

PRINCIPAIS INFORMAÇÕES



Dados pessoais

- Média de idade: **43 anos**
- Salário mensal líquido: **R\$ 2.154,79**
- Renda familiar: **R\$ 2.971,36**
- Número de dependentes: **2,3**
- **60,1%** possuem moradia própria quitada
- **22,4%** moram de aluguel

Dados do veículo

- Tipo de veículo: **50,5%** dirigem ônibus básico (ônibus básico: mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O peso bruto total mínimo é de 16 toneladas e o comprimento total máximo é de 14 metros)
- Média de idade dos ônibus: **5,3 anos**
- **77,5%** dos veículos que dirigem possuem algum sistema de rastreamento
- **67,8%** dos veículos possuem sistema de GPS para orientação

Atividade de motorista de ônibus urbano

- Tempo médio de profissão: **12,1 anos**

Pontos positivos:

- **41,3%** avaliam a profissão financeiramente rentável/vantajosa.
- **32,2%** consideram a possibilidade de conhecer pessoas como ponto positivo e
- **20,8%** citam a estabilidade

Pontos negativos:

- 57% acham a profissão desgastante, estressante ou fisicamente cansativa.
- 35,9% consideram perigosa e
- 19,8% arriscada (acidentes)

Entraves

- 30,8% apontam que o principal problema de ser motorista é o risco de assaltos e roubos
- 30,3% alegam a fadiga e o estresse
- 12,8% apontam os congestionamentos como principal problema da profissão
- 68,7% são motoristas de ônibus há mais de 5 anos
- 70% dos entrevistados que possuíam uma profissão anterior à de motorista acreditam que sua situação financeira melhorou com a profissão

Riscos durante o trabalho

- 28,7% já foram vítimas de assalto pelo menos uma vez nos últimos 2 anos
- 3,1% informaram que o ônibus em que trabalhavam sofreu incêndio proposital ou tentativa de incêndio durante a jornada de trabalho nos últimos 2 anos

Saúde

- 70,2% dos motoristas estão acima do peso
- 55,5% procuram profissionais de saúde de forma preventiva
- 83,9% realizam exames preventivos pelo menos 1 (uma) vez ao ano

Exercícios físicos

- 38,6% não realizam exercícios físicos atualmente, 13% nunca praticaram e 27,3% praticam três dias ou mais na semana



Refeições

- 14,7% não têm local certo de fazer refeições, e 46,9% alimentam-se em casa
- 81,3% fazem três ou mais refeições diárias



Rotina de trabalho

- Os motoristas rodam em média 151,9 km por dia, sendo que 11,5% rodam acima de 200 km por dia
- 88,1% avaliam o relacionamento com o passageiro como ótimo ou bom
- Eles trabalham, em média, há 7,5 anos na atual empresa
- 24,5% trabalham há mais de 10 anos na mesma empresa
- 75,5% estão satisfeitos e não trocariam de empresa
- 66,3% afirmam que a empresa em que trabalha não possui programa de reconhecimento ou premiação para motorista que atinge meta
- Por convenção coletiva, 43,4% dos motoristas têm como benefício a assistência médica e 36,7% têm vale-alimentação. 23,9% têm assistência odontológica
- Segundo os motoristas, as empresas oferecem como benefícios: vale-alimentação (63,6%), assistência médica (56,9%) e cestas básicas (33,4%)

Condições das infraestruturas e do trânsito

- 77,6% avaliam o pavimento das ruas e avenidas que trafegam como regular, ruim ou péssimo
- 65,9% avaliam a sinalização das ruas e avenidas que trafegam como regular, ruim ou péssima
- 81,8% avaliam a fluidez das ruas e avenidas que trafegam como regular, ruim ou péssima
- 56,6% avaliam as infraestruturas de apoio aos motoristas como regulares, ruins ou péssimas



Internet

- **75,8%** utilizam internet. Entre ele, os principais locais de acesso são: casa **96,6%** e empresa **18,0%**
- Daqueles que não utilizam internet, **39,2%** a consideram desnecessária e **37,6%** não utilizam por não saberem como utilizar

Qualificação

- **91,8%** já fizeram algum curso de qualificação ou atualização para motorista de ônibus urbano

Reivindicações

- Entre as principais reivindicações que os motoristas entrevistados consideram importantes, destacam-se: **61,7%** maior segurança policial, **33,7%** necessidade de pontos de apoio ao motorista com mais conforto e estrutura, **29,4%** vias especiais exclusivas para ônibus e **24,5%** redução dos custos de aquisição da carteira de motorista

SEST SENAT

- **89,1%** conhecem ou já ouviram falar do SEST SENAT. Entre eles, **71,1%** já realizaram curso presencial de qualificação ou atualização. **50,9%** já participaram de palestras indicadas pela empresa em que trabalham e **8,9%** participaram por iniciativa própria
- Entre os que já realizaram curso, **97,2%** consideram que os treinamentos contribuem para o desempenho profissional
- **91,1%** dos que já realizaram alguma consulta na área de saúde no SEST SENAT consideram que os serviços contribuem para a manutenção da saúde e da qualidade de vida
- A maioria (**86,7%**) dos entrevistados que conhecem o SEST SENAT disse que indicaria os serviços da entidade para algum conhecido.