ligações Rodoviárias selecionadas				
Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação	Extensão total (km)	Pesquisa CNT de Rodovias 2017 (percentual Regular, Ruim ou Péssimo)			
			Pavimento	Sinalização	Geometria da Via	Estado Geral
1	Açailândia (MA) - Miranda do Norte (MA)	434	37,6%	74,4%	44,5%	53,7%
30	Maceió (AL) - Salgueiro (PE)	501	32,3%	30,7%	95,6%	49,5%
31	Manaus (AM) - Boa Vista (RR) - Pacaraima (RR)	997	67,7%	62,2%	92,5%	85,9%
45	Porto Velho (RO) - Rio Branco (AC)	504	23,0%	40,3%	59,3%	36,3%
53	Salvador (BA) - Paulo Afonso (BA)	409	27,4%	70,2%	82,6%	64,3%
65	Barracão (PR) - Cascavel (PR)	231	85,7%	90,9%	95,7%	95,7%
69	Poços de Caldas (MG) - Lorena (SP)	248	47,6%	29,8%	98,0%	47,6%
71	Araguaína (TO) - Picos (PI)	846	63,2%	61,3%	72,8%	69,1%
72	Florianópolis (SC) - Lages (SC)	212	82,1%	85,8%	96,2%	96,2%
77	Dourados (MS) - Cascavel (PR)	421	59,6%	55,6%	94,1%	82,4%
78	Governador Valadares (MG) - João Neiva (ES)	279	95,7%	53,0%	100,0%	96,4%
79	Jataí (GO) - Piranhas (GO)	191	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
81	Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA)	215	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
82	Marabá (PA) - Wanderlândia (TO)	246	63,4%	100,0%	95,9%	95,9%
84	Rio Brilhante (MS) - Porto Murtinho (MS)	400	90,0%	45,0%	100,0%	90,0%

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

- Entre 2004 e 2017, o governo federal disponibilizou R\$ 5,71 bilhões para investimentos específicos nessas rodovias destinados a ações de manutenção, adequação e construção.
- O montante representa 5,9% dos aportes públicos federais totais em transporte rodoviário realizados no mesmo período.
- O investimento público médio por quilômetro/ano no período analisado foi equivalente a R\$ 66,51 mil, para a realização de todos os tipos de intervenções previstos.
- O montante é inferior à média nacional que, em 2017, foi de R\$ 144,27 mil por quilômetro nas rodovias federais.
- A insuficiência de recursos fica mais evidente quando analisamos os números dos custos médios gerenciais divulgados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Para manutenção, são necessários, em média, R\$ 308,00 mil por quilômetro de rodovia. Ou seja, a média no Brasil foi cerca de 50% do previsto, e nas Rodovias Esquecidas ficou pouco acima dos 20% do valor preconizado pelo DNIT.
- A Ligação Dourados (MS) - Cascavel (PR) foi a que recebeu o maior volume de aportes específicos no período analisado - R\$ 709, 57 milhões.
- Já a menor parcela ficou com a Ligação Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA), destino de apenas R\$ 32, 19 milhões nos 14 anos considerados.



RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Tabela 02 *Investimentos (Total Pago*) específicos** nas rodovias que compõem as Ligações, por tipo de intervenção - 2004 a 2017 - R\$ milhões correntes

Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação	Tipo de Intervenção	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Açailândia (MA) - Miranda do Norte (MA)	Manutenção	0,00	4,11	5,80	51,15	9,04	73,47	75,70	102,89	3,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Maceió (AL) - Salgueiro (PE)	Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	12,01	33,39	29,34	38,81	0,88	0,31	0,14	0,00	0,00	0,00
31	Manaus (AM) - Boa Vista (RR) - Pacaraima (RR)	Adequação Construção	0,00	0,00	0,00	0,00	30,40	16,80	0,00	3,20	6,37	0,00	5,90	0,00	0,00	0,00
		Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	65,27	32,87	88,80	262,66	10,58	10,75	23,15	21,76	11,32	11,86
45	Porto Velho (RO) - Rio Branco (AC)	Adequação	11,07	10,02	16,55	8,76	38,84	39,71	33,35	29,22	6,65	5,19	0,89	15,02	27,56	23,06
		Manutenção	0,00	5,16	24,70	6,86	9,17	70,15	179,67	61,70	1,91	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
53	Salvador (BA) - Paulo Afonso (BA)	Adequação	11,07	10,02	16,55	8,76	38,84	39,71	33,35	29,22	6,65	5,19	0,89	15,02	27,56	23,06
		Manutenção	0,00	5,16	24,70	6,86	9,17	70,15	179,67	61,70	1,91	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
65	Barracão (PR) - Cascavel (PR)	Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,23
		Construção	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,59	15,10	19,20	20,83	5,87	0,79	0,00	0,00	0,00
		Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	4,19	0,70	1,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Poços de Caldas (MG) - Lorena (SP)	Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Manutenção	0,00	56,39	8,13	20,06	56,75	1,91	22,55	17,76	1,50	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Araguaína (TO) - Picos (PI)	Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	14,62	99,13	224,49	92,92	2,18	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Florianópolis (SC) - Lages (SC)	Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,12	49,60	21,05	17,78	37,74	31,67	12,06	1,55
		Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	30,59	32,90	46,78	25,79	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,25	8,36	0,06	14,86	7,23	53,72	14,41	38,32	7,67
77	Dourados (MS) - Cascavel (PR)	Construção	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,59	15,10	19,20	20,83	5,87	0,79	0,00	0,00	0,00
		Manutenção	0,00	23,93	62,44	69,22	46,31	79,70	167,99	33,99	1,35	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
		Adequação	98,91	21,791	14,771	0,78	0,00	5,61	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Governador Valadares (MG) - João Neiva (ES)	Manutenção	0,00	0,00	2,20	0,00	2,45	19,32	18,46	19,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Continuação

Tabela 02 *Investimentos (Total Pago*) específicos** nas rodovias que compõem as Ligações, por tipo de intervenção - 2004 a 2017 - R\$ milhões correntes

Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação	Tipo de Intervenção	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
79	Jaíba (GO) - Piranhas (GO)	Construção	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Manutenção	0,00	0,05	12,17	7,67	4,93	12,62	2,23	7,11	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA)	Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	2,87	5,98	19,20	4,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	13,31	14,39	30,68	15,34	17,58	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Marabá (PA) - Wanderlândia (TO)	Manutenção	0,00	41,45	29,30	11,65	41,67	76,23	148,41	75,37	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	4,44	18,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Rio Brillhante(MS) - Porto Murinho (MS)	Manutenção	0,00	0,00	0,00	0,00	11,17	74,58	212,67	73,33	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Adequação	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Elaboração CNT com dados do Siga Brasil.
 *Total Pago = Pago no exercício + Restos a Pagar Pagos.
 ** Específicos, porque considera apenas os valores destinados expressamente às rodovias que compõem as Ligações.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A Ligação que mais evoluiu

- A Ligação com o melhor desempenho no período foi a de Maceió (AL) - Salgueiro (PE), que ganhou 39 posições no ranking, considerando isoladamente os anos de 2004 (97ª posição) e 2017 (58ª posição).
- Os ganhos de qualidade são atribuídos ao investimento realizado. Durante o período analisado, foram identificados desembolsos destinados especificamente às rodovias que compõem essa Ligação, entre 2008 e 2014, que somaram R\$ 114,88 milhões distribuídos em ações de manutenção.
- A evolução ocorreu, principalmente, pelos resultados obtidos nas características de Pavimento e Sinalização que, em 2017, registraram apenas 32,3% e 30,8%, respectivamente, de extensão classificados como Regular, Ruim ou Péssimo.
- Apesar da melhoria, em 2017, a Geometria da Via ainda tinha 95,6% da extensão classificados como inadequados.

Tabela 03

Posição das ligações no ranking da Pesquisa CNT de Rodovias - 2004 a 2017

Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação	2004	2005	2006	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Frequência
1	Açailândia (MA) - Miranda do Norte (MA)	90º	87º	108º	109º	90º	85º	95º	90º	82º	90º	76º	85º	77º	7
30	Maceió (AL) - Salgueiro (PE)	97º	100º	94º	96º	82º	68º	77º	76º	62º	47º	67º	37º	58º	4
31	Manaus (AM) - Boa Vista (RR) - Pacaraima (RR)	105º	103º	102º	99º	108º	108º	104º	103º	96º	88º	86º	93º	90º	11
45	Porto Velho (RO) - Rio Branco (AC)	62º	86º	81º	98º	92º	77º	74º	100º	92º	82º	64º	92º	44º	5
53	Salvador (BA) - Paulo Afonso (BA)	84º	107º	107º	97º	91º	70º	59º	67º	50º	32º	41º	76º	73º	4
65	Barracão (PR) - Cascavel (PR)	91º	81º	103º	85º	97º	104º	103º	104º	90º	106º	102º	101º	102º	11
69	Poços de Caldas (MG) - Lorena (SP)	109º	85º	95º	92º	104º	82º	79º	81º	68º	73º	65º	81º	74º	4
71	Araguaína (TO) - Picos (PI)	103º	101º	104º	104º	80º	84º	89º	96º	89º	85º	75º	84º	88º	5
72	Florianópolis (SC) - Lages (SC)	64º	73º	100º	81º	78º	91º	80º	88º	84º	92º	95º	91º	100º	6

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Continuação

Tabela 03

Posição das ligações no ranking da Pesquisa CNT de Rodovias - 2004 a 2017

Código da Ligação na Pesquisa CNT	Nome da Ligação	2004	2005	2006	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Frequência
77	Dourados (MS) - Cascavel (PR)	93°	80°	84°	74°	81°	101°	96°	94°	91°	69°	87°	80°	85°	5
78	Governador Valadares (MG) - João Neiva (ES)	74°	92°	101°	93°	68°	87°	81°	77°	73°	80°	97°	88°	97°	5
79	Jataí (GO) - Piranhas (GO)	102°	97°	89°	79°	93°	102°	100°	101°	106°	104°	107°	108°	107°	11
81	Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA)	88°	94°	91°	89°	102°	109°	106°	102°	108°	107°	109°	107°	108°	11
82	Marabá (PA) - Wanderlândia (TO)	83°	82°	92°	91°	101°	105°	107°	89°	102°	95°	106°	102°	106°	10
84	Rio Brillante (MS) - Porto Murtinho (MS)	94°	88°	85°	102°	79°	90°	98°	87°	100°	94°	94°	95°	96°	9

Nota: Os anos destacados correspondem àqueles em que as Ligações selecionadas fizeram parte do rol das 20 piores no ranking da Pesquisa CNT de Rodovias.

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias, edições de 2004 a 2017.

A que mais piorou

- A Ligação entre Marabá (PA) - Dom Eliseu (PA) se destacou por ter apresentado a pior performance entre as 15 selecionadas.
- Suas condições inadequadas foram agravadas entre 2004 e 2017, o que se refletiu na piora do seu Estado Geral e, conseqüentemente, na perda de 20 posições no ranking da Pesquisa. Em 2004, a Ligação tinha 90,1% do Estado Geral classificado como Ruim, Regular ou Péssimo. Em 2017, esse índice atingiu os 100%.
- Entre 2004 e 2017, o Estudo da CNT identificou aportes no montante de R\$ 32,19 milhões, o que corresponde a R\$ 149,71 mil por quilômetro, para a BR-222/PA, rodovia que compõe a Ligação entre Marabá (PA) e Dom Eliseu (PA).

Gastos elevados com acidentes

- Somente em 2017, foram registrados no Brasil mais de 89 mil acidentes nas rodovias federais policiadas, cujo custo para a sociedade foi estimado em R\$ 11,19 bilhões.
- Levando em consideração apenas as 15 Ligações rodoviárias selecionadas no estudo, o custo estimado para a sociedade com acidentes foi de R\$ 426,76 milhões, apenas em 2017, em 3.171 ocorrências.

- Vale ressaltar que, a partir de 2015, os registros de ocorrência de acidentes sem vítimas passaram a ser realizados diretamente pelos usuários, por meio de declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT).

Aumento do custo operacional

- Considerando todas as Ligações selecionadas, o aumento médio do custo operacional dos veículos que por elas circulam foi estimado em 28,7%, utilizando-se os resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017, valor superior ao da média nacional de 27,0%.
- Das 15 Ligações Rodoviárias analisadas, o trecho rodoviário da BR-158/GO, entre Jataí (GO) - Piranhas (GO), é o que apresenta o maior custo operacional (65,1%). As condições do Pavimento do trecho estão classificadas com Regular, Ruim ou Péssimo em 100% de sua extensão.
- O aumento do custo operacional do serviço de transporte impacta os transportadores e toda a sociedade na medida em que tende a elevar o valor dos fretes, que é repassado ao preço das mercadorias e dos serviços.

Falta de transparência nos dados

- O acesso às estatísticas do setor público ainda é difícil e pouco transparente, o que prejudica a análise da eficácia dos desembolsos no âmbito do governo federal.
- A falta de informações detalhadas prejudica a análise completa dos investimentos em rodovias federais.
- A transparência das informações governamentais é fundamental, principalmente no que tange à execução orçamentária, tanto para a geração de negócios quanto para o fomento ao controle social, conforme defendido pelo Ministério da Transparência, Fiscalização e Controladoria-Geral da União.
- Os dados abertos governamentais devem compreender a publicação e a disseminação das informações do setor público na Web; compartilhamento em formato bruto e aberto; compreensíveis logicamente em formato e linguagem, de modo a permitir sua reutilização em aplicações digitais desenvolvidas pela sociedade, conforme princípios mostrados no Quadro 01 a seguir. Infelizmente, essa situação ainda não se verifica na prática.

RODOVIAS ESQUECIDAS DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Quadro 01	
*Oito princípios dos dados abertos governamentais	
Princípio	Definição
Completos	Todos os dados públicos devem estar disponíveis. Dado público é o dado que não está sujeito a limitações válidas de privacidade, segurança ou controle de acesso.
Primários	Os dados devem ser apresentados tais como coletados na fonte, com o maior nível de granularidade e sem agregação ou modificação.
Atuais	Os dados devem ser apresentados tão rapidamente quanto necessários à preservação do seu valor.
Acessíveis	Os dados devem ser disponibilizados para o maior alcance possível de usuários e para o maior conjunto possível de finalidades.
Compreensíveis por máquinas	Os dados devem ser razoavelmente estruturados de modo a possibilitar processamento automatizado.
Não discriminatórios	Os dados devem estar disponíveis para todos, sem exigência de requerimento ou cadastro.
Não proprietários	Os dados devem estar disponíveis em formato sobre o qual nenhuma entidade detenha controle exclusivo.
Livres de licenças	Os dados não devem estar sujeitos a nenhuma restrição de direito autoral, patente, propriedade intelectual ou segredo industrial.

Fonte: Elaboração CNT (com modificações) baseada em W3C Brasil.

Solução dos problemas nas Rodovias Esquecidas

A solução dos problemas nas piores Ligações do país, repetidamente apontados pela CNT, é uma medida que pode marcar uma nova fase no desenvolvimento do transporte brasileiro:

- Recuperação de 4.937 km de rodovias que atendem às Ligações em que foram identificadas as seguintes condições de Pavimento: desgaste, trinca em malha, remendos, afundamentos, ondulações e buracos;
- Recuperação ou troca de placas desgastadas ou totalmente ilegíveis distribuídas em 1.695 km das Ligações;
- Pintura de 2.812 km de rodovias onde a faixa central é desgastada ou inexistente;
- Pintura de 3.122 km de rodovias que fazem parte das Ligações onde as faixas estavam desgastadas ou não existiam;
- Implementação de placas e defensas em trechos das Ligações onde foi identificada a presença de curvas perigosas, mas os dispositivos de segurança não foram identificados; e
- Construção de acostamento nos 3.456 km de rodovias nas Ligações;

Estima-se que sejam necessários R\$ 5,80 bilhões apenas para solucionar os principais problemas identificados nas Rodovias Esquecidas do Brasil, composto pelas 15 piores Ligações Rodoviárias da Pesquisa CNT de Rodovias. Esse valor representa o equivalente a 69,7% do recurso autorizado pelo governo federal para intervenções rodoviárias em 2017, o que demonstra a incapacidade do governo de melhorar as rodovias sem o apoio da iniciativa privada.

PRINCIPAIS
DADOS

RODOVIAS ESQUECIDAS

DO BRASIL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1
Bloco "J" | Ed. CNT, 13º andar - CEP: 70070-944
Brasília/DF | Brasil
Central de Relacionamento: 0800 728 2891
www.cnt.org.br