



PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
MOTORISTAS
DE ÔNIBUS
URBANOS 2017**

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte



PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
MOTORISTAS
DE ÔNIBUS
URBANOS 2017**

Pesquisa CNT perfil dos motoristas de ônibus urbanos 2017.
- Brasília: CNT, 2017.

114 p. : il.

1. Motorista de ônibus - perfil. 2. Ônibus urbano. 3. Transporte urbano de passageiros. I. Confederação Nacional do Transporte. II. Título.

CDU 656.132

SUMÁRIO

DADOS TÉCNICOS.....	7
DADOS PESSOAIS.....	11
DADOS DO VEÍCULO.....	24
ATIVIDADE DE MOTORISTA DE ÔNIBUS URBANO	30
ENDIVIDAMENTO	40
ENTRAVES.....	42
RISCOS DURANTE O TRABALHO	44
ACIDENTES	47
SAÚDE	49
MEDICAMENTOS RECEITADOS	56
INCENTIVO AO USO DE DROGAS.....	58
USO DE ÁLCOOL	62
EXERCÍCIOS FÍSICOS	64
REFEIÇÕES.....	65
ROTINA DE TRABALHO.....	67
ROTINA DE TRABALHO COMO EMPREGADO DE EMPRESA DE ÔNIBUS URBANO.....	83
CONDIÇÕES DAS INFRAESTRUTURAS E DO TRÂNSITO	90
INTERNET	98
QUALIFICAÇÃO.....	102
LÍNGUA ESTRANGEIRA.....	103
REIVINDICAÇÕES.....	106
SEST SENAT	107

PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
MOTORISTAS
DE ÔNIBUS
URBANOS 2017**

DADOS TÉCNICOS

Dados Técnicos

Pesquisa: Pesquisa CNT de Perfil dos Motoristas de Ônibus Urbanos – 2017.

Público-alvo: Motoristas de Ônibus Urbanos.

Abrangência geográfica: Nacional. Capitais e cidades do interior, totalizando 169 municípios, abrangendo 12 Unidades da Federação (Amazonas, Pará, Ceará, Pernambuco, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul, Goiás, Distrito Federal) com maior participação na população brasileira e de forma a contemplar as cinco regiões do Brasil.

Método de coleta de dados: As entrevistas foram realizadas com motoristas que atuam em ônibus urbanos, com abordagem sendo realizada nas garagens das empresas ou em terminais rodoviários.

Número de entrevistas: 1.055 entrevistas.

Margem de erro: 3,0 pontos percentuais, com 95% de nível de confiança.

Período de coleta: 06/12/2016 a 19/12/2016.

PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
MOTORISTAS
DE ÔNIBUS
URBANOS 2017**

RESULTADOS

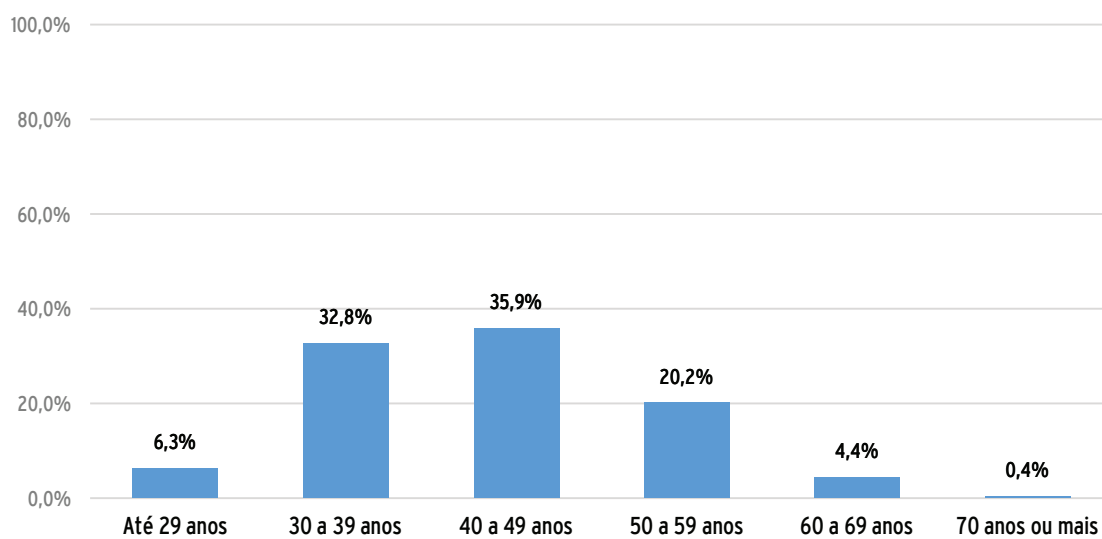
Dados Pessoais

1. Faixa etária

Média: 43 anos

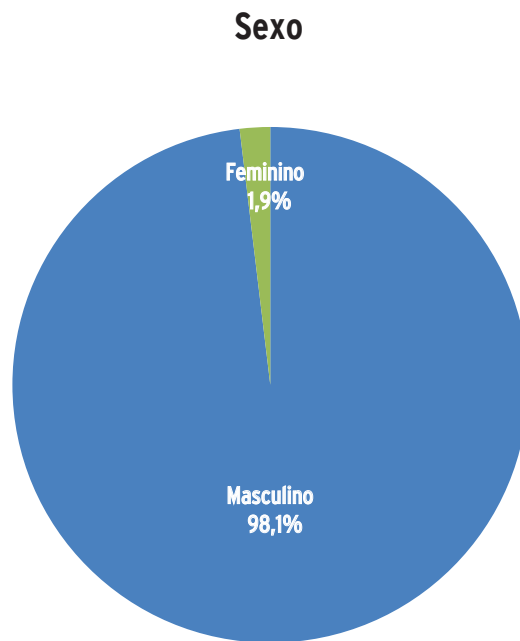
Faixa etária	n	%
Até 29 anos	66	6,3
30 a 39 anos	346	32,8
40 a 49 anos	380	35,9
50 a 59 anos	213	20,2
60 a 69 anos	46	4,4
70 anos ou mais	4	0,4
Total	1.055	100,0

Faixa etária



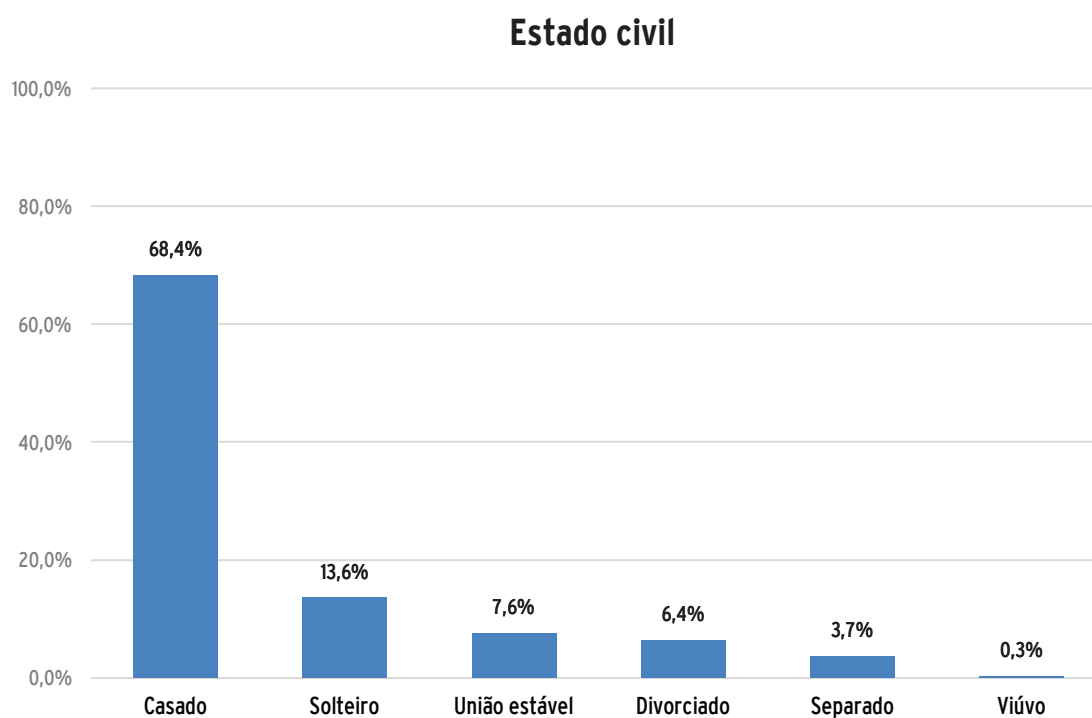
2. Sexo

Sexo	n	%
Masculino	1.035	98,1
Feminino	20	1,9
Total	1.055	100,0



3. Estado civil

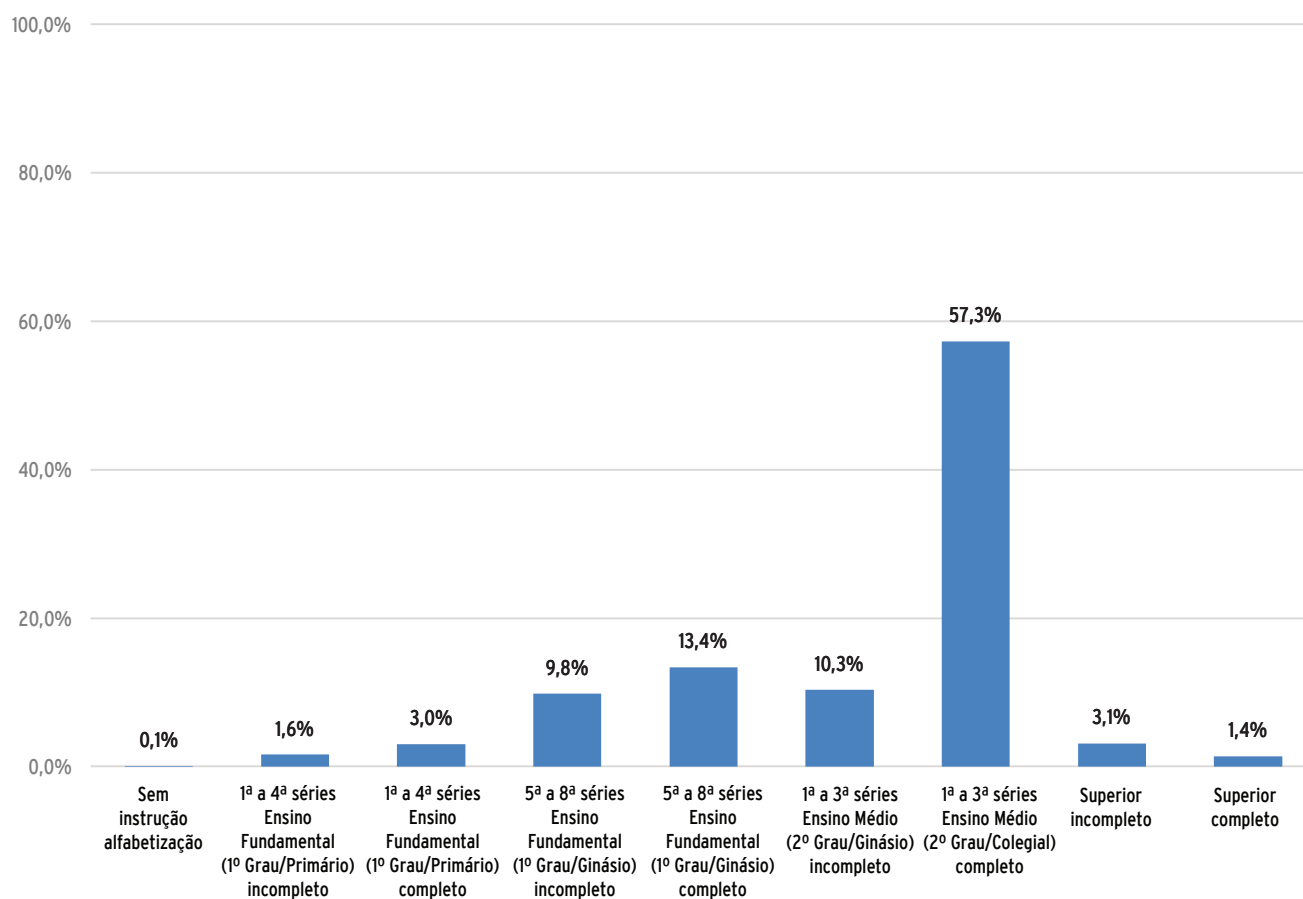
Estado civil	n	%
Casado	722	68,4
Solteiro	143	13,6
União estável	80	7,6
Divorciado	68	6,4
Separado	39	3,7
Viúvo	3	0,3
Total	1.055	100,0



4. Escolaridade

Escolaridade	n	%
Sem instrução alfabetizado	1	0,1
1ª a 4ª séries Ensino Fundamental (1º Grau / Primário) incompleto	17	1,6
1ª a 4ª séries Ensino Fundamental (1º Grau / Primário) completo	32	3,0
5ª a 8ª séries Ensino Fundamental (1º Grau / Ginásio) incompleto	103	9,8
5ª a 8ª séries Ensino Fundamental (1º Grau / Ginásio) completo	141	13,4
1ª a 3ª séries Ensino Médio (2º Grau / Colegial) incompleto	109	10,3
1ª a 3ª séries Ensino Médio (2º Grau / Colegial) completo	604	57,3
Superior incompleto	33	3,1
Superior completo	15	1,4
Total	1.055	100,0

Escolaridade

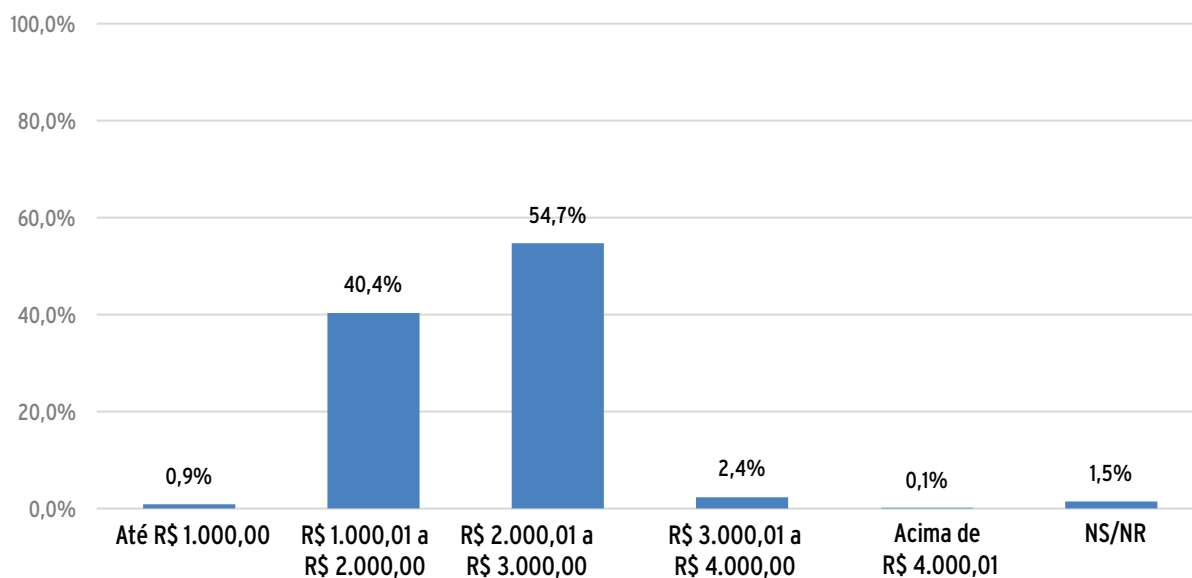


5. Salário mensal líquido trabalhando como motorista de ônibus urbano (descontando impostos e encargos sociais)

Média: R\$ 2.154,79

Salário mensal líquido	n	%
Até R\$ 1.000,00	10	0,9
R\$ 1.000,01 a R\$ 2.000,00	426	40,4
R\$ 2.000,01 a R\$ 3.000,00	577	54,7
R\$ 3.000,01 a R\$ 4.000,00	25	2,4
Acima de R\$ 4.000,01	1	0,1
NS/NR	16	1,5
Total	1.055	100,0

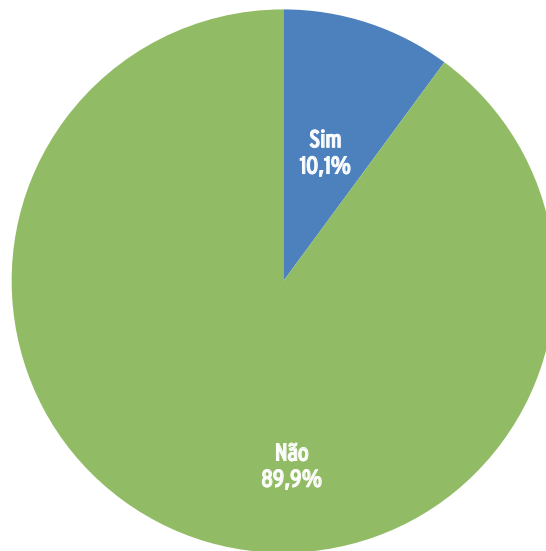
Salário mensal líquido



6. Possui outra atividade econômica?

Possui outra atividade econômica	n	%
Sim	107	10,1
Não	948	89,9
Total	1.055	100,0

Possui outra atividade econômica

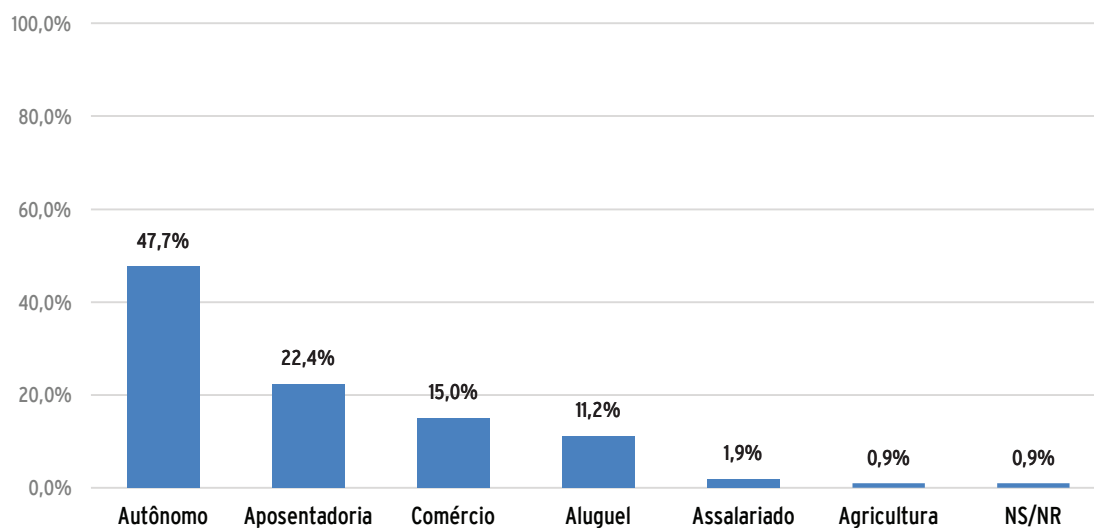


7. Qual outra atividade que exerce?

Outra atividade	n	%
Autônomo	51	47,7
Aposentadoria	24	22,4
Comércio	16	15,0
Aluguel	12	11,2
Assalariado	2	1,9
Agricultura	1	0,9
NS/NR	1	0,9
Total	107	100,0

Apenas para motoristas que possuem outra atividade econômica.

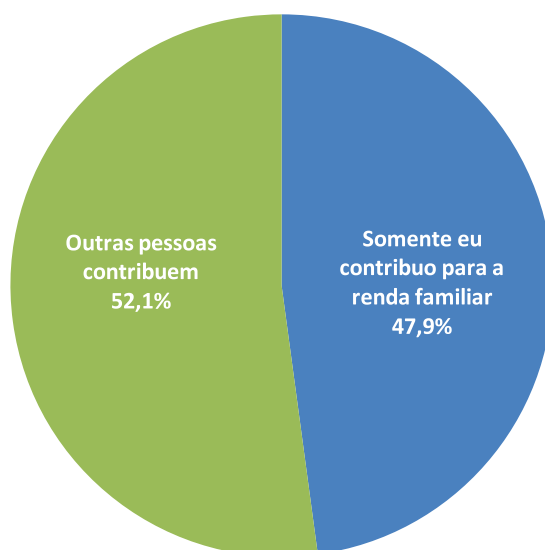
Outra atividade



8. Pessoas que contribuem para a renda familiar (Quem ajuda a pagar as contas da casa):

Contribuição com a renda familiar	n	%
Somente eu contribuo para a renda familiar	505	47,9
Outras pessoas contribuem	550	52,1
Total	1.055	100,0

Contribuição com a renda familiar

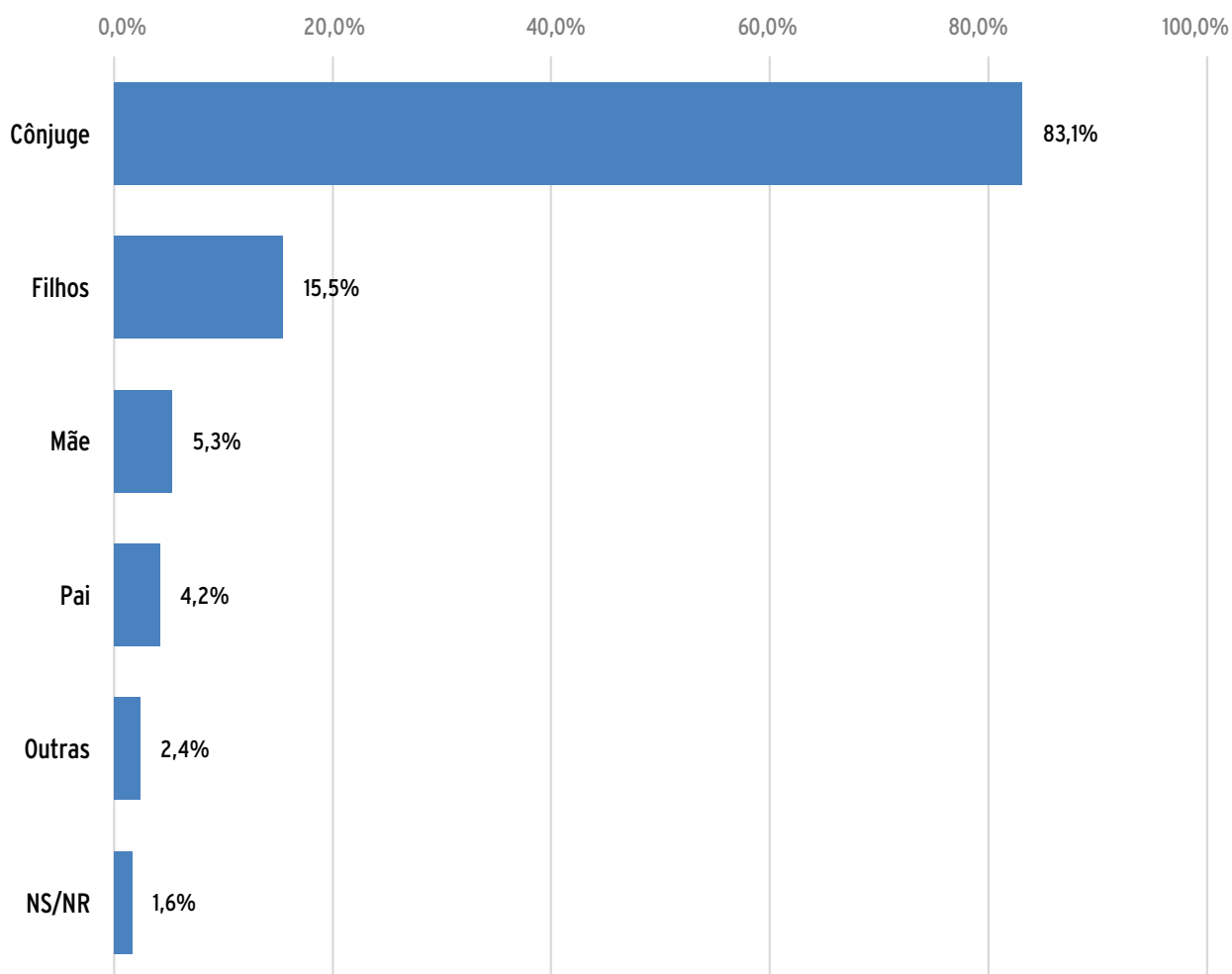


9. Quem contribui com a renda familiar?

Outras contribuições com a renda familiar	n	%
Cônjuge	457	83,1
Filhos	85	15,5
Mãe	29	5,3
Pai	23	4,2
Outras	13	2,4
NS/NR	9	1,6

Apenas para motoristas que têm outras pessoas contribuindo com a renda familiar.
O motorista poderia citar mais de 1 item nesta questão.

Outras contribuições com a renda familiar

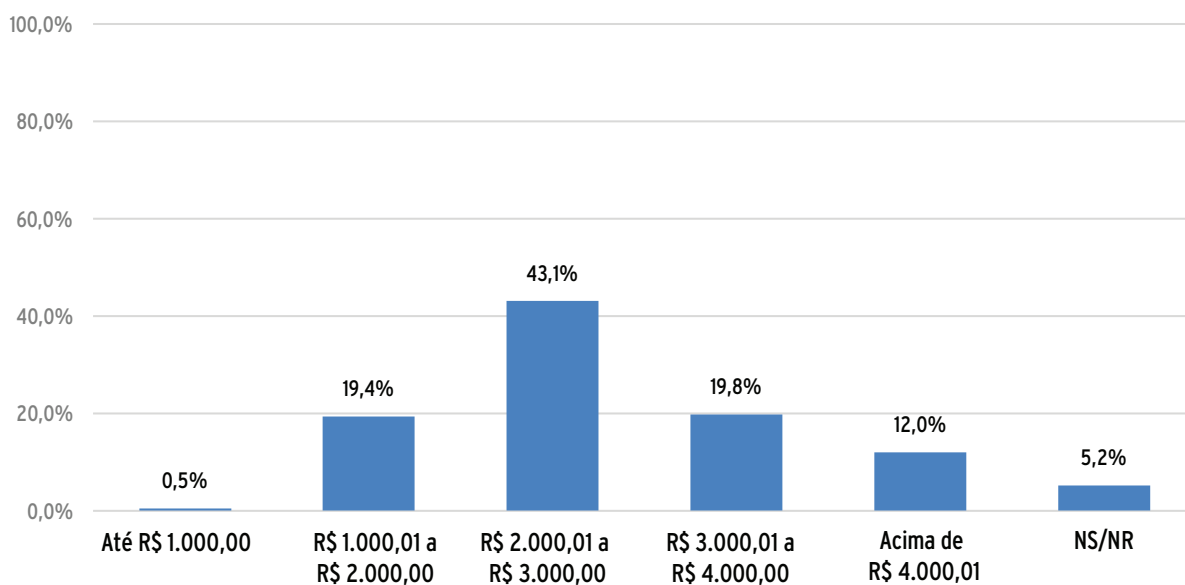


10. Renda familiar (soma de todos os salários de quem ajuda a pagar as contas em casa)

Média: R\$ 2.971,36

Renda familiar	n	%
Até R\$ 1.000,00	5	0,5
R\$ 1.000,01 a R\$ 2.000,00	205	19,4
R\$ 2.000,01 a R\$ 3.000,00	454	43,1
R\$ 3.000,01 a R\$ 4.000,00	209	19,8
Acima de R\$ 4.000,01	127	12,0
NS/NR	55	5,2
Total	1.055	100,0

Renda familiar

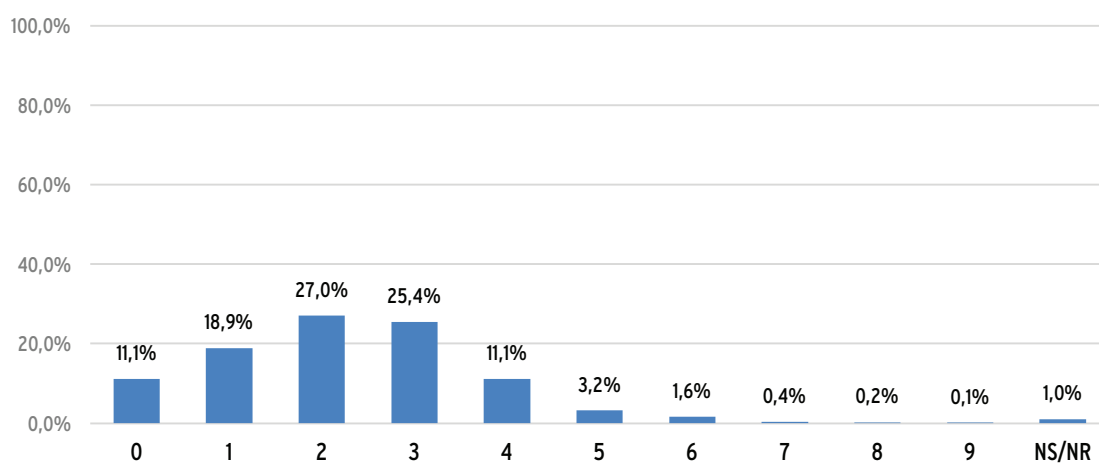


11. Qual é o número de dependentes da sua remuneração mensal como motorista de ônibus na sua residência, excluindo o(a) Sr.(a)?

Média: 2,3 dependentes

Número de dependentes	n	%
0	117	11,1
1	199	18,9
2	285	27,0
3	268	25,4
4	117	11,1
5	34	3,2
6	17	1,6
7	4	0,4
8	2	0,2
9	1	0,1
NS/NR	11	1,0
Total	1.055	100,0

Número de dependentes

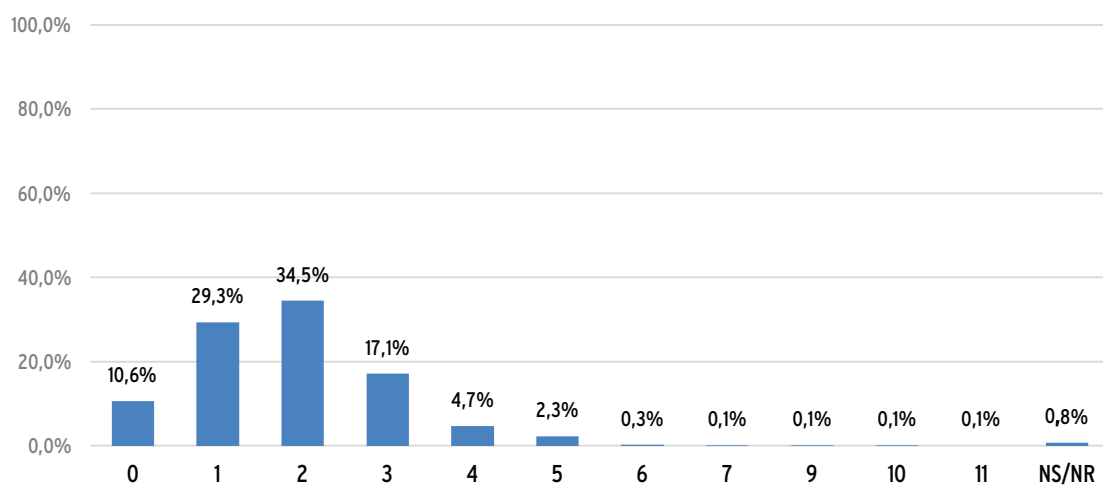


12. Número de filhos

Média: 1,9 filho

Número de filhos	n	%
0	112	10,6
1	309	29,3
2	365	34,5
3	180	17,1
4	50	4,7
5	24	2,3
6	3	0,3
7	1	0,1
9	1	0,1
10	1	0,1
11	1	0,1
NS/NR	8	0,8
Total	1.055	100,0

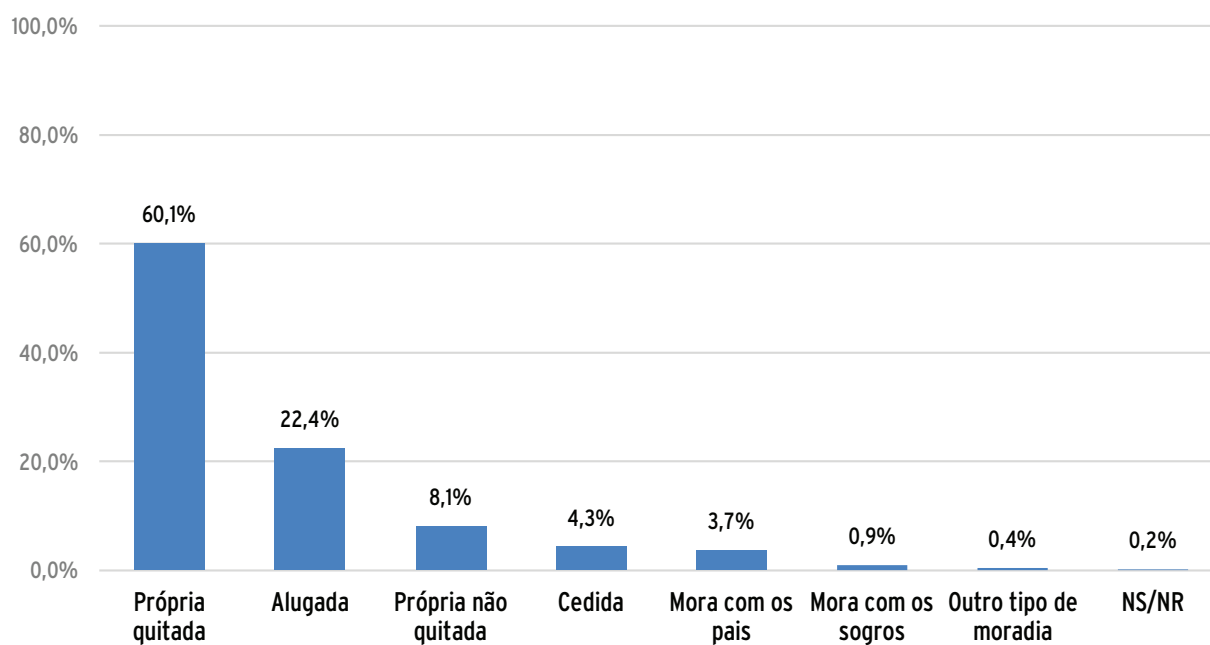
Número de filhos



13. Tipo de moradia

Tipo de moradia	n	%
Própria quitada	634	60,1
Alugada	236	22,4
Própria não quitada	85	8,1
Cedida	45	4,3
Mora com os pais	39	3,7
Mora com os sogros	10	0,9
Outro tipo de moradia	4	0,4
NS/NR	2	0,2
Total	1.055	100,0

Tipo de moradia

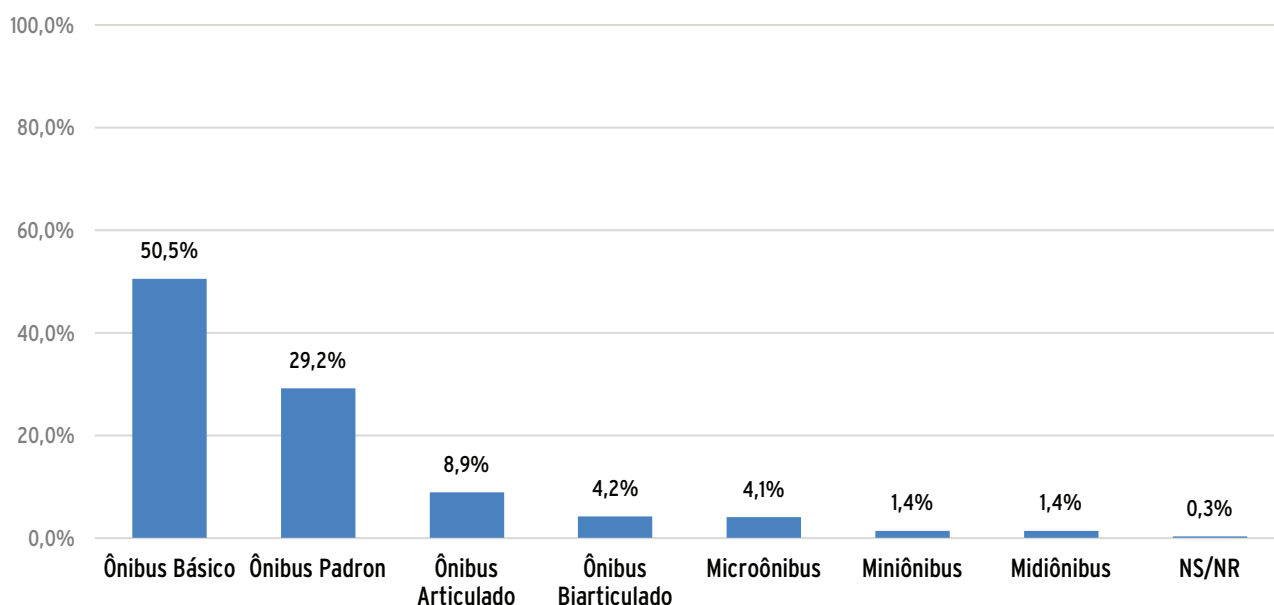


Dados do Veículo

14. Qual a categoria* do veículo que mais dirige (classe)?

Categoria do veículo que mais dirige	n	%
Ônibus Básico	533	50,5
Ônibus Padron	308	29,2
Ônibus Articulado	94	8,9
Ônibus Biarticulado	44	4,2
Microônibus	43	4,1
Miniônibus	15	1,4
Midiônibus	15	1,4
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Categoria do veículo que mais dirige



Ônibus Básico - Mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 16 toneladas e o comprimento total máximo é de 14 metros.

Ônibus Padron - Mínimo de 80 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 16 toneladas e o comprimento total máximo é de 14 metros.

Ônibus Articulado - Mínimo de 100 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 26 toneladas e o comprimento total máximo é de 18,6 metros.

Ônibus biarticulado - Mínimo de 160 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 36 toneladas e o comprimento total máximo é de 30 metros.

Microônibus - Entre 10 e 20 passageiros, exclusivamente sentados, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 5 toneladas e o comprimento total máximo é de 7,4 metros.

Miniônibus - Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 8 toneladas e o comprimento total máximo é de 9,6 metros.

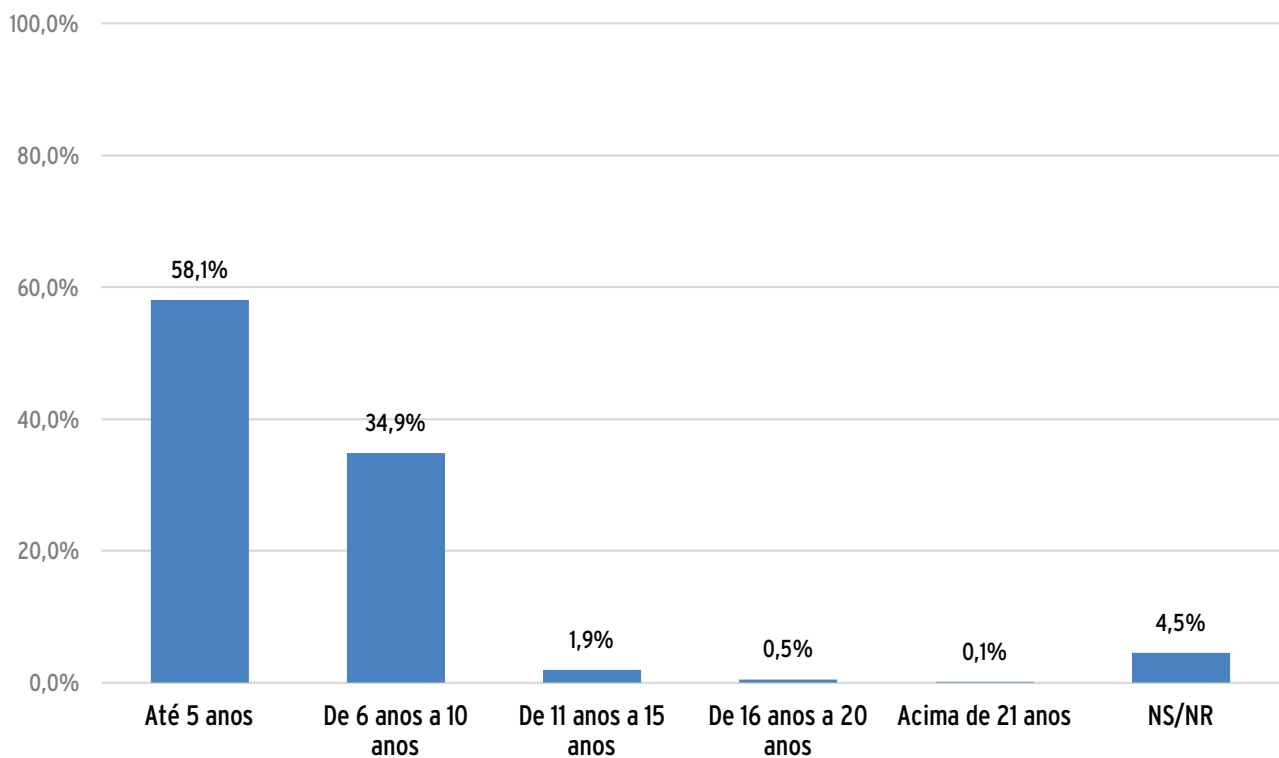
Midiônibus - Mínimo de 40 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação da cadeira de rodas ou cão-guia. O Peso Bruto total mínimo é de 10 toneladas e o comprimento total máximo é de 11,5 metros.

15. Média de idade dos veículos que costuma dirigir (anos):

Média: 5,3 anos

Média de idade dos veículos que dirige	n	%
Até 5 anos	613	58,1
De 6 anos a 10 anos	368	34,9
De 11 anos a 15 anos	20	1,9
De 16 anos a 20 anos	5	0,5
Acima de 21 anos	1	0,1
NS/NR	48	4,5
Total	1.055	100,0

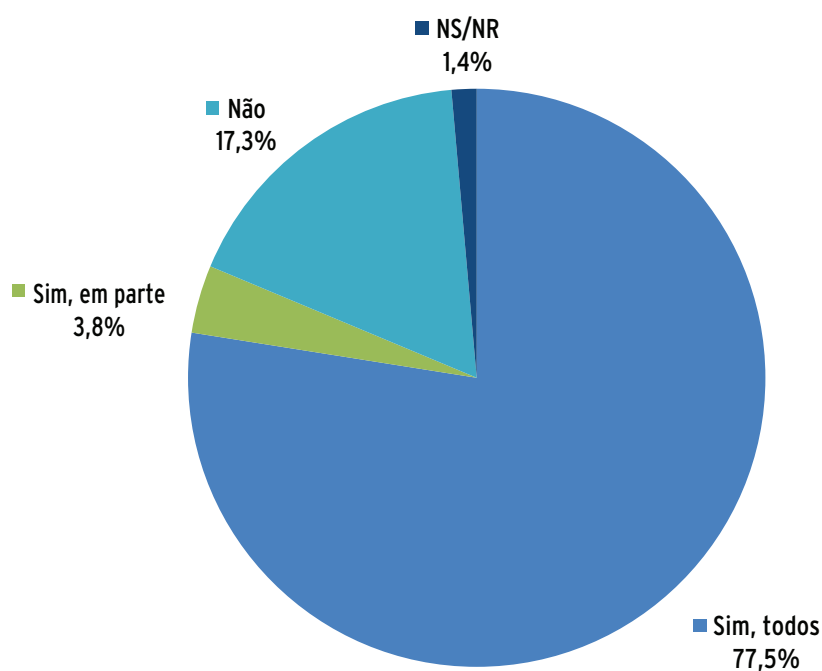
Média de idade dos veículos que dirige



16. O veículo que o(a) Sr.(a) dirige possui algum sistema de rastreamento?

O(s) veículo(s) que dirige possui (possuem) algum sistema de rastreamento	n	%
Sim, todos	818	77,5
Sim, em parte	40	3,8
Não	182	17,3
NS/NR	15	1,4
Total	1.055	100,0

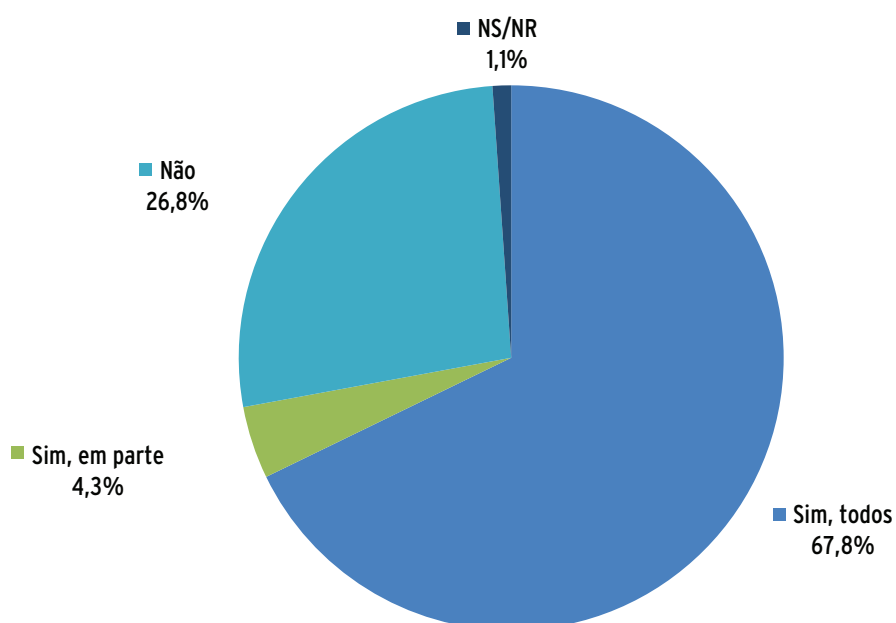
O(s) veículo(s) que dirige possui (possuem) algum sistema de rastreamento



17. O(s) veículo(s) que o(a) Sr.(a) dirige possui(possuem) algum sistema de GPS para orientação na rota?

O(s) veículo(s) que dirige possui (possuem) sistema de GPS para orientação	n	%
Sim, todos	715	67,8
Sim, em parte	45	4,3
Não	283	26,8
NS/NR	12	1,1
Total	1.055	100,0

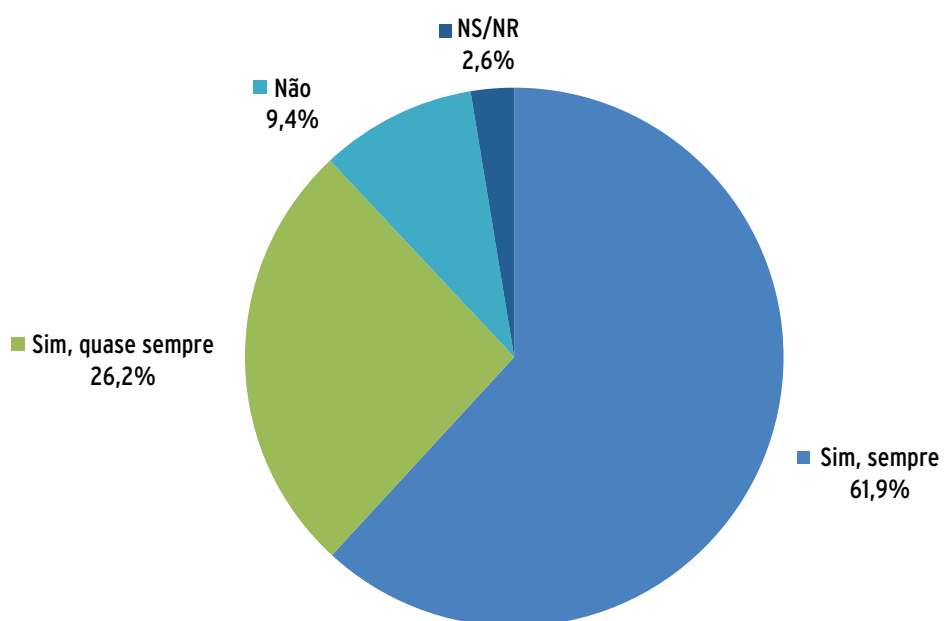
O(s) veículo(s) que dirige possui (possuem) sistema de GPS para orientação



18. Em caso de acidentes ou danos (quebra) durante a rota, o veículo é substituído rapidamente?

Substituição rápida	n	%
Sim, sempre	653	61,9
Sim, quase sempre	276	26,2
Não	99	9,4
NS/NR	27	2,6
Total	1.055	100,0

Substituição rápida



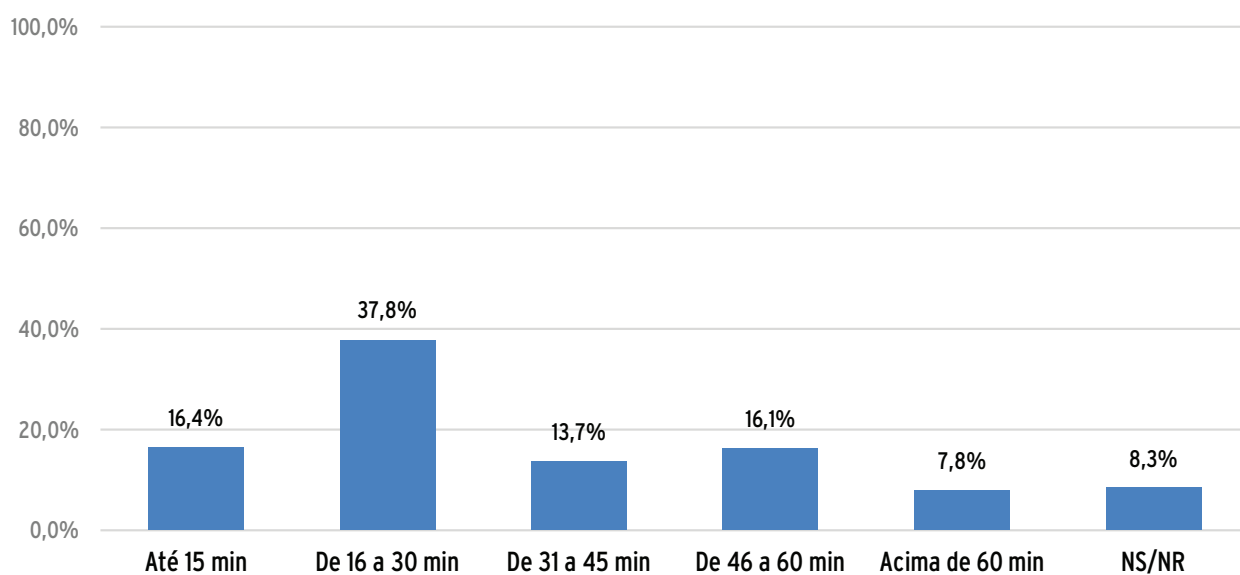
19. Qual o tempo médio em que ocorrem essas substituições (minutos)?

Média: 39,7 minutos

Tempo para substituição em minutos	n	%
Até 15 min	152	16,4
De 16 a 30 min	351	37,8
De 31 a 45 min	127	13,7
De 46 a 60 min	150	16,1
Acima de 60 min	72	7,8
NS/NR	77	8,3
Total	929	100,0

Apenas para motoristas que informaram que a substituição do veículo é realizada.

Tempo para substituição em minutos



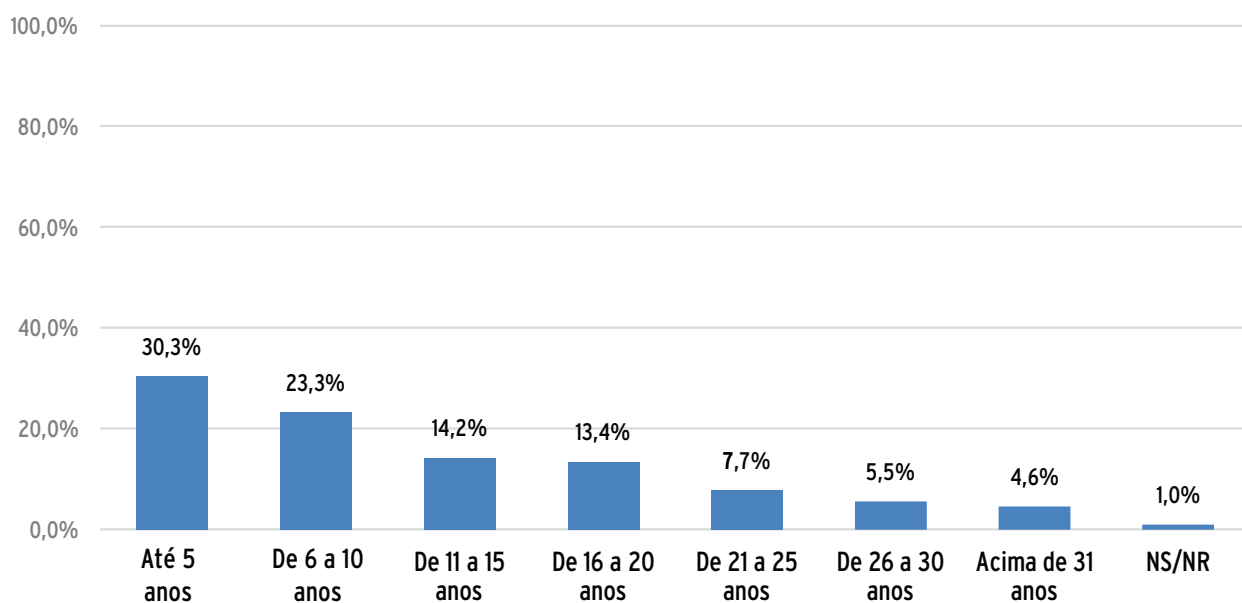
Atividade de Motorista de Ônibus Urbano

20. No total, há quantos anos o(a) Sr.(a) trabalha como motorista de ônibus urbano?

Média: 12,1 anos

Tempo de profissão	n	%
Até 5 anos	319	30,3
De 6 a 10 anos	246	23,3
De 11 a 15 anos	150	14,2
De 16 a 20 anos	141	13,4
De 21 a 25 anos	81	7,7
De 26 a 30 anos	58	5,5
Acima de 31 anos	49	4,6
NS/NR	11	1,0
Total	1.055	100,0

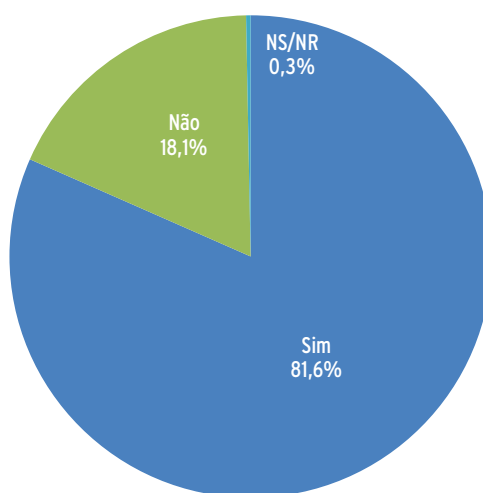
Tempo de profissão



21. O(a) Sr.(a) possuía outra profissão antes de se tornar motorista de ônibus urbano?

Profissão anterior	n	%
Sim	861	81,6
Não	191	18,1
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Profissão anterior

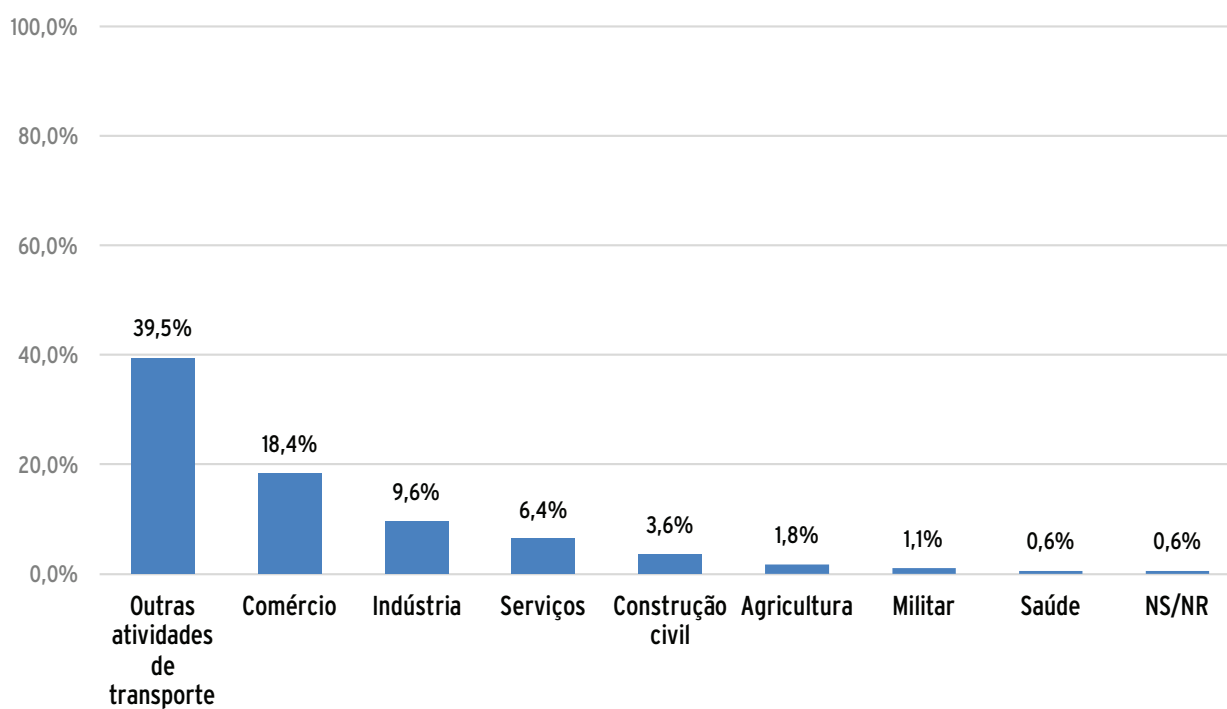


22. Qual a área da profissão anterior?

Área da profissão anterior	n	%
Outras atividades de transporte	417	39,5
Comércio	194	18,4
Indústria	101	9,6
Serviços	68	6,4
Construção civil	38	3,6
Agricultura	19	1,8
Militar	12	1,1
Saúde	6	0,6
NS/NR	6	0,6
Total	861	100,0

Apenas para motoristas que possuíam profissão anterior.

Área da profissão anterior

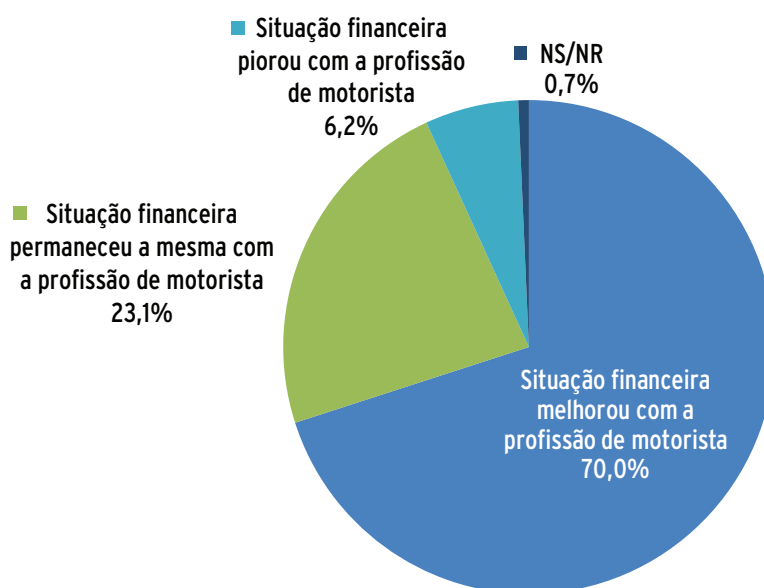


23. Situação financeira antes e depois da profissão de motorista de ônibus urbano:

Situação financeira antes e depois da profissão de motorista	n	%
Situação financeira melhorou com a profissão de motorista	603	70,0
Situação financeira permaneceu a mesma com a profissão de motorista	199	23,1
Situação financeira piorou com a profissão de motorista	53	6,2
NS/NR	6	0,7
Total	861	100,0

Apenas para motoristas que possuíam profissão anterior.

Situação financeira antes e depois da profissão de motorista



24. Motivos para trabalhar no setor?

Motivos para trabalhar no setor	n	%
Gosta de dirigir ônibus	745	70,6
Salário melhor que de outras profissões	348	33,0
Conforto no trabalho perto de casa	106	10,0
Facilidade para ingressar na carreira	96	9,1
Trabalho nobre de transportar pessoas	71	6,7
Sugestão de amigos	36	3,4
Status: profissão bem conceituada	22	2,1
Falta de opções	18	1,7
Necessidade	12	1,1
Oportunidade	10	0,9
Profissão familiar	4	0,4
Outros motivos	34	3,2
NS/NR	4	0,4

O motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

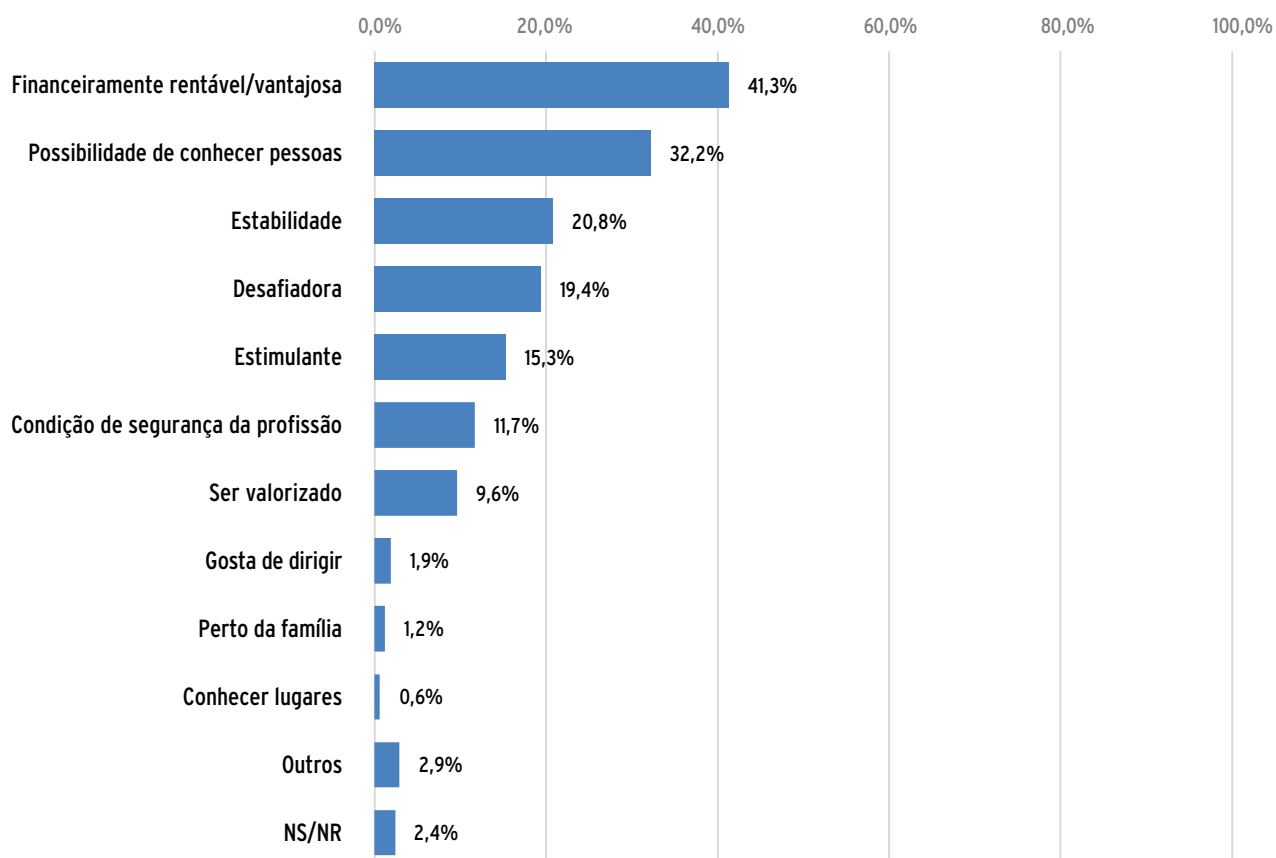


25. Cite os 2 principais pontos positivos da profissão de motorista de ônibus urbano:

Pontos positivos da profissão de motorista	n	%
Financeiramente rentável/vantajosa	436	41,3
Possibilidade de conhecer pessoas	340	32,2
Estabilidade	219	20,8
Desafiadora	205	19,4
Estimulante	161	15,3
Condição de segurança da profissão	123	11,7
Ser valorizado	101	9,6
Gosta de dirigir	20	1,9
Perto da família	13	1,2
Conhecer lugares	6	0,6
Outros	31	2,9
NS/NR	25	2,4

0 motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

Pontos positivos da profissão de motorista

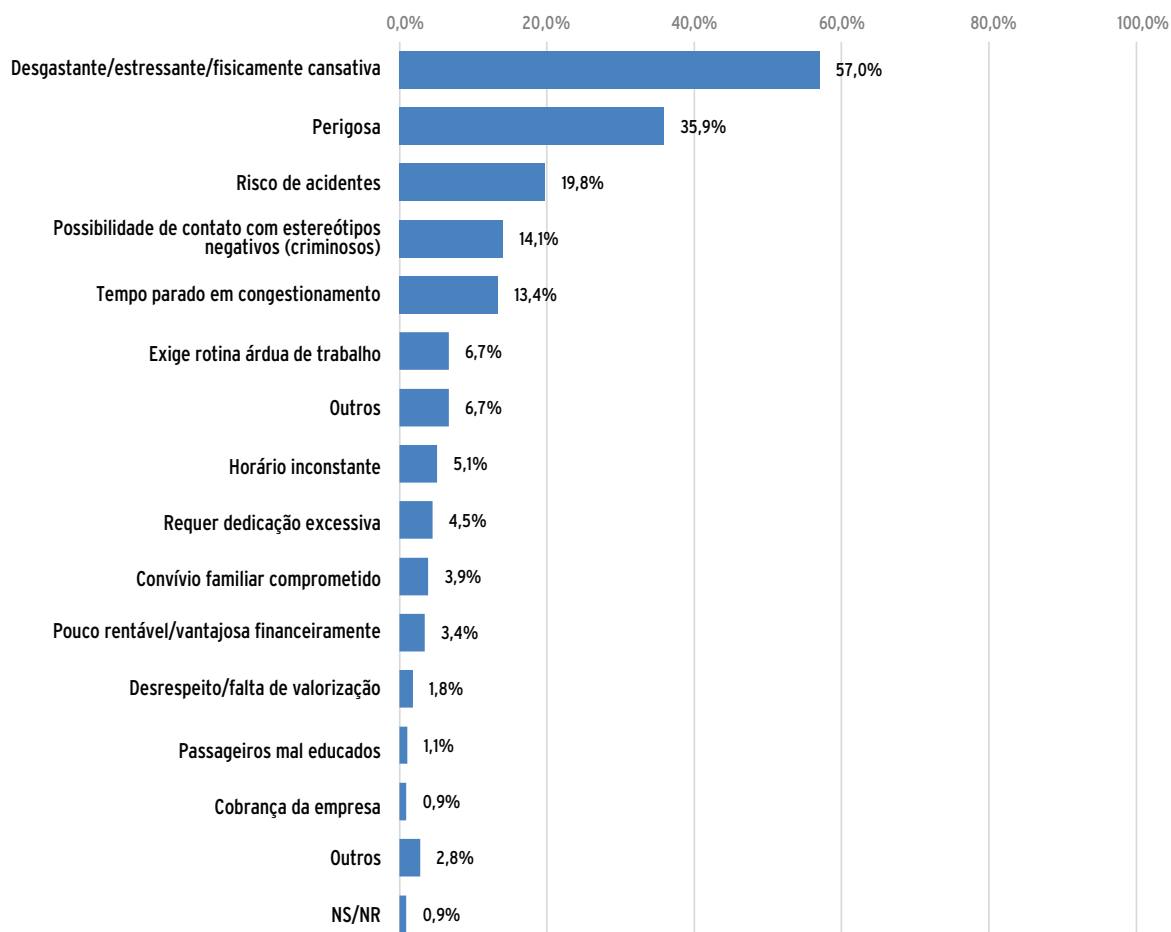


26. Cite os 2 principais pontos negativos da profissão de motorista de ônibus urbano:

Pontos negativos da profissão de motorista	n	%
Desgastante / estressante / fisicamente cansativa	601	57,0
Perigosa	379	35,9
Risco de acidentes	209	19,8
Possibilidade de contato com estereótipos negativos (criminosos)	149	14,1
Tempo parado em congestionamento	141	13,4
Exige rotina árdua de trabalho	71	6,7
Outros	71	6,7
Horário inconstante	54	5,1
Requer dedicação excessiva	47	4,5
Convívio familiar comprometido	41	3,9
Pouco rentável / vantajosa financeiramente	36	3,4
Desrespeito / falta de valorização	19	1,8
Passageiros mal educados	12	1,1
Cobrança da empresa	10	0,9
Outros	30	2,8
NS/NR	10	0,9

O motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

Pontos negativos da profissão de motorista

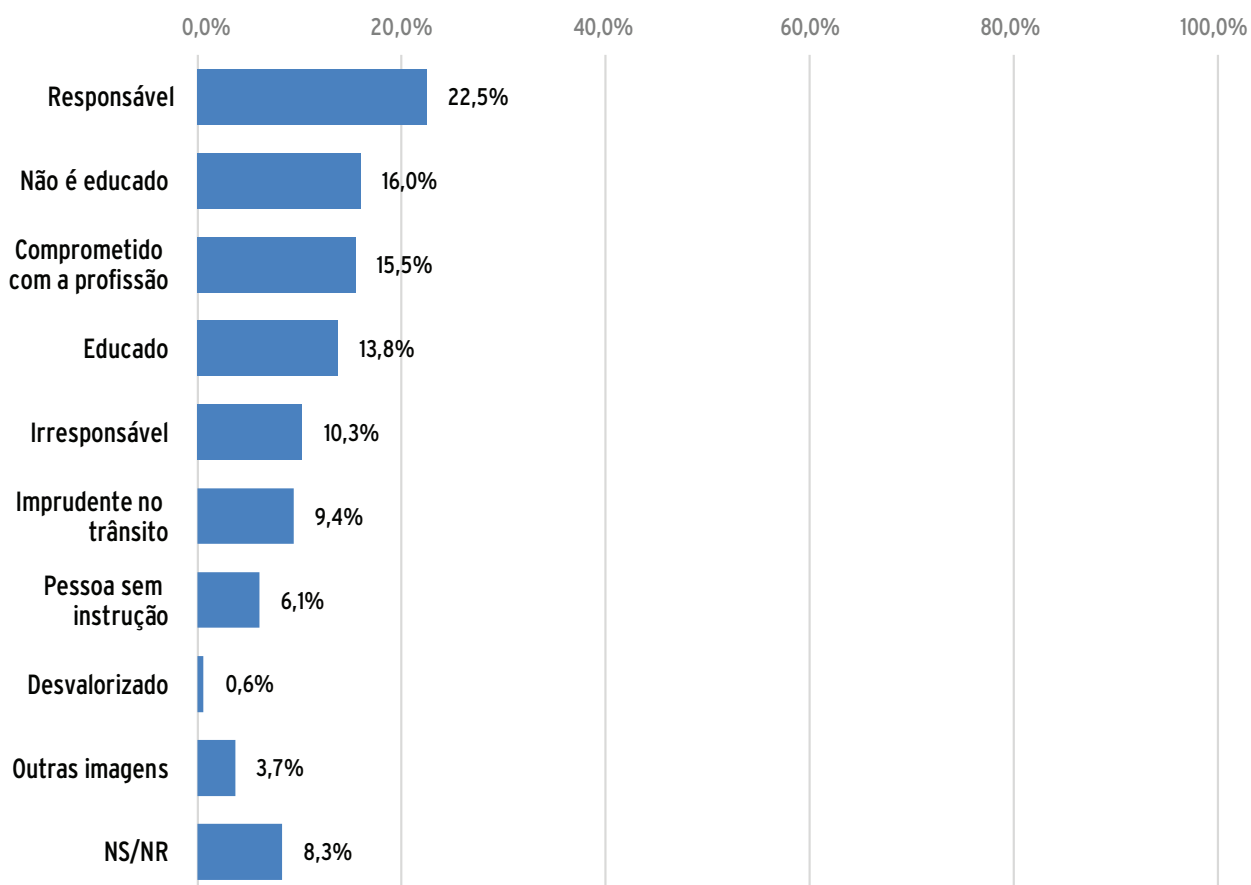


27. Em geral qual a imagem o(a) Sr.(a) acha que as pessoas têm do motorista de ônibus urbano?

Imagem que as pessoas têm do motorista	n	%
Responsável	237	22,5
Não é educado	169	16,0
Comprometido com a profissão	164	15,5
Educado	146	13,8
Irresponsável	109	10,3
Imprudente no trânsito	99	9,4
Pessoa sem instrução	64	6,1
Desvalorizado	6	0,6
Outras imagens	39	3,7
NS/NR	88	8,3

0 motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

Imagem que as pessoas têm do motorista

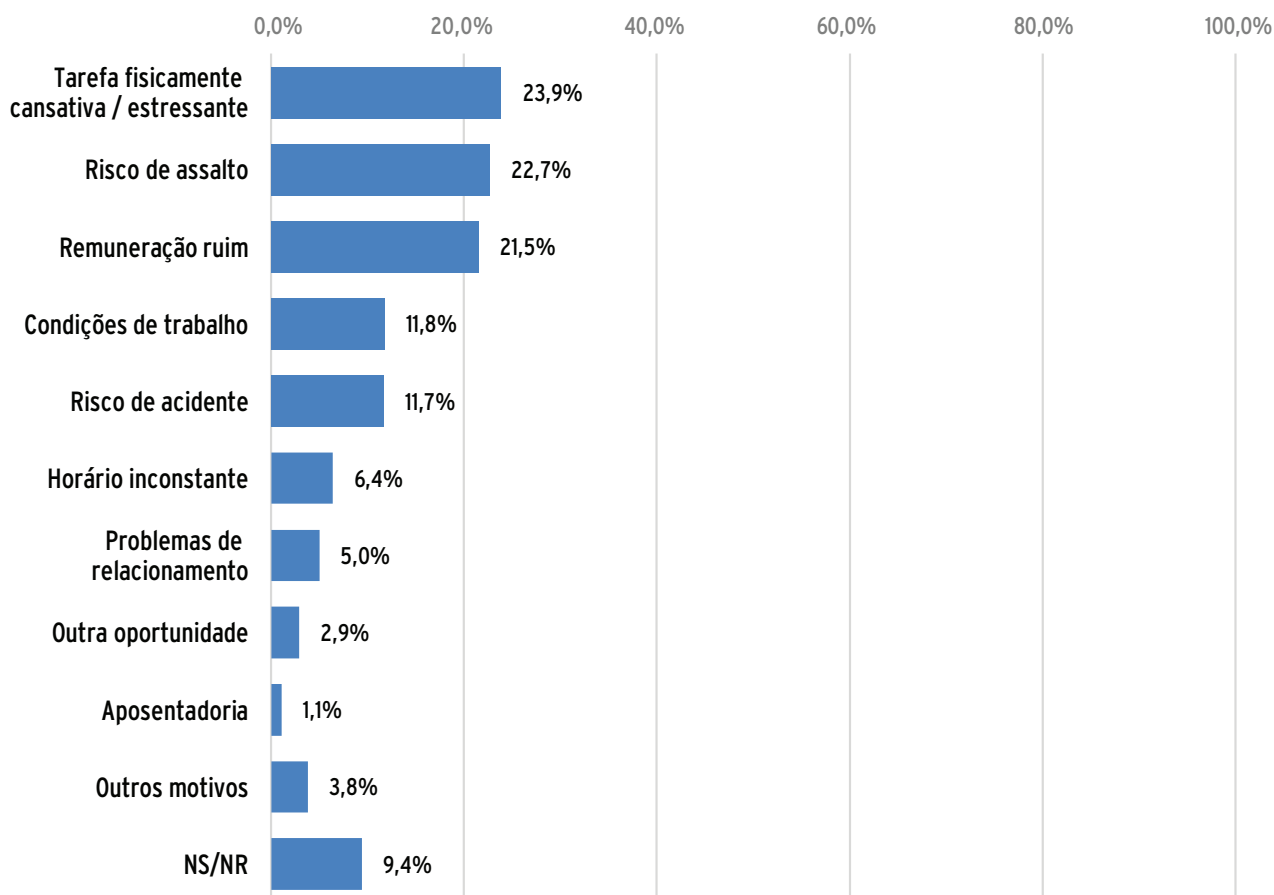


28. Principais motivos que te levariam a mudar de profissão:

Motivos para mudar de profissão	n	%
Tarefa fisicamente cansativa / estressante	252	23,9
Risco de assalto	239	22,7
Remuneração ruim	227	21,5
Condições de trabalho	125	11,8
Risco de acidente	123	11,7
Horário inconstante	68	6,4
Problemas de relacionamento	53	5,0
Outra oportunidade	31	2,9
Aposentadoria	12	1,1
Outros motivos	40	3,8
NS/NR	99	9,4

0 motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

Motivos para mudar de profissão

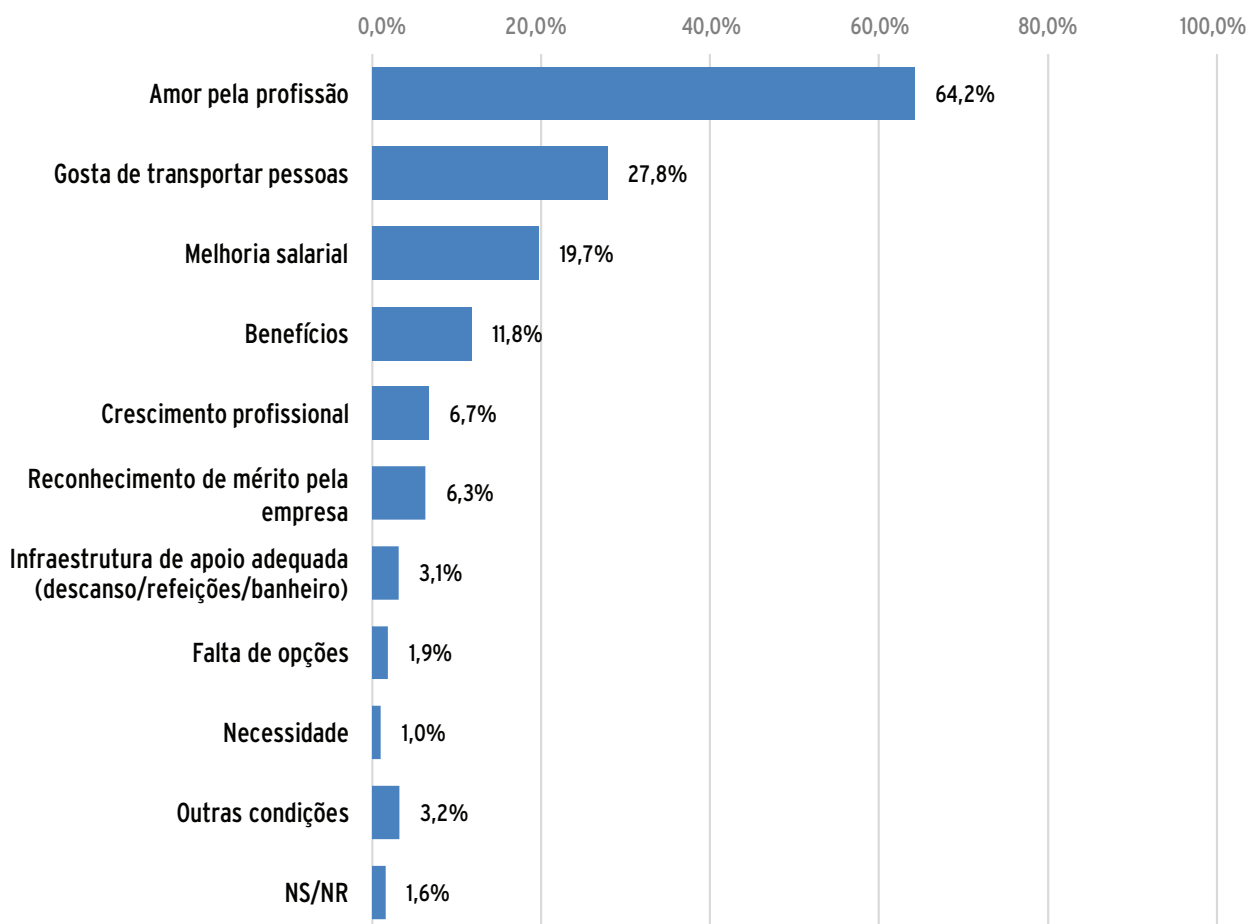


29. Principais condições para permanecer na profissão:

Condições para permanecer na profissão	n	%
Amor pela profissão	677	64,2
Gosta de transportar pessoas	293	27,8
Melhoria salarial	208	19,7
Benefícios	125	11,8
Crescimento profissional	71	6,7
Reconhecimento de mérito pela empresa	66	6,3
Infraestrutura de apoio adequada (descanso/ refeições/ banheiro)	33	3,1
Falta de opções	20	1,9
Necessidade	11	1,0
Outras condições	34	3,2
NS/NR	17	1,6

O motorista poderia citar até 2 itens nesta questão.

Condição para permanecer na profissão

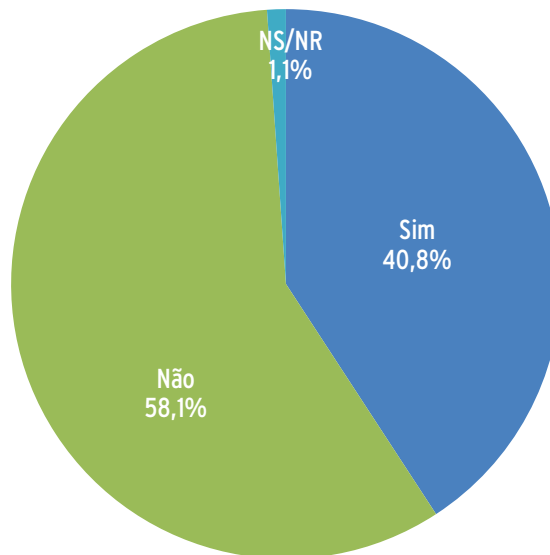


Endividamento

30. O(A) Sr.(a) tem alguma dívida vencida ou a vencer?

Dívida vencida ou a vencer	n	%
Sim	430	40,8
Não	613	58,1
NS/NR	12	1,1
Total	1.055	100,0

Dívida vencida ou a vencer



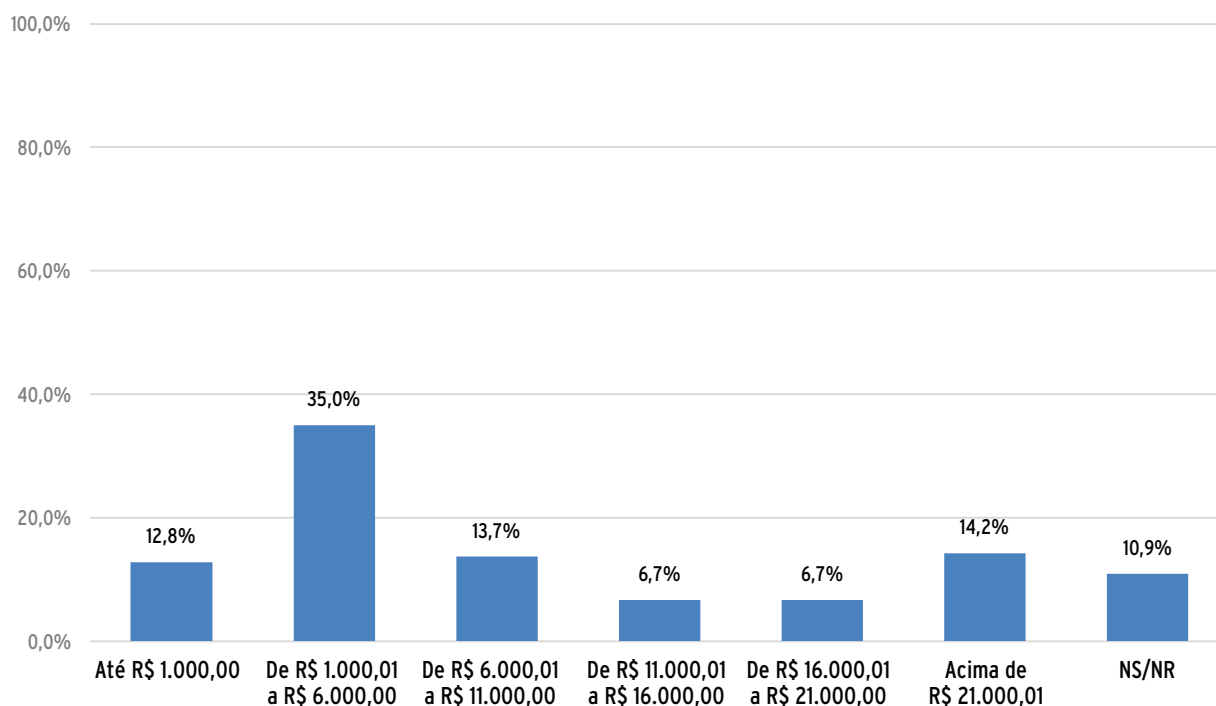
31. Qual o valor total da sua dívida?

Média: R\$ 17.327,17

Valor total da dívida	n	%
Até R\$ 1.000,00	55	12,8
De R\$ 1.000,01 a R\$ 6.000,00	150	35,0
De R\$ 6.000,01 a R\$ 11.000,00	59	13,7
De R\$ 11.000,01 a R\$ 16.000,00	29	6,7
De R\$ 16.000,01 a R\$ 21.000,00	29	6,7
Acima de R\$ 21.000,01	61	14,2
NS/NR	47	10,9
Total	430	100,0

Apenas para motoristas que possuam dívidas vencidas ou a vencer.

Valor total da dívida

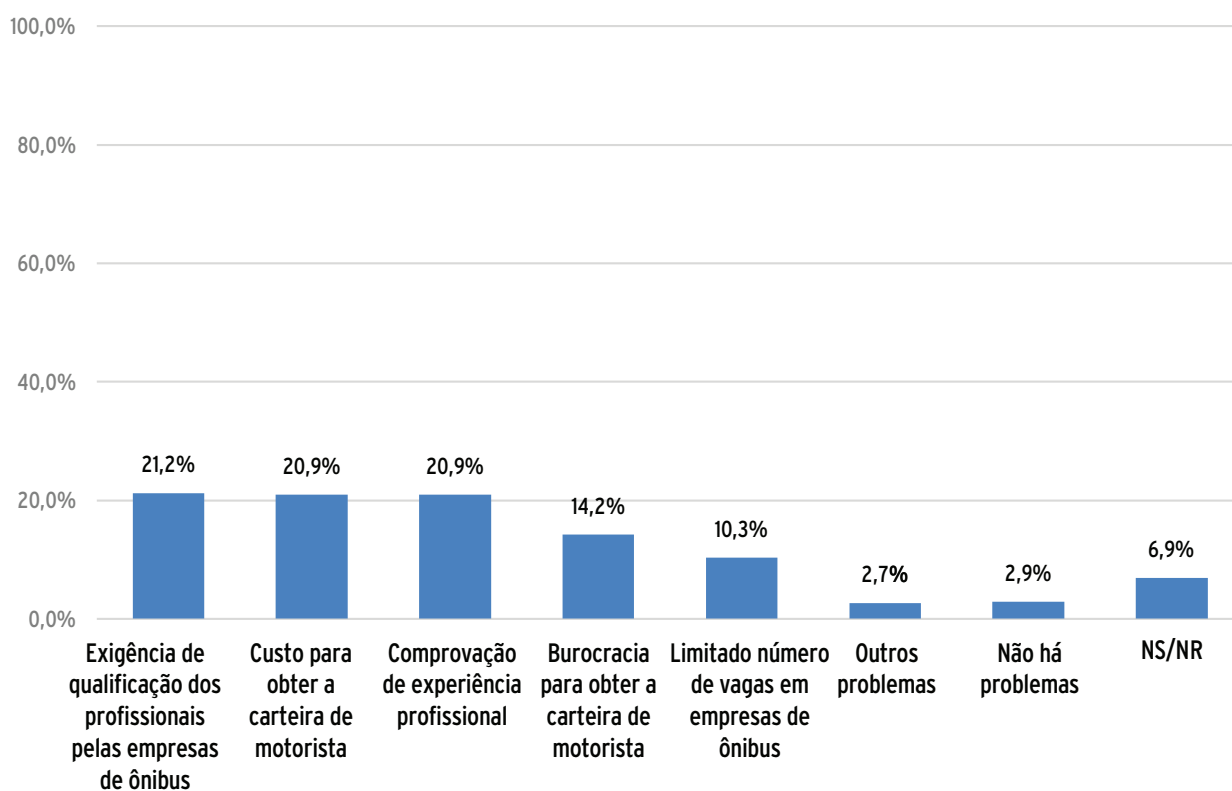


Entraves

32. O que o(a) Sr.(a) considera como o principal problema para se tornar um(a) motorista de ônibus urbano?

Principal problema para se tornar motorista	n	%
Exigência de qualificação dos profissionais pelas empresas de ônibus	223	21,2
Custo para obter a carteira de motorista	221	20,9
Comprovação de experiência profissional	220	20,9
Burocracia para obter a carteira de motorista	150	14,2
Limitado número de vagas em empresas de ônibus	109	10,3
Outros problemas	28	2,7
Não há problemas	31	2,9
NS/NR	73	6,9
Total	1.055	100,0

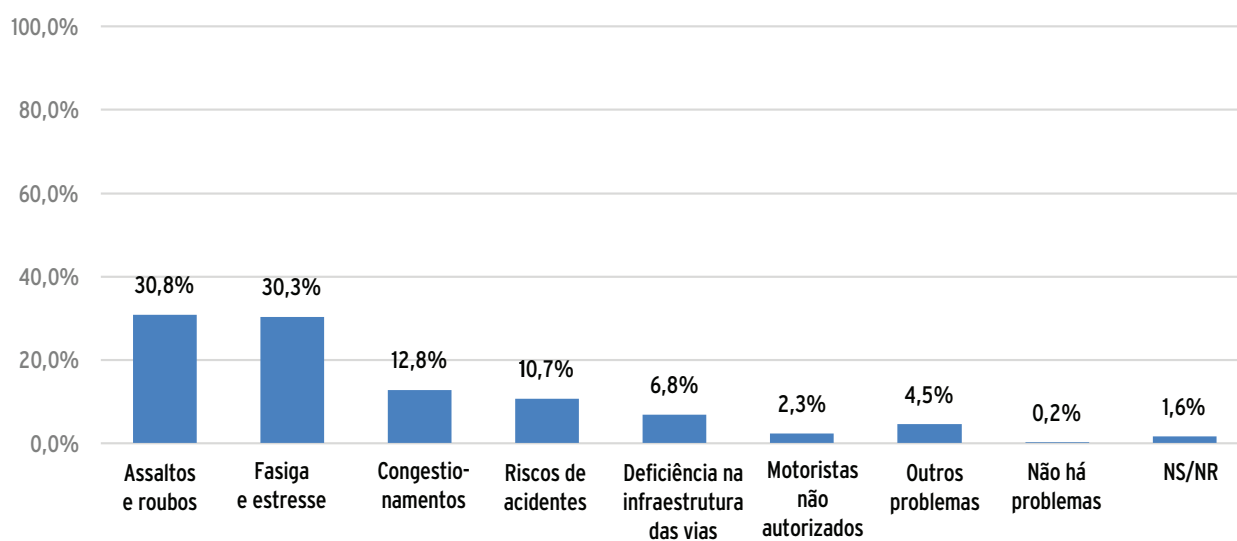
Principal problema para se tornar motorista



33. O que o(a) Sr.(a) considera como o principal problema na atividade de motorista de ônibus urbano?

Principal problema de ser motorista	n	%
Assaltos e roubos	324	30,8
Fadiga e estresse	320	30,3
Congestionamentos	135	12,8
Riscos de acidentes	113	10,7
Deficiência na infraestrutura das vias	72	6,8
Motoristas não autorizados	24	2,3
Outros problemas	48	4,5
Não há problemas	2	0,2
NS/NR	17	1,6
Total	1.055	100,0

Principal problema de ser motorista

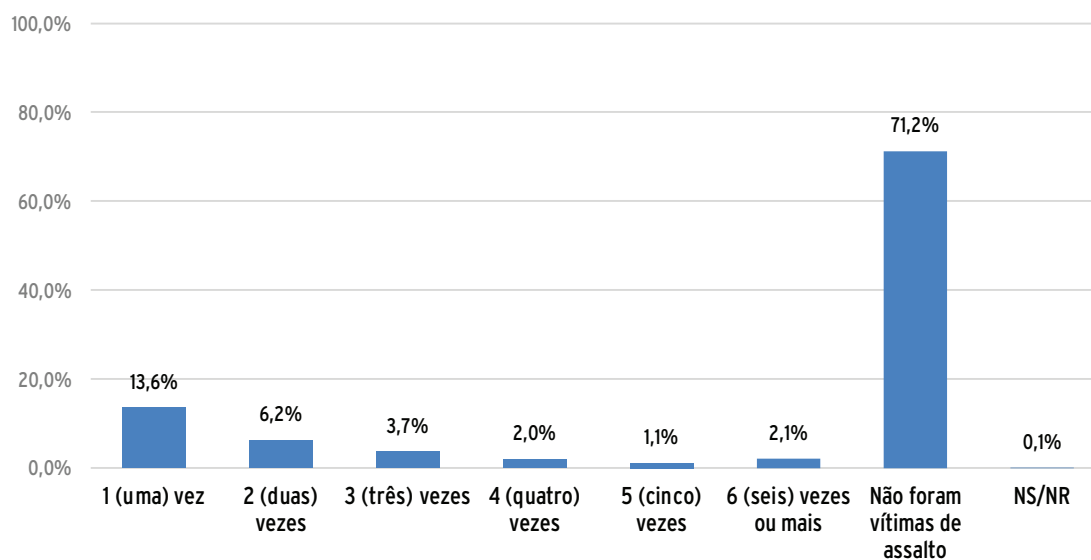


Riscos durante o trabalho

34. Nos últimos 2 anos, quantas vezes o(a) Sr.(a) ou os seus passageiros foram vítimas de assalto durante a sua jornada de trabalho?

Número de vezes em que foi vítima de assalto nos últimos dois anos	n	%
1 (uma) vez	144	13,6
2 (duas) vezes	65	6,2
3 (três) vezes	39	3,7
4 (quatro) vezes	21	2,0
5 (cinco) vezes	12	1,1
6 (seis) vezes ou mais	22	2,1
Não foram vítimas de assalto	751	71,2
NS/NR	1	0,1
Total	1.055	100,0

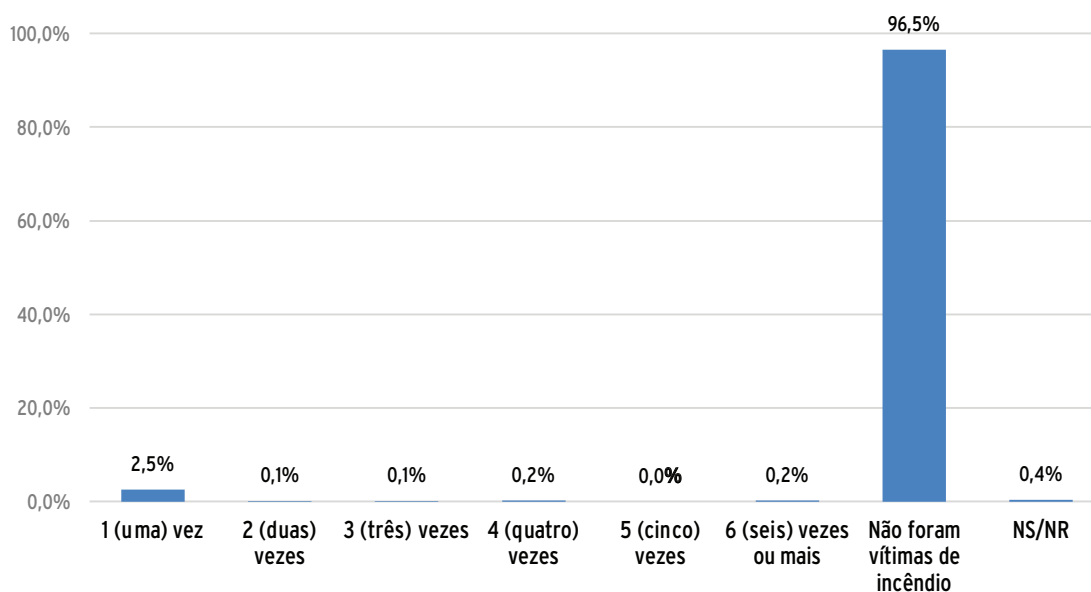
Número de vezes em que foi vítima de assalto nos últimos dois anos



35. Nos últimos 2 anos, quantas vezes o seu ônibus sofreu um incêndio proposital ou uma tentativa de incêndio proposital durante a sua jornada de trabalho?

Número de vezes em que o ônibus sofreu incêndio ou tentativa de incêndio	n	%
1 (uma) vez	26	2,5
2 (duas) vezes	1	0,1
3 (três) vezes	1	0,1
4 (quatro) vezes	2	0,2
5 (cinco) vezes	0	0,0
6 (seis) vezes ou mais	2	0,2
Não foram vítimas de incêndio	1.019	96,5
NS/NR	4	0,4
Total	1.055	100,0

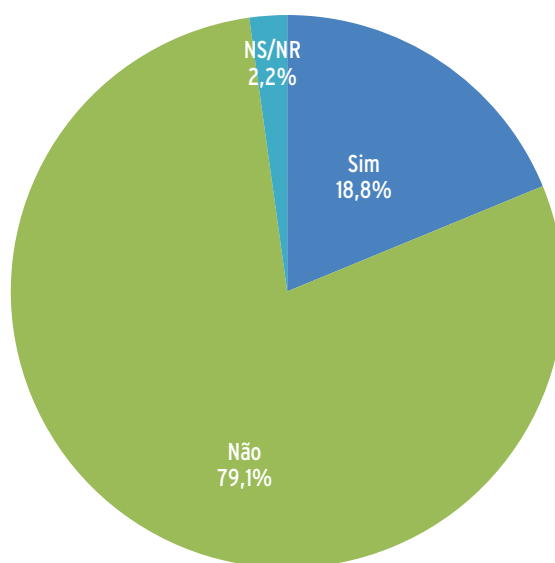
Número de vezes em que o ônibus sofreu incêndio ou tentativa de incêndio proposital nos últimos dois anos



36. Nos últimos 2 anos, o(a) Sr.(a) ou alguém da empresa em que trabalha sofreu ferimentos devido à tentativa de incêndio em seu ônibus?

Sofreu ferimentos devido à tentativa de incêndio	n	%
Sim	198	18,8
Não	834	79,1
NS/NR	23	2,2
Total	1.055	100,0

Sofreu ferimentos devido à tentativa de incêndio

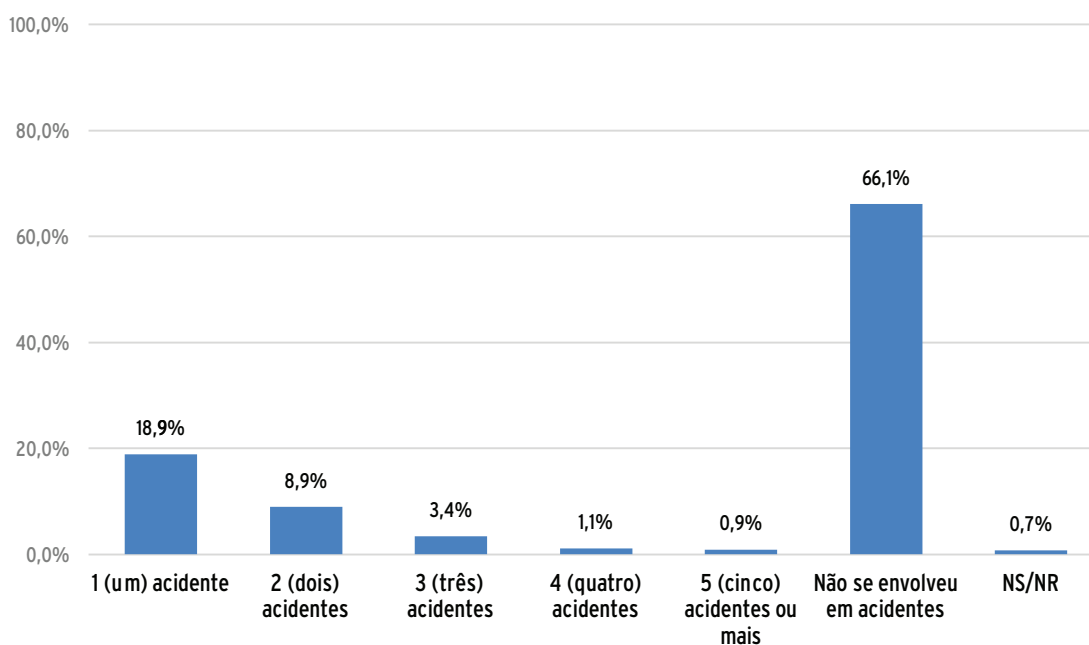


Acidentes

37. Em quantos acidentes de trânsito o(a) Sr.(a) esteve envolvido nos últimos 2 anos?

Número de acidentes em que se envolveu	n	%
1 (um) acidente	199	18,9
2 (dois) acidentes	94	8,9
3 (três) acidentes	36	3,4
4 (quatro) acidentes	12	1,1
5 (cinco) acidentes ou mais	10	0,9
Não se envolveu em acidentes	697	66,1
NS/NR	7	0,7
Total	1.055	100,0

Número de acidentes em que se envolveu

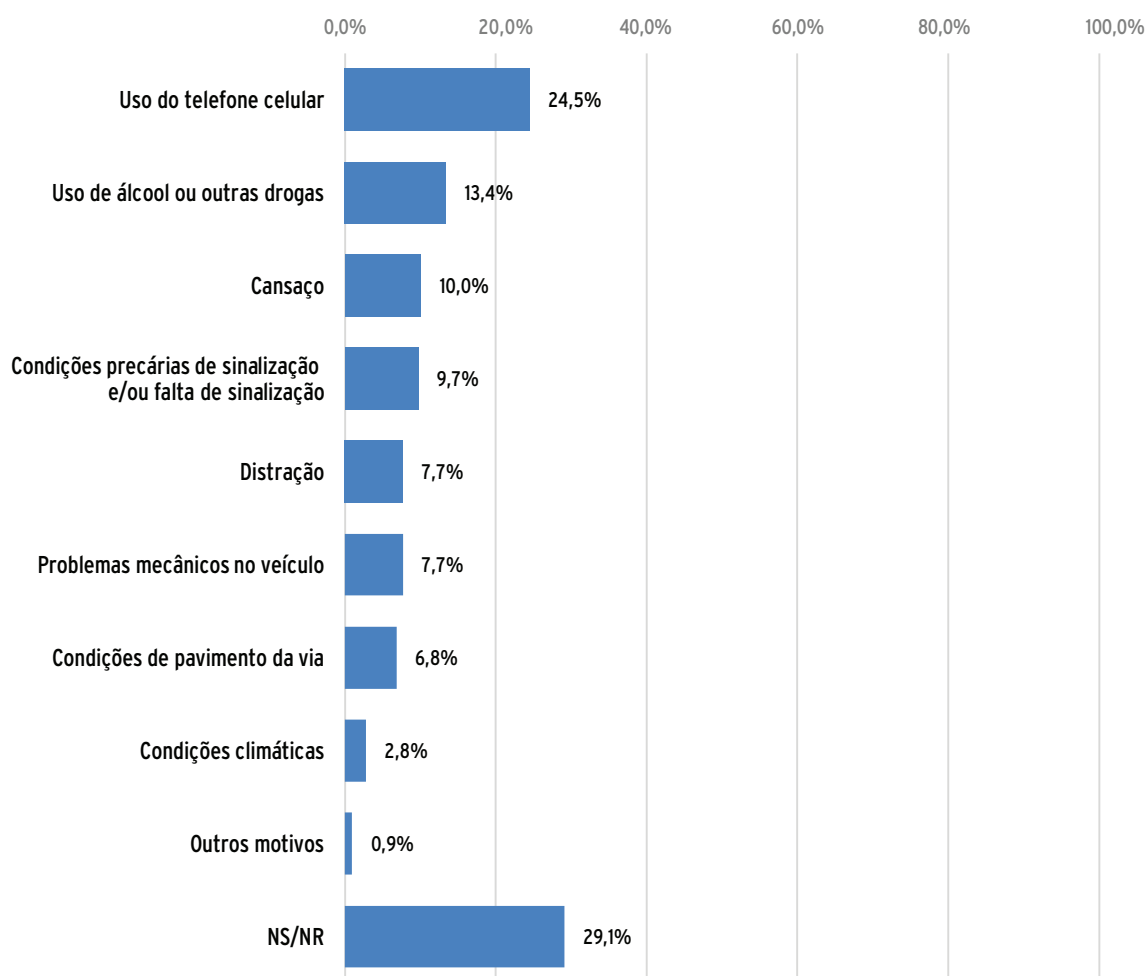


38. Qual o motivo do acidente? (Indique os motivos para o acidente de maior gravidade)

Motivo do acidente de maior gravidade	n	%
Uso do telefone celular	86	24,5
Uso de álcool ou outras drogas	47	13,4
Cansaço	35	10,0
Condições precárias de sinalização e/ou falta de sinalização	34	9,7
Distração	27	7,7
Problemas mecânicos no veículo	27	7,7
Condições de pavimento da via	24	6,8
Condições climáticas	10	2,8
Outros motivos	3	0,9
NS/NR	102	29,1

Apenas para motoristas que se envolveram em pelo menos um acidente nos últimos 2 anos.
O motorista poderia citar mais de 1 item nesta questão.

Motivo do acidente de maior gravidade



Saúde

39. Qual a altura do(a) Sr.(a)?

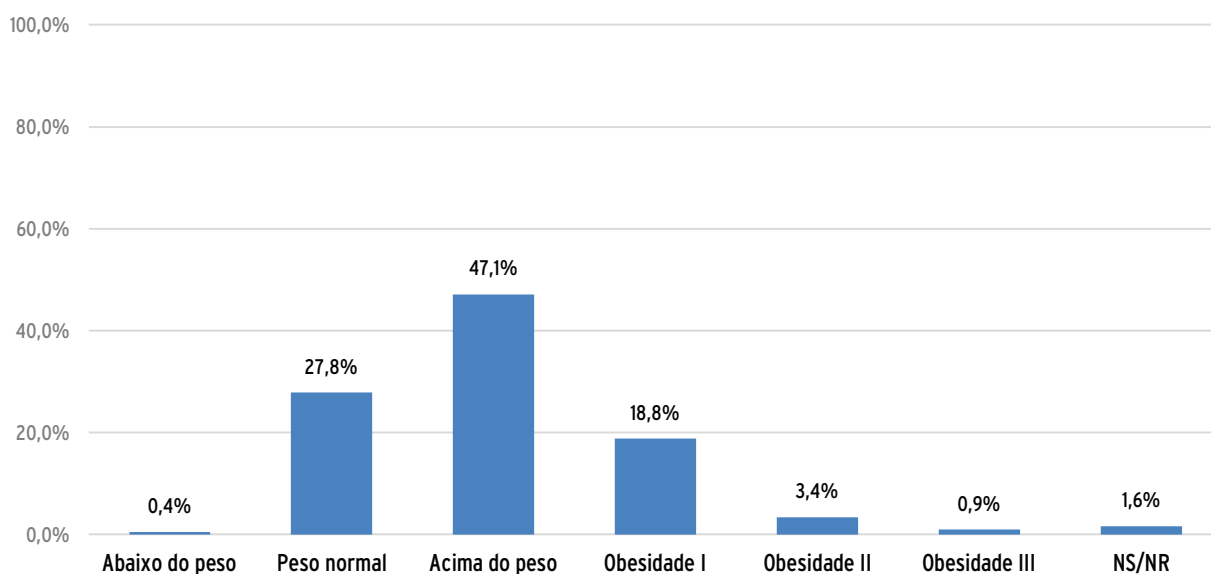
Média: 1,73 m

40. Qual o peso do(a) Sr.(a)?

Média: 82,3 kg

Índice de Massa Corporal - IMC	n	%
Abaixo do peso	4	0,4
Peso normal	293	27,8
Acima do peso	497	47,1
Obesidade I	198	18,8
Obesidade II	36	3,4
Obesidade III	10	0,9
NS/NR	17	1,6
Total	1.055	100,0

Índice de Massa Corporal - IMC

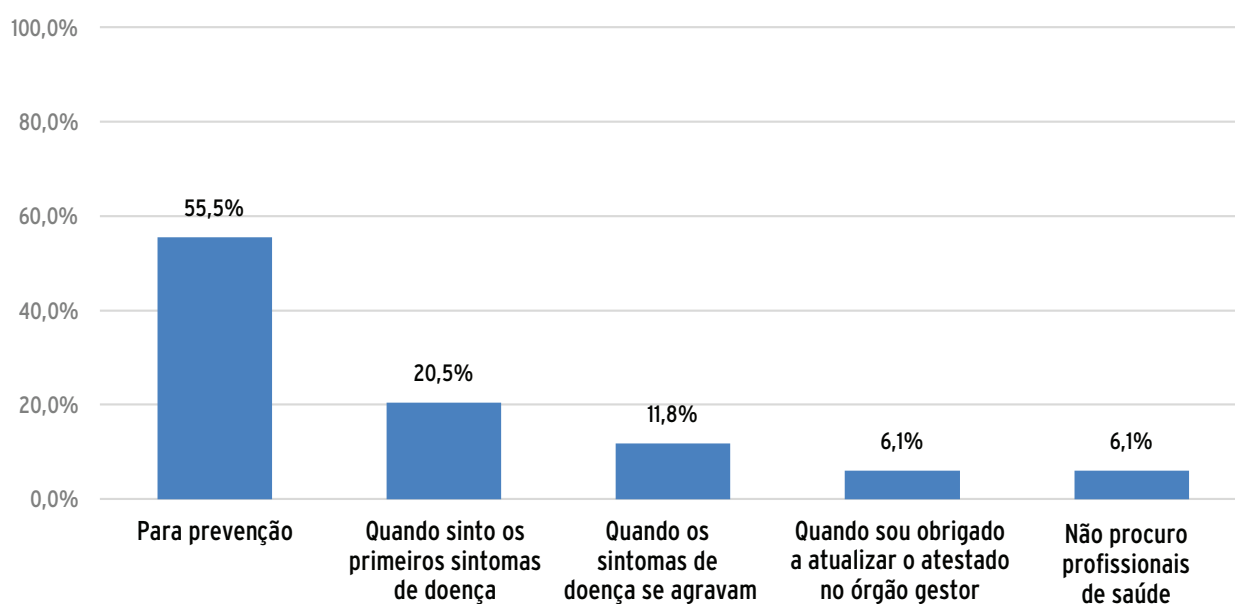


Resultado	Situação
Abaixo de 17	Muito abaixo do peso
Entre 17 e 18,49	Abaixo do peso
Entre 18,5 e 24,99	Peso normal
Entre 25 e 29,99	Acima do peso
Entre 30 e 34,99	Obesidade I
Entre 35 e 39,99	Obesidade II (severa)
Acima de 40	Obesidade III (mórbida)

41. Qual o motivo usual que faz com que o(a) Sr.(a) procure os profissionais de saúde?

Motivo usual para procurar profissional de saúde	n	%
Para prevenção	586	55,5
Quando sinto os primeiros sintomas de doença	216	20,5
Quando os sintomas de doença se agravam	125	11,8
Quando sou obrigado a atualizar o atestado no órgão gestor	64	6,1
Não procuro profissionais de saúde	64	6,1
Total	1.055	100,0

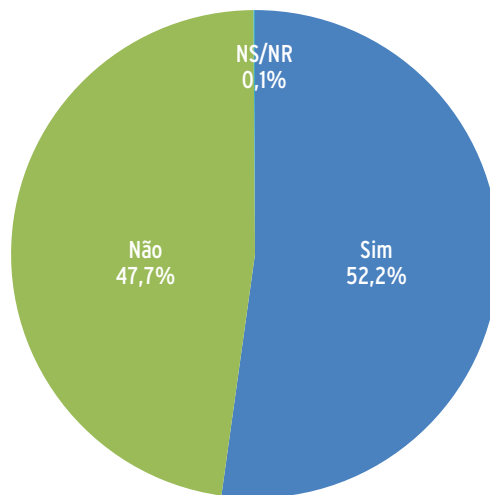
Motivo usual para procurar profissional de saúde



42. O(A) Sr.(a) tem plano de saúde odontológico?

Possui plano odontológico	n	%
Sim	551	52,2
Não	503	47,7
NS/NR	1	0,1
Total	1.055	100,0

Possui plano odontológico

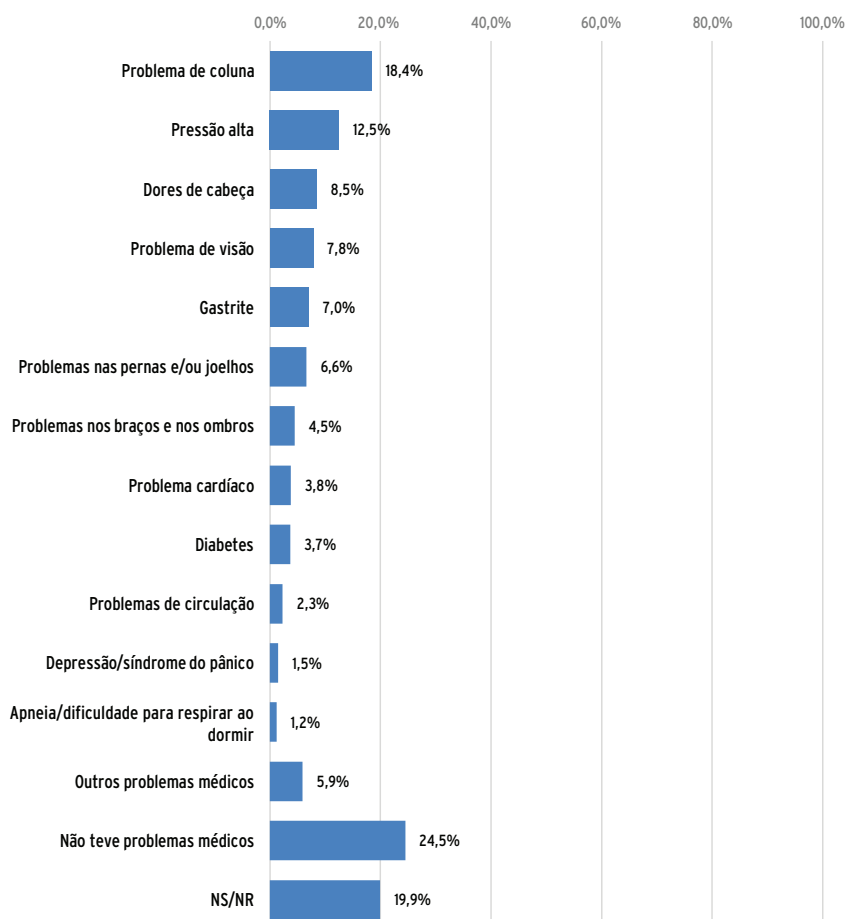


43. Dos seguintes problemas médicos, qual o(a) Sr.(a) já teve ou se tratou?

Problemas médicos que já teve ou tratou	n	%
Problema de coluna	194	18,4
Pressão alta	132	12,5
Dores de cabeça	90	8,5
Problema de visão	82	7,8
Gastrite	74	7,0
Problemas nas pernas e/ou joelhos	70	6,6
Problemas nos braços e nos ombros	48	4,5
Problema cardíaco	40	3,8
Diabetes	39	3,7
Problemas de circulação	24	2,3
Depressão/síndrome do pânico	16	1,5
Apneia/dificuldade para respirar ao dormir	13	1,2
Outros problemas médicos	62	5,9
Não teve problemas médicos	259	24,5
NS/NR	210	19,9

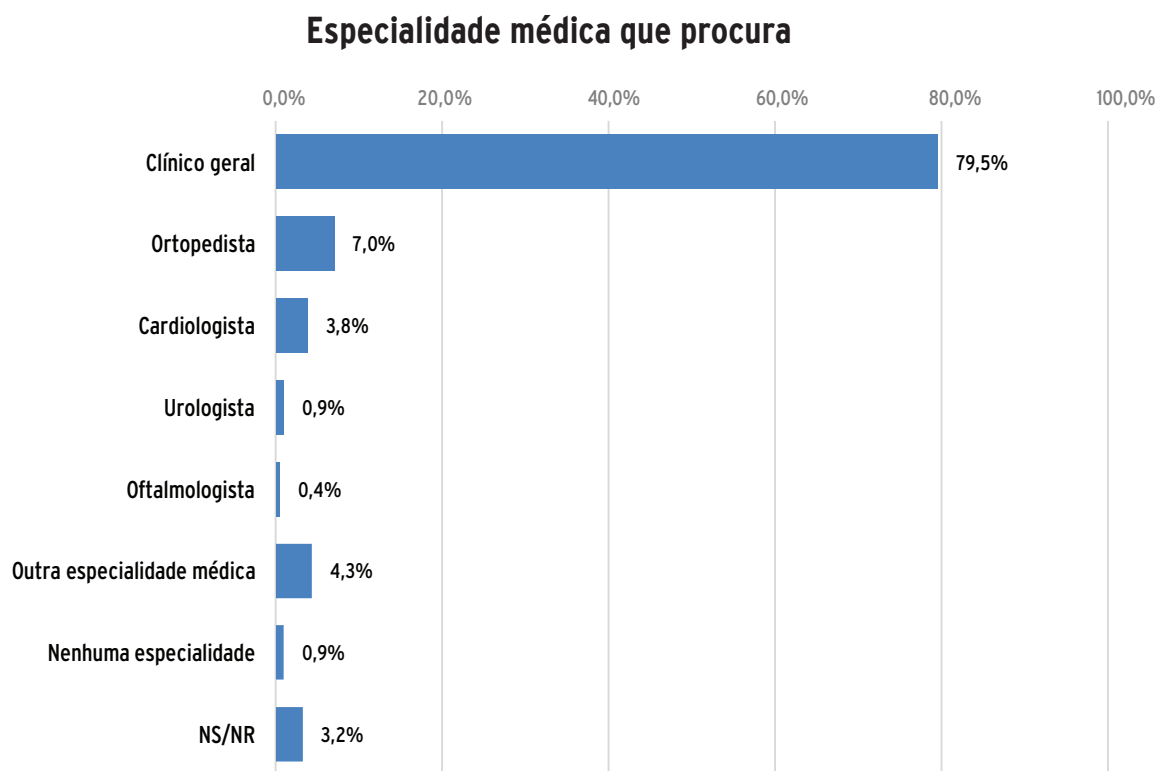
0 motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

Problemas médicos que já teve ou tratou



44. Quando o (a) Sr.(a) tem algum problema de saúde, qual especialidade médica costuma procurar?

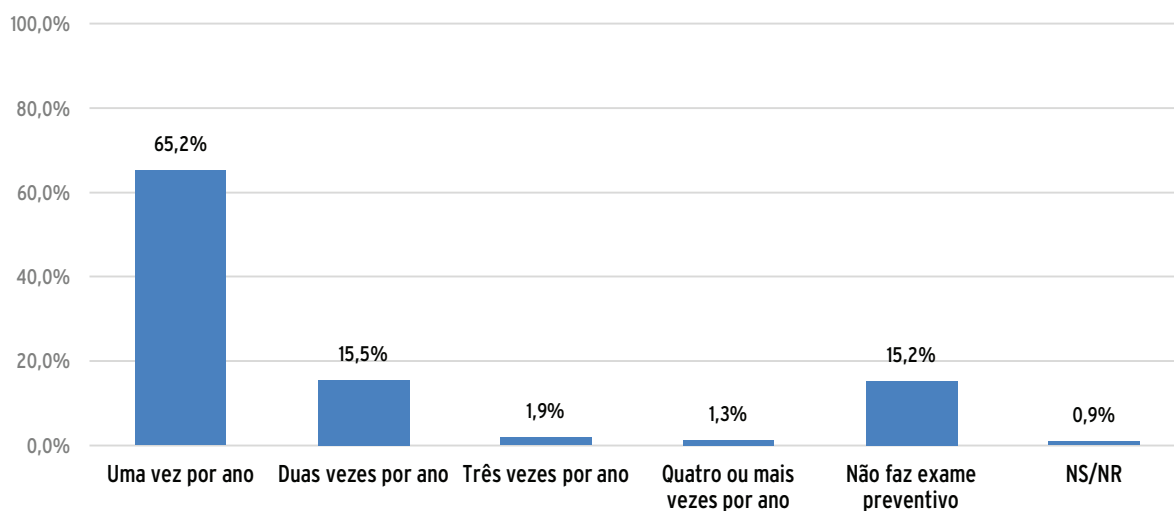
Especialidade médica que procura	n	%
Clínico geral	838	79,5
Ortopedista	74	7,0
Cardiologista	40	3,8
Urologista	10	0,9
Oftalmologista	4	0,4
Outra especialidade médica	45	4,3
Nenhuma especialidade	10	0,9
NS/NR	34	3,2
Total	1.055	100,0



45. Com qual periodicidade o(a) Sr.(a) faz exames preventivos?

Periodicidade de realização de exames preventivos	n	%
Uma vez por ano	688	65,2
Duas vezes por ano	164	15,5
Três vezes por ano	20	1,9
Quatro ou mais vezes por ano	14	1,3
Não faz exame preventivo	160	15,2
NS/NR	9	0,9
Total	1.055	100,0

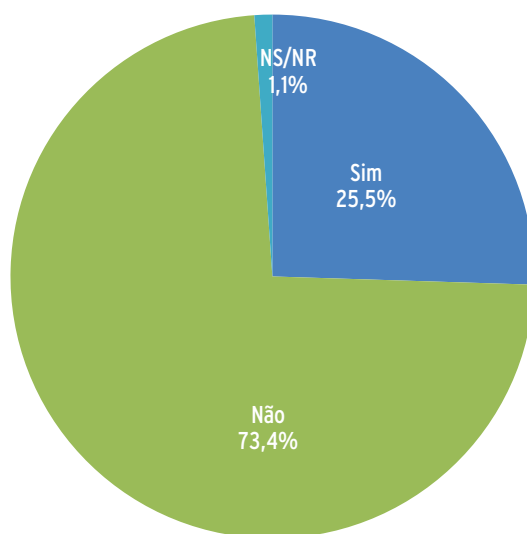
Periodicidade de realização de exames preventivos



46. O(A) Sr. (a) participa de algum programa de tratamento preventivo oferecido pela empresa (saúde, lazer, esportes, entre outros)?

Participação em programa de tratamento preventivo	n	%
Sim	269	25,5
Não	774	73,4
NS/NR	12	1,1
Total	1.055	100,0

Participação em programa de tratamento preventivo

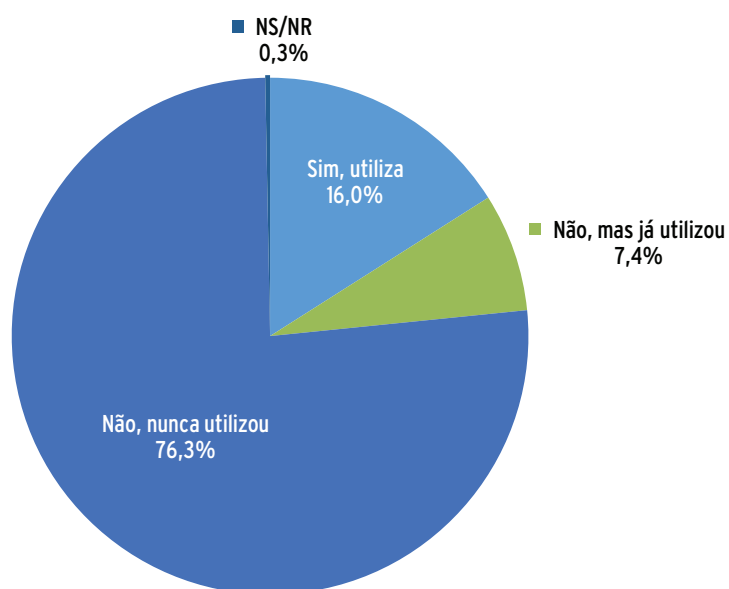


Medicamentos Receitados

47. Por indicação médica, o(a) Sr.(a) utiliza algum tipo de medicamento controlado?

Utilização de medicamento controlado	n	%
Sim, utiliza	169	16,0
Não, mas já utilizou	78	7,4
Não, nunca utilizou	805	76,3
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Utilização de medicamento controlado

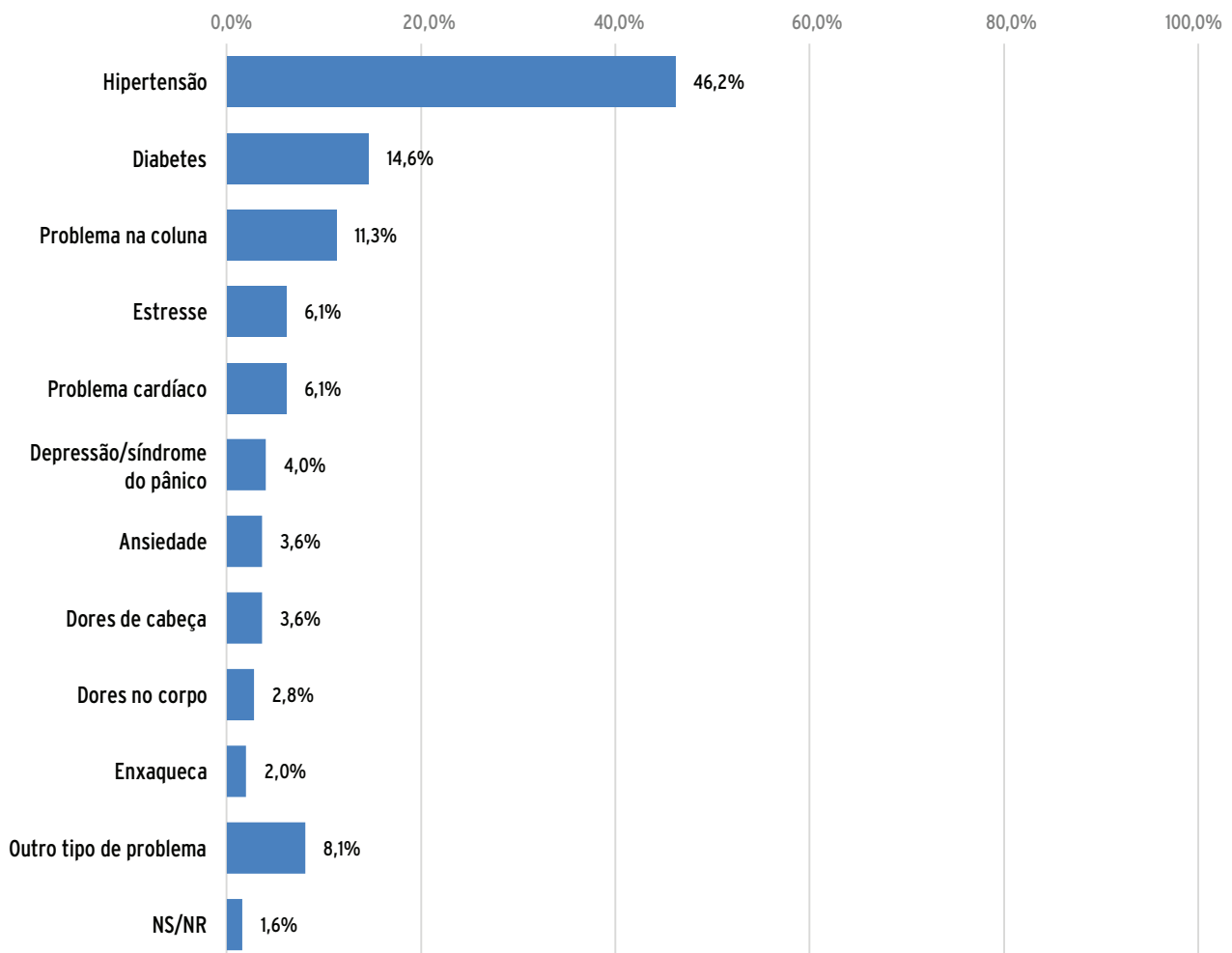


48. Para qual tipo de problema?

Tipo de problema	n	%
Hipertensão	114	46,2
Diabetes	36	14,6
Problema na coluna	28	11,3
Estresse	15	6,1
Problema cardíaco	15	6,1
Depressão / síndrome do pânico	10	4,0
Ansiedade	9	3,6
Dores de cabeça	9	3,6
Dores no corpo	7	2,8
Enxaqueca	5	2,0
Outro tipo de problema	20	8,1
NS/NR	4	1,6

Apenas para motorista que utilizam ou já utilizaram medicamentos controlados.
O motorista podeira citar até 2 itens nesta questão.

Tipo de problema

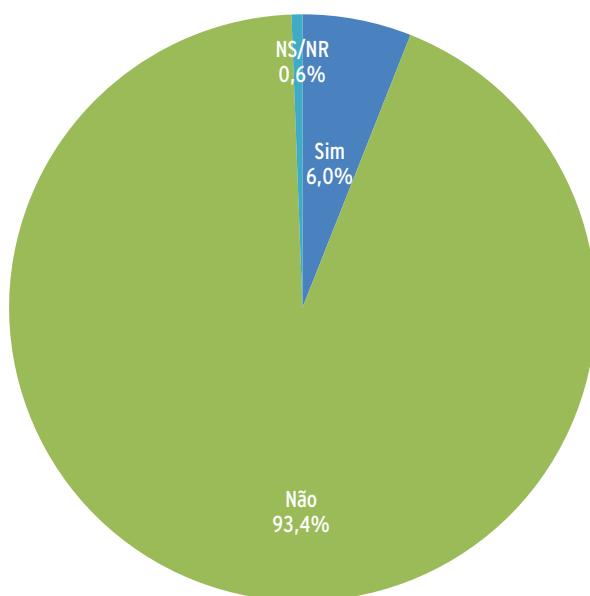


Incentivo ao uso de drogas

49.0(A) Sr.(a) já recebeu oferta de algum tipo de substância ou droga ilícita para se manter acordado(a) para trabalhar?

Oferta de substância ou droga ilícita	n	%
Sim	63	6,0
Não	986	93,4
NS/NR	6	0,6
Total	1.055	100,0

Oferta de substância ou droga ilícita

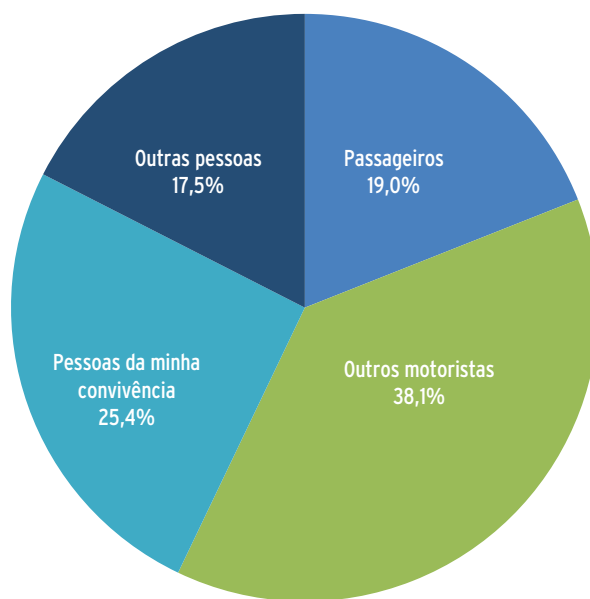


50. Quem ofereceu a substância ou a droga ilícita?

Quem ofereceu	n	%
Passageiros	12	19,0
Outros motoristas	24	38,1
Pessoas da minha convivência	16	25,4
Outras pessoas	11	17,5
Total	63	100,0

Apenas para motoristas que receberam oferta de substância ou droga ilícita.

Quem ofereceu

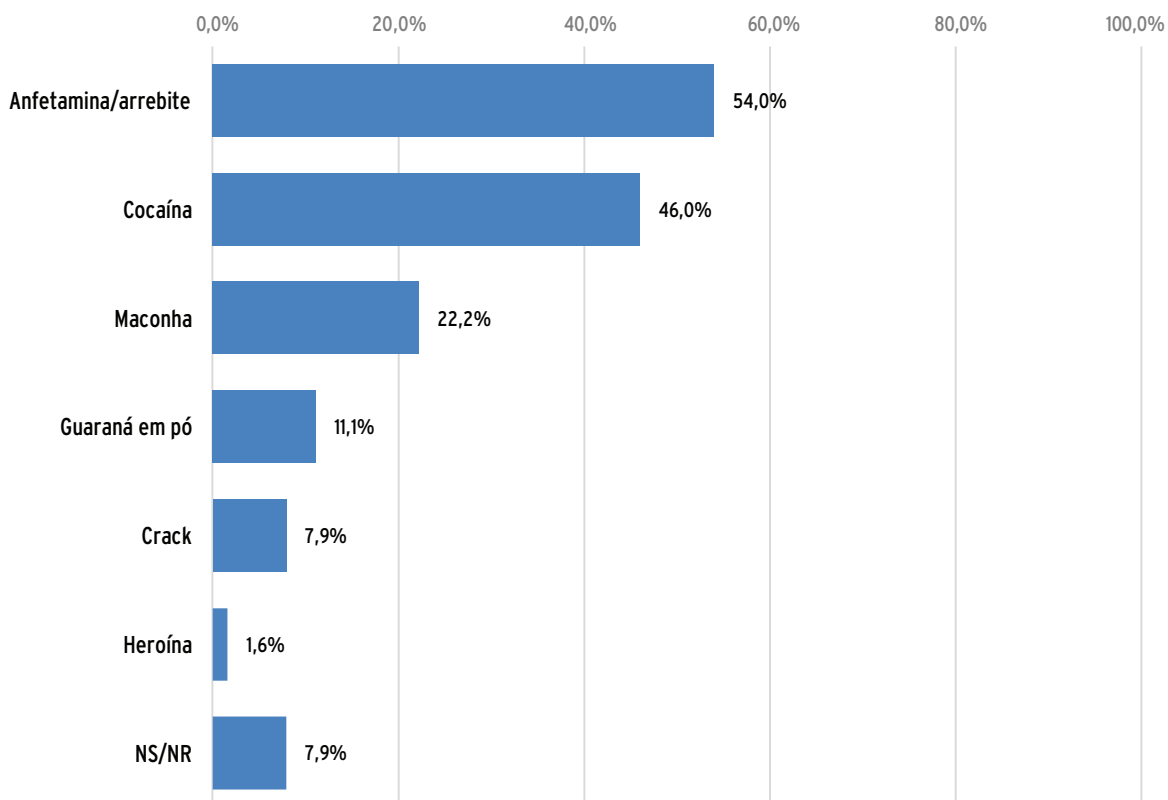


51. Qual o tipo de substância ou droga ilícita foi oferecida ao (à) Sr.(a)?

Tipo de substância ofertada	n	%
Anfetamina / arrebite	34	54,0
Cocaína	29	46,0
Maconha	14	22,2
Guaraná em pó	7	11,1
Crack	5	7,9
Heroína	1	1,6
NS/NR	5	7,9

Apenas para motoristas que receberam oferta de drogas ilícitas. O motorista poderia citar mais de 1 item nesta questão.

Tipo de substância ofertada



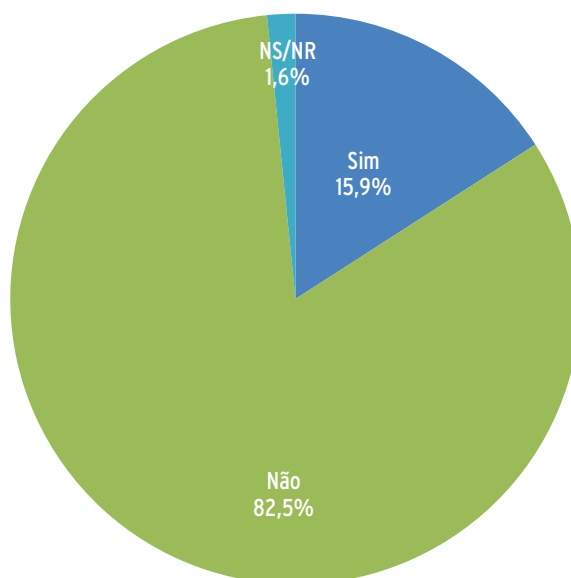
52. Devido ao fato, o(a) Sr.(a) experimentou a substância ou a droga oferecida?

Experimentou a substância ou droga ilícita oferecida	n	%
Sim	10	15,9
Não	52	82,5
NS/NR	1	1,6
Total	63	100,0

Apenas para motoristas que receberam oferta de substância ou drogas ilícitas.

Considerando todos os 1.055 motoristas de ônibus entrevistados, 0,9% afirmaram que receberam oferta de drogas ilícitas e as experimentaram.

Experimentou a substância ou droga ilícita oferecida

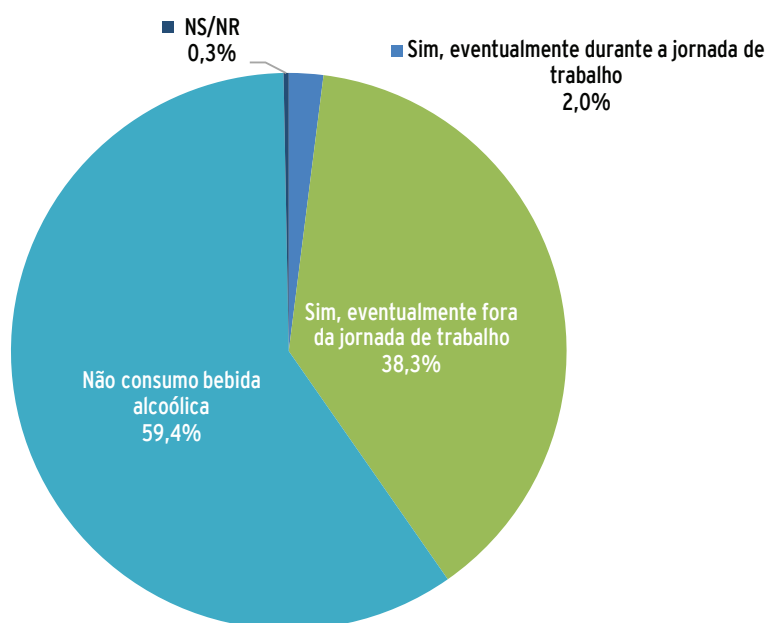


Uso de Álcool

53.0(A) Sr.(a) faz uso de bebida alcoólica?

Faz uso de bebida alcoólica	n	%
Sim, eventualmente durante a jornada de trabalho	21	2,0
Sim, eventualmente fora da jornada de trabalho	404	38,3
Não consumo bebida alcoólica	627	59,4
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Faz uso de bebida alcoólica

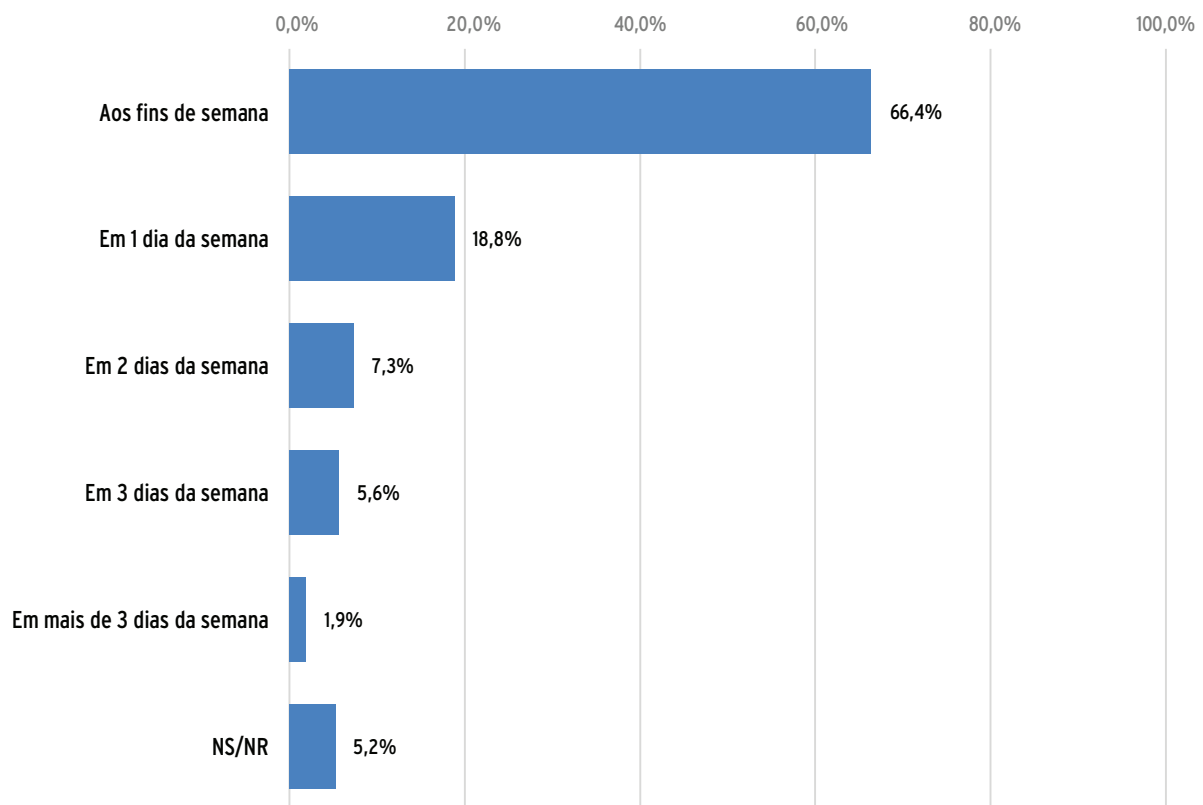


54. Com qual frequência?

Frequência de consumo de bebida alcoólica	n	%
Aos fins de semana	282	66,4
Em 1 dia da semana	80	18,8
Em 2 dias da semana	31	7,3
Em 3 dias da semana	24	5,6
Em mais de 3 dias da semana	8	1,9
NS/NR	22	5,2

Dias da semana contemplam o período de segunda a sexta-feira. Apenas para motoristas que fazem uso de bebida alcoólica. O motorista poderia marcar mais de um item nesta questão.

Frequência de consumo de bebida alcoólica

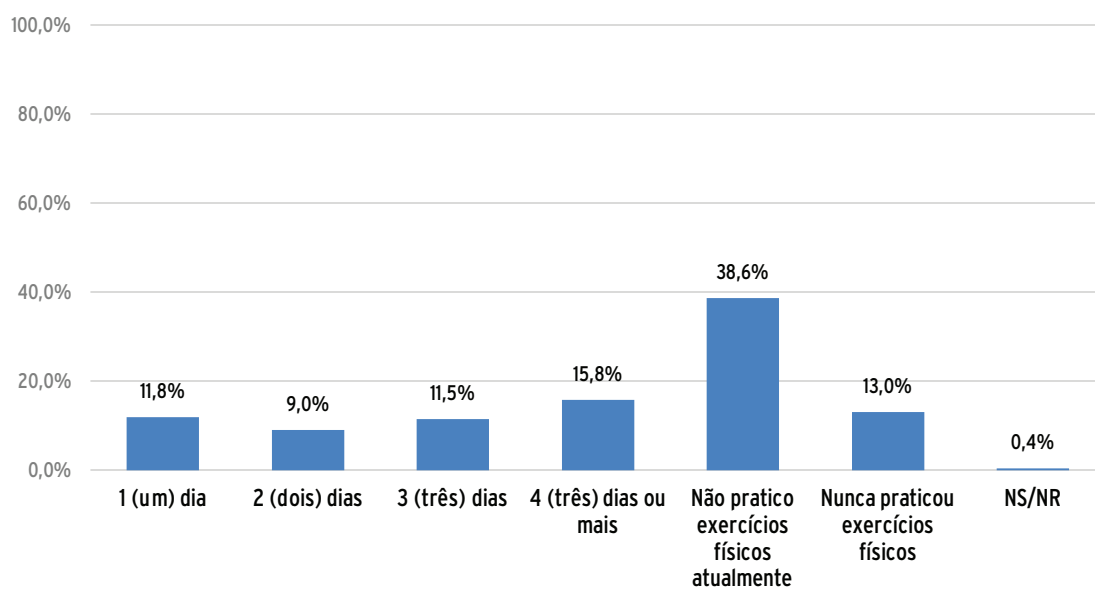


Exercícios Físicos

55. Em quantos dias por semana o(a) Sr.(a) pratica exercícios físicos?

Número de dias que pratica exercícios físicos na semana	n	%
1 (um) dia	124	11,8
2 (dois) dias	95	9,0
3 (três) dias	121	11,5
4 (três) dias ou mais	167	15,8
Não pratico exercícios físicos atualmente	407	38,6
Nunca praticou exercícios físicos	137	13,0
NS/NR	4	0,4
Total	1.055	100,0

Número de dias que pratica exercícios físicos na semana

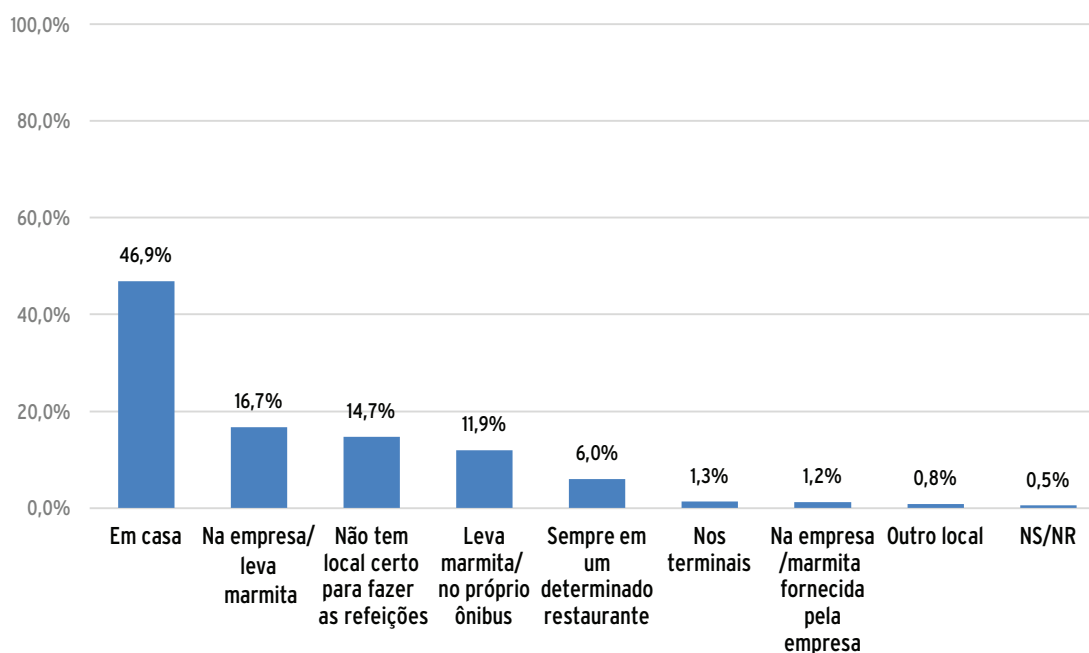


Refeições

56. Onde o(a) Sr.(a) costuma fazer suas refeições durante a jornada de trabalho?

Local onde costuma fazer as refeições	n	%
Em casa	495	46,9
Na empresa / leva marmita	176	16,7
Não tem local certo para fazer as refeições	155	14,7
Leva marmita / no próprio ônibus	126	11,9
Sempre em um determinado restaurante	63	6,0
Nos terminais	14	1,3
Na empresa / marmita fornecida pela empresa	13	1,2
Outro local	8	0,8
NS/NR	5	0,5
Total	1.055	100,0

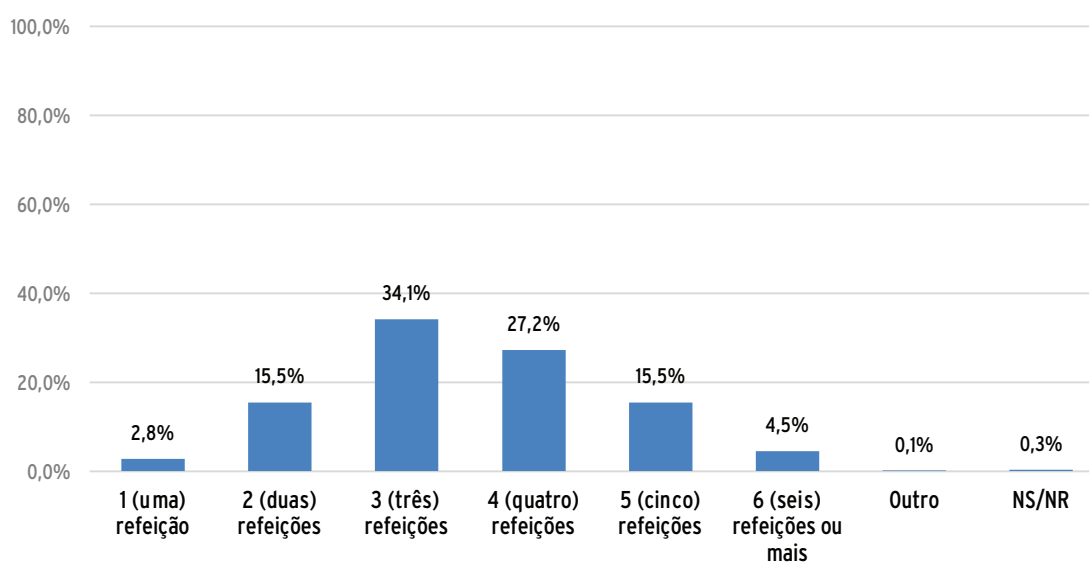
Local onde costuma fazer as refeições



57. Quantas refeições o(a) Sr.(a) faz por dia, incluindo lanches?

Número de refeições diárias	n	%
1 (uma) refeição	30	2,8
2 (duas) refeições	163	15,5
3 (três) refeições	360	34,1
4 (quatro) refeições	287	27,2
5 (cinco) refeições	164	15,5
6 (seis) refeições ou mais	47	4,5
Outro	1	0,1
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Número de refeições diárias



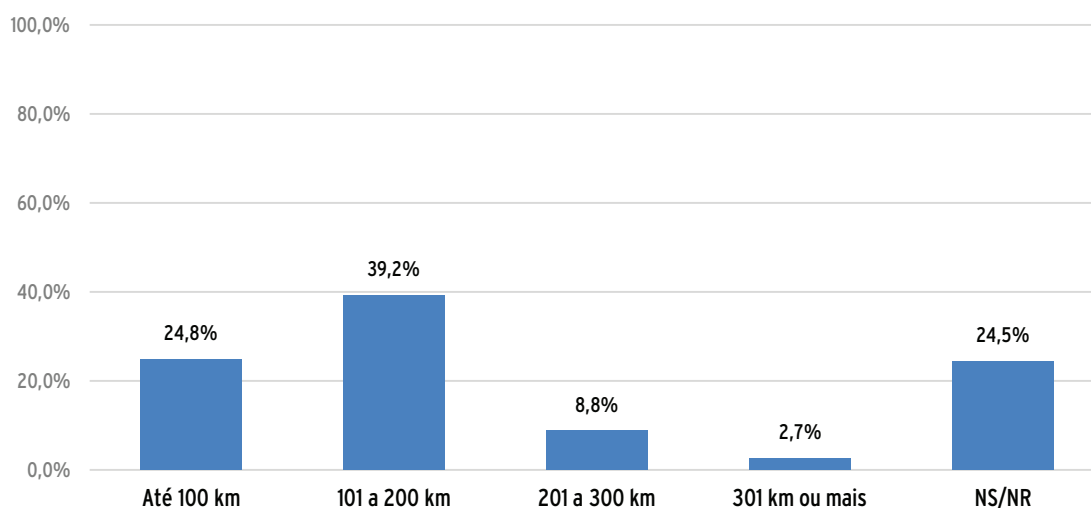
Rotina de Trabalho

58. Número de quilômetros rodados pelo ônibus em média por dia:

Média: 151,9 km

Extensão percorrida, em média, por dia	n	%
Até 100 km	262	24,8
101 a 200 km	413	39,2
201 a 300 km	93	8,8
301 km ou mais	28	2,7
NS/NR	259	24,5
Total	1.055	100,0

Extensão percorrida, em média, por dia

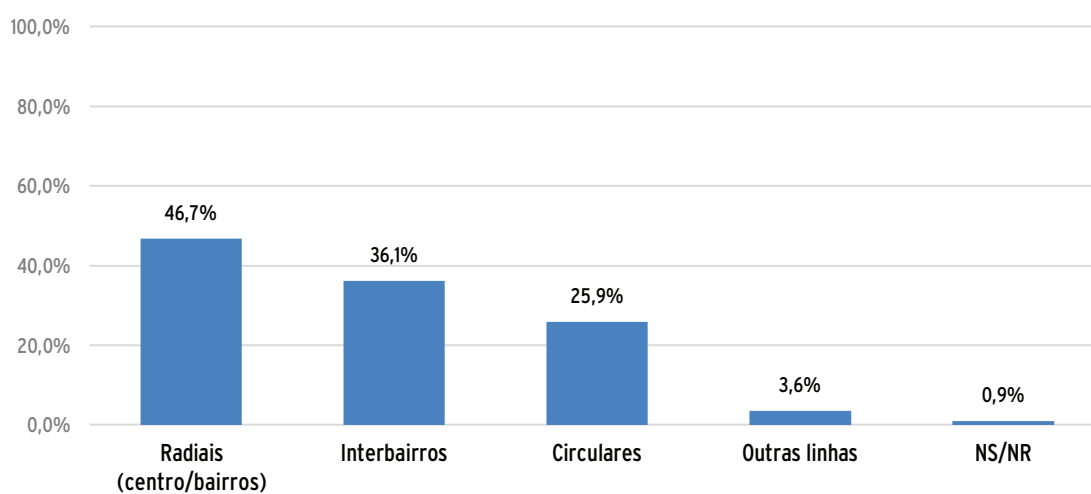


59. Tipos de linhas nas quais costuma trabalhar:

Tipos de linhas nas quais costuma trabalhar	n	%
Radiais (centro/bairros)	493	46,7
Interbairros	381	36,1
Circulares	273	25,9
Outras linhas	38	3,6
NS/NR	10	0,9

O motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

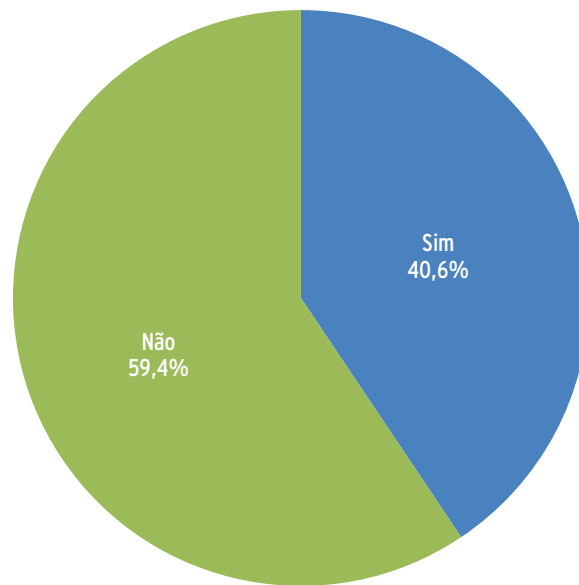
Tipos de linhas nas quais costuma trabalhar



60.Realiza dupla função (trabalha ao mesmo tempo como motorista e cobrador de ônibus)?

Realiza dupla função	n	%
Sim	428	40,6
Não	627	59,4
Total	1.055	100,0

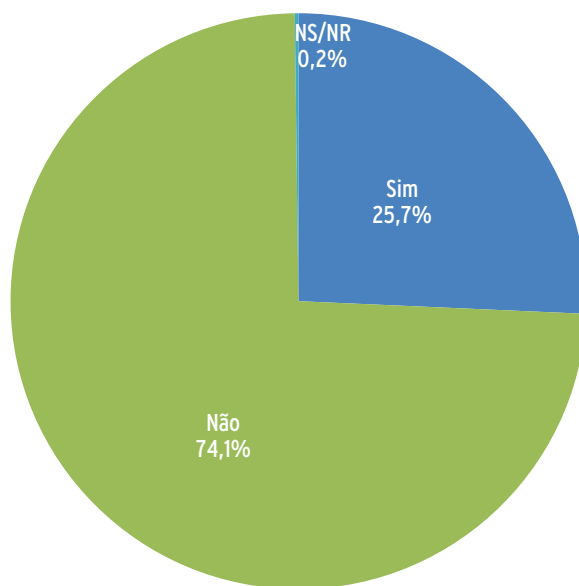
Realiza dupla função



61. O(A) Sr. (a) sofre alguma pressão para cumprir o horário da linha?

Sofre pressão para cumprir o horário da linha	n	%
Sim	271	25,7
Não	782	74,1
NS/NR	2	0,2
Total	1.055	100,0

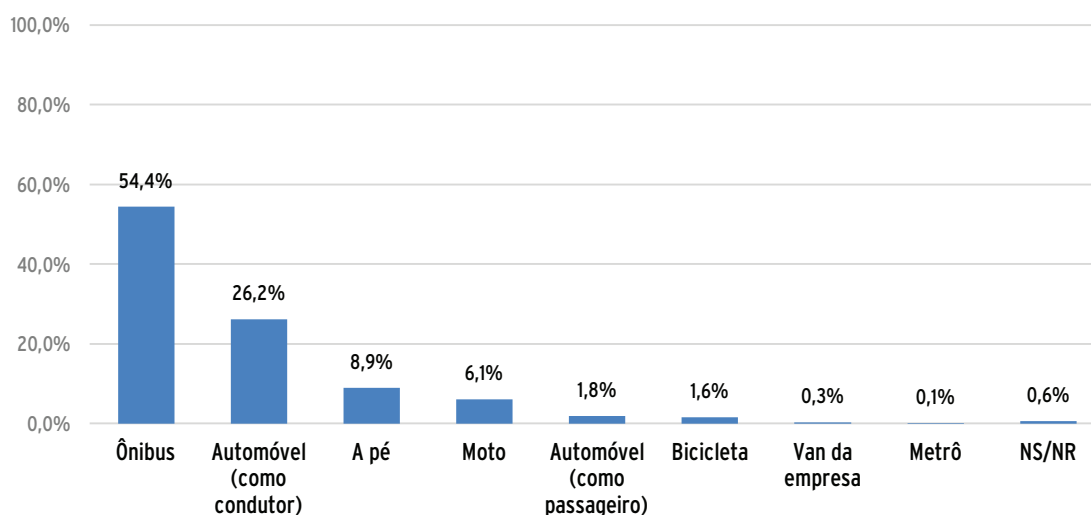
Sofre pressão para cumprir o horário da linha



62. Como o(a) Sr.(a) costuma se deslocar até o seu local de trabalho?

Como se desloca até o local de trabalho	n	%
Ônibus	575	54,4
Automóvel (como condutor)	276	26,2
A pé	94	8,9
Moto	64	6,1
Automóvel (como passageiro)	19	1,8
Bicicleta	17	1,6
Van da empresa	3	0,3
Metrô	1	0,1
NS/NR	6	0,6
Total	1.055	100,0

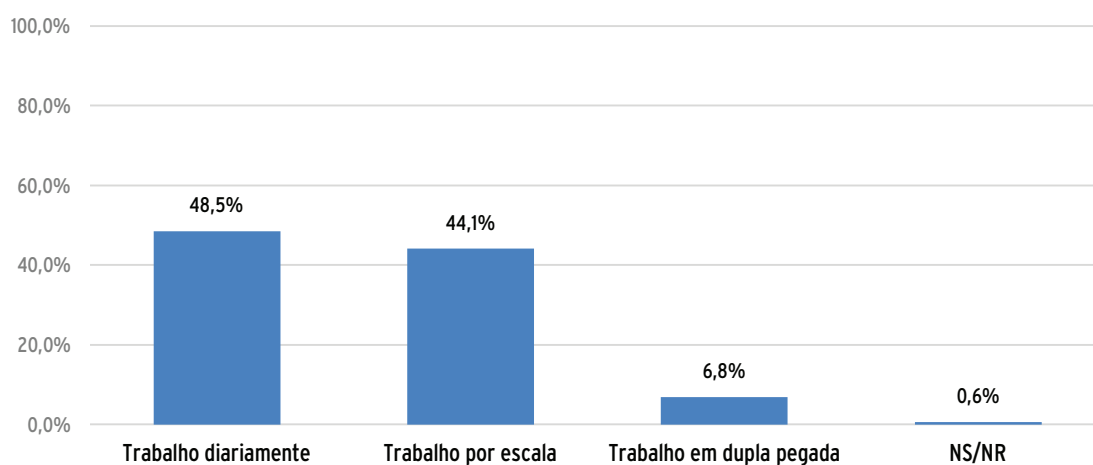
Como se desloca até o local de trabalho



63. Qual a sua rotina de trabalho?

Rotina de trabalho	n	%
Trabalho diariamente	512	48,5
Trabalho por escala	465	44,1
Trabalho em dupla pegada	72	6,8
NS/NR	6	0,6
	1.055	100,0

Rotina de trabalho

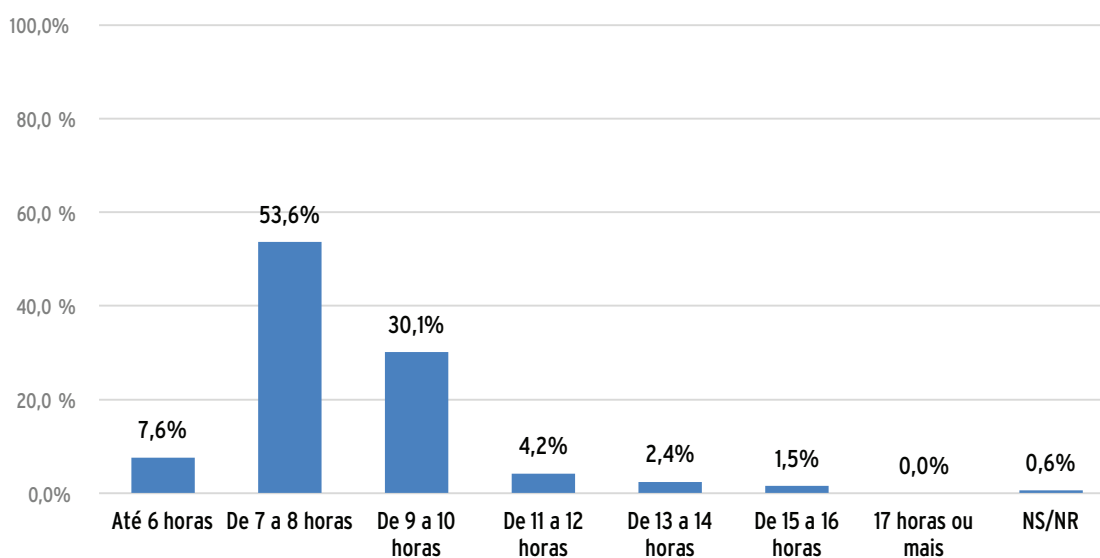


64. Número de horas trabalhadas, em média, por dia:

Média: 8,3 horas

Horas trabalhadas, em média, por dia	n	%
Até 6 horas	80	7,6
De 7 a 8 horas	566	53,6
De 9 a 10 horas	318	30,1
De 11 a 12 horas	44	4,2
De 13 a 14 horas	25	2,4
De 15 a 16 horas	16	1,5
17 horas ou mais	0	0,0
NS/NR	6	0,6
Total	1.055	100,0

Horas trabalhadas, em média, por dia

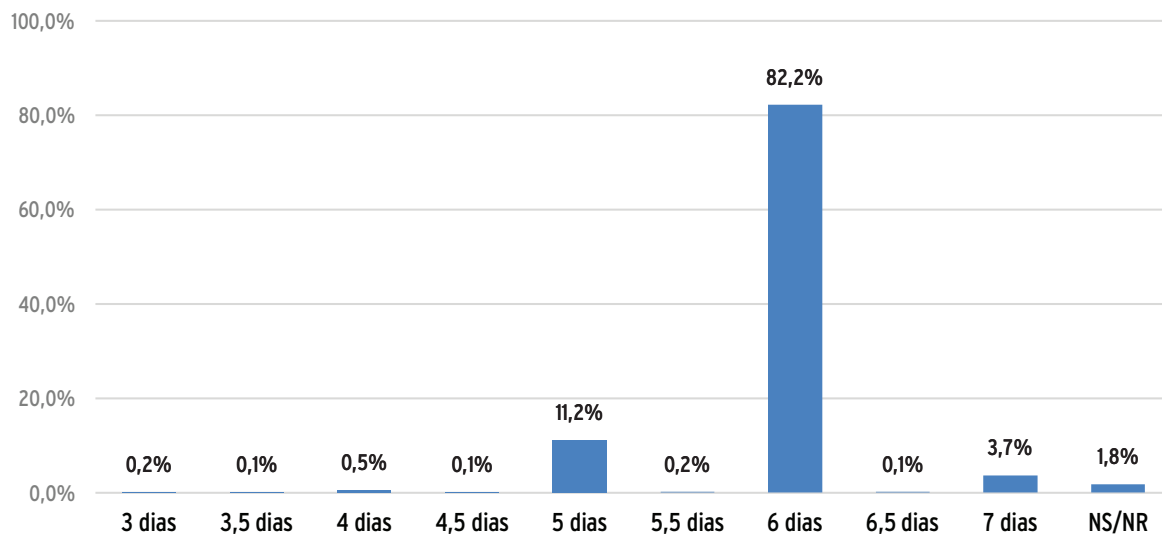


65. Em média, quantos dias por semana o(a) Sr.(a) trabalha?

Média: 5,9 dias

Número de dias trabalhados por semana	n	%
3 dias	2	0,2
3,5 dias	1	0,1
4 dias	5	0,5
4,5 dias	1	0,1
5 dias	118	11,2
5,5 dias	2	0,2
6 dias	867	82,2
6,5 dias	1	0,1
7 dias	39	3,7
NS/NR	19	1,8
Total Geral	1.055	100,0

Número de dias trabalhados por semana

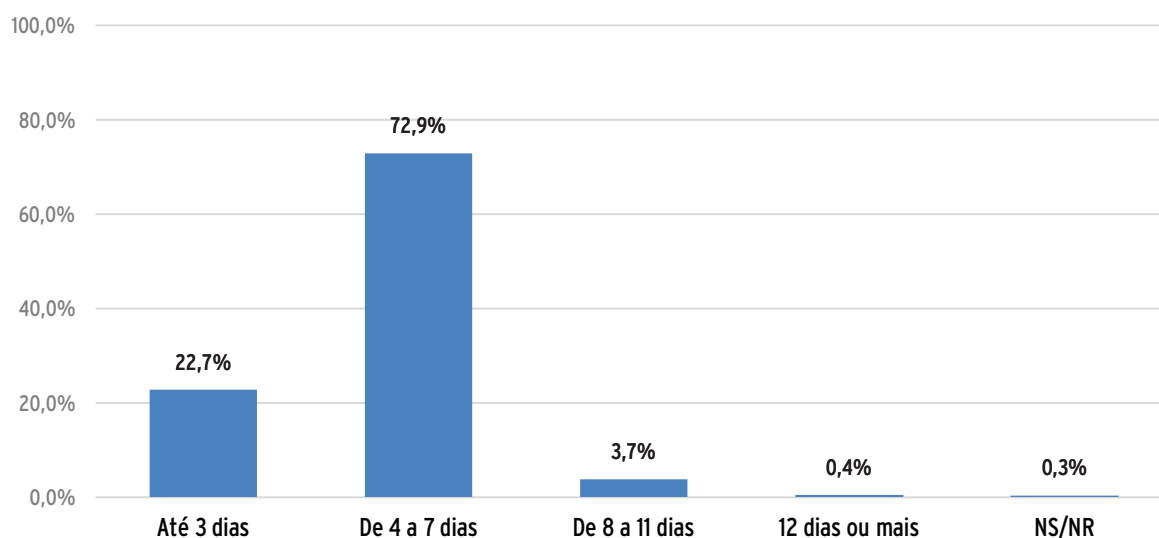


66. Número de dias de folga em média por mês, incluindo os finais de semana:

Média: 3,6 dias

Total de folgas por mês (em dias)	n	%
Até 3 dias	240	22,7
De 4 a 7 dias	769	72,9
De 8 a 11 dias	39	3,7
12 dias ou mais	4	0,4
NS/NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

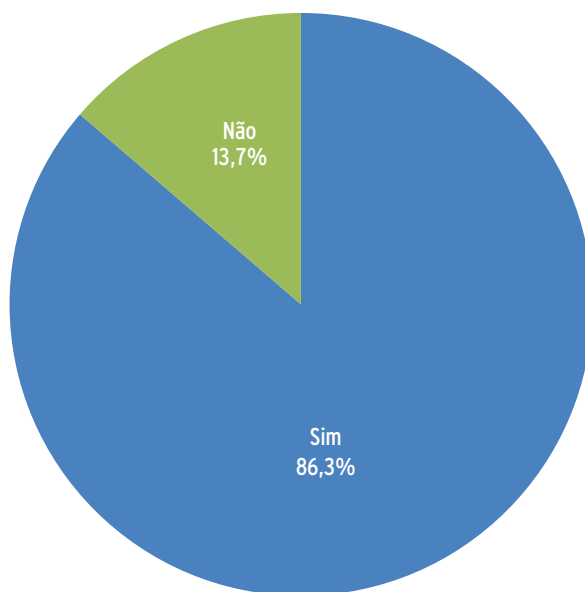
Total de folgas por mês (em dias)



67. Realiza intervalos intrajornada fracionados (intervalo para descanso e refeições)?

Realiza intervalos intrajornada fracionados	n	%
Sim	910	86,3
Não	145	13,7
Total	1.055	100,0

Realiza intervalos intrajornada fracionados

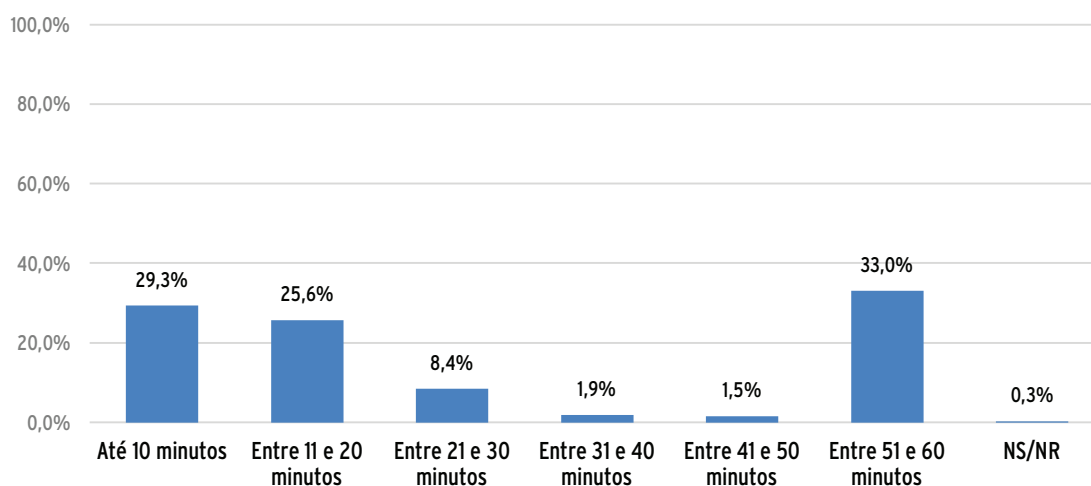


68.Qual a duração desses intervalos?

Duração dos intervalos intrajornada	n	%
Até 10 minutos	267	29,3
Entre 11 e 20 minutos	233	25,6
Entre 21 e 30 minutos	76	8,4
Entre 31 e 40 minutos	17	1,9
Entre 41 e 50 minutos	14	1,5
Entre 51 e 60 minutos	300	33,0
NS/NR	3	0,3
Total	910	100,0

Apenas para motoristas que realizam intervalos intrajornada fracionados.

Duração dos intervalos intrajornada

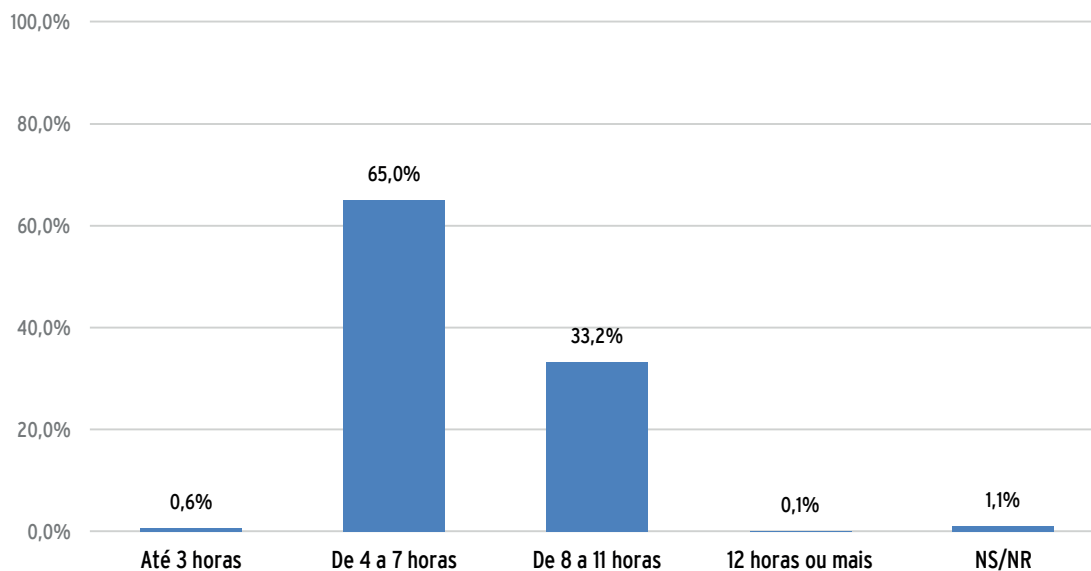


69. Número de horas de sono, em média, por dia:

Média: 6,9 horas

Horas de sono por dia	n	%
Até 3 horas	6	0,6
De 4 a 7 horas	686	65,0
De 8 a 11 horas	350	33,2
12 horas ou mais	1	0,1
NS/NR	12	1,1
Total	1.055	100,0

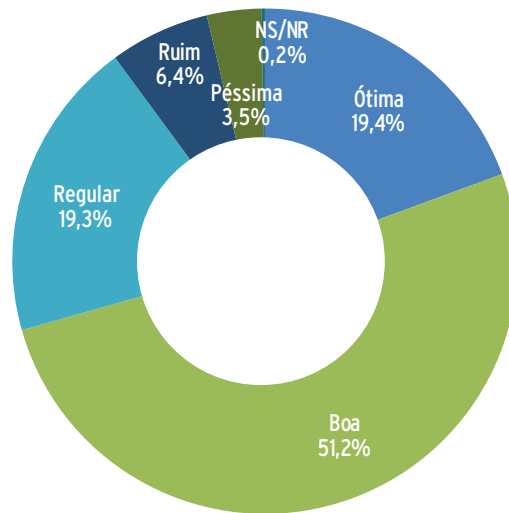
Horas de sono por dia



70. Como o(a) Sr.(a) considera a qualidade do seu sono?

Avaliação da qualidade do sono	n	%
Ótima	205	19,4
Boa	539	51,2
Regular	204	19,3
Ruim	68	6,4
Péssima	37	3,5
NS/NR	2	0,2
Total	1.055	100,0

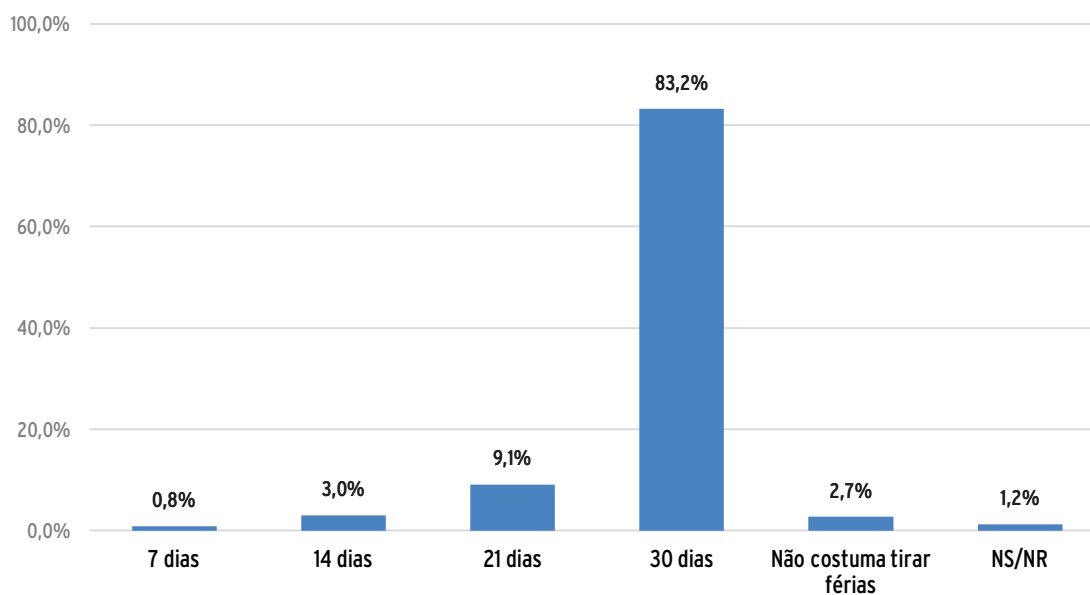
Avaliação da qualidade do sono



71. Quantos dias por ano o(a) Sr.(a) costuma tirar férias?

Dias de férias por ano	n	%
7 dias	8	0,8
14 dias	32	3,0
21 dias	96	9,1
30 dias	878	83,2
Não costuma tirar férias	28	2,7
NS/NR	13	1,2
Total	1.055	100,0

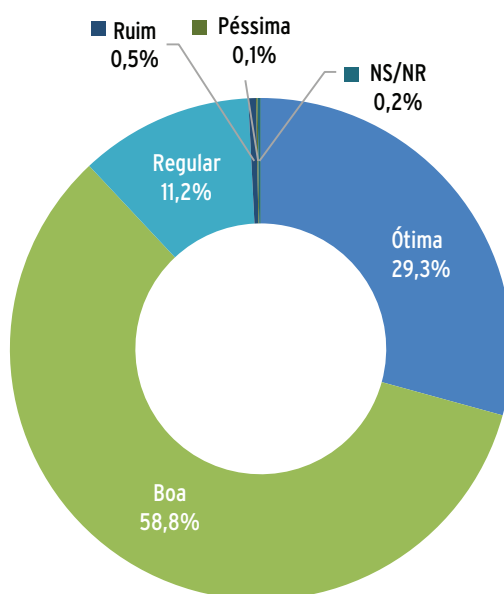
Dias de férias por ano



72. Como o(a) Sr.(a) considera a sua relação com os passageiros?

Avaliação da relação com os passageiros	n	%
Ótima	309	29,3
Boa	620	58,8
Regular	118	11,2
Ruim	5	0,5
Péssima	1	0,1
NS/NR	2	0,2
Total	1.055	100,0

Avaliação de relação com os passageiros

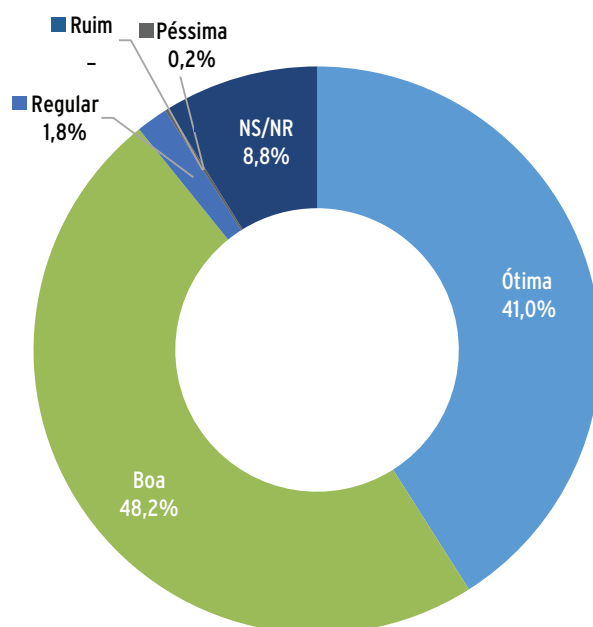


73. Como o(a) Sr.(a) considera a sua relação com os cobradores de ônibus?

Avaliação da relação com os cobradores de ônibus	n	%
Ótima	257	41,0
Boa	303	48,2
Regular	11	1,8
Ruim	-	-
Péssima	1	0,2
NS/NR	55	8,8
Total	627	100,0

Apenas para motoristas que não realizam dupla função (trabalha ao mesmo tempo como motorista e cobrador de ônibus).

Avaliação da relação com os cobradores de ônibus



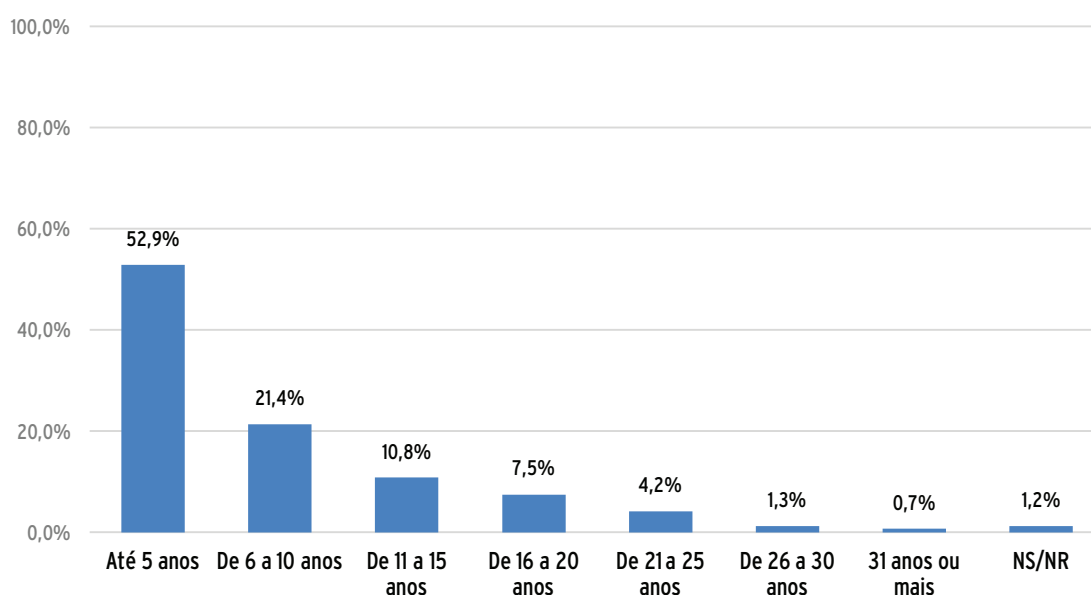
Rotina de trabalho como empregado de empresa de ônibus urbano

74. Há quantos anos o(a) Sr.(a) trabalha como motorista de ônibus urbano na atual empresa?

Média: 7,5 anos

Tempo de empresa	n	%
Até 5 anos	558	52,9
De 6 a 10 anos	226	21,4
De 11 a 15 anos	114	10,8
De 16 a 20 anos	79	7,5
De 21 a 25 anos	44	4,2
De 26 a 30 anos	14	1,3
31 anos ou mais	7	0,7
NS/NR	13	1,2
Total	1.055	100,0

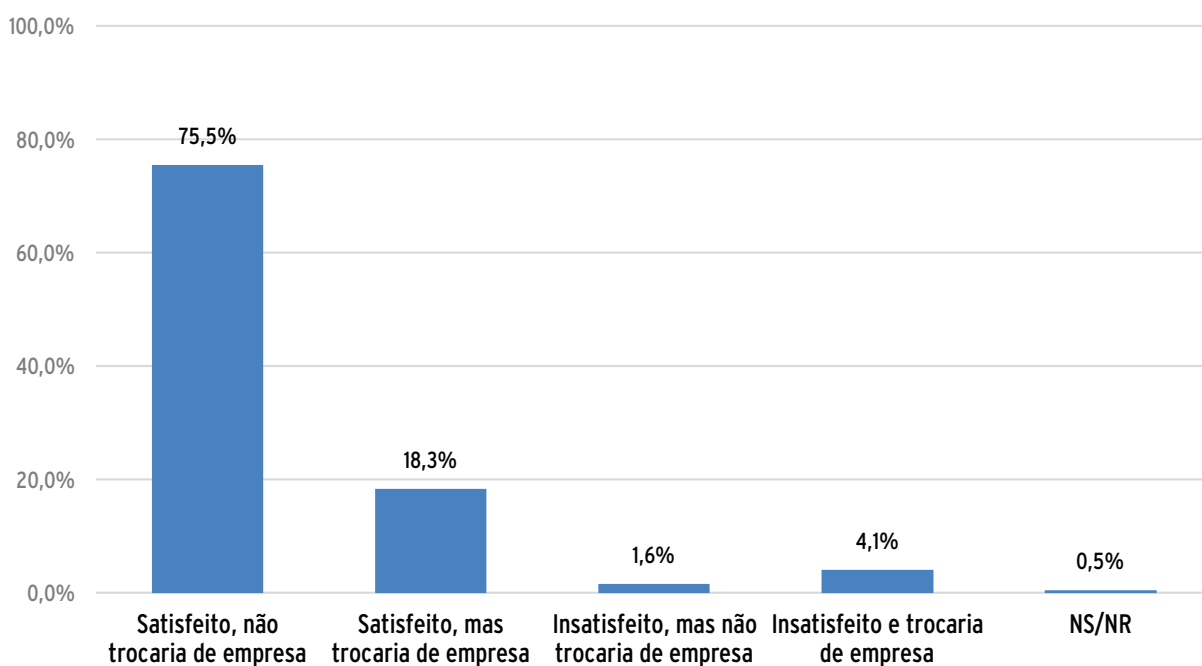
Tempo de empresa



75. Como o(a) Sr.(a) avalia sua satisfação com relação à empresa em que trabalha?

Avaliação da satisfação	n	%
Satisfeito, não trocaria de empresa	797	75,5
Satisfeito, mas trocaria de empresa	193	18,3
Insatisfeito, mas não trocaria de empresa	17	1,6
Insatisfeito e trocaria de empresa	43	4,1
NS/NR	5	0,5
Total	1.055	100,0

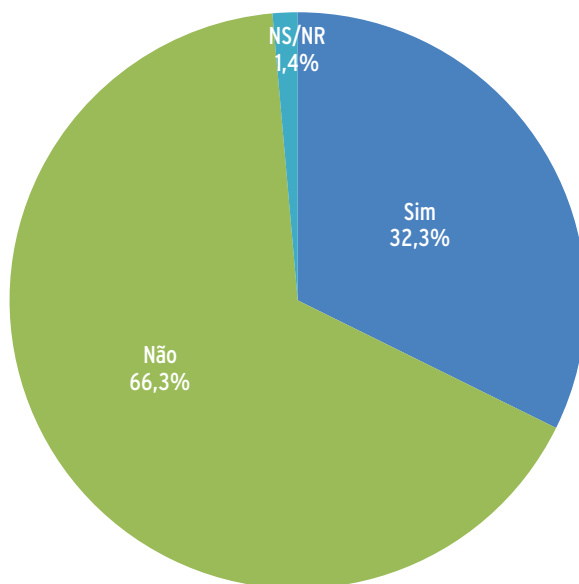
Avaliação de satisfação



76. A empresa em que o senhor trabalha possui algum programa de reconhecimento/premiação para motorista que atinge alguma meta?

Programa de reconhecimento/premiação	n	%
Sim	341	32,3
Não	699	66,3
NS/NR	15	1,4
Total	1.055	100,0

Programa de reconhecimento/premiação

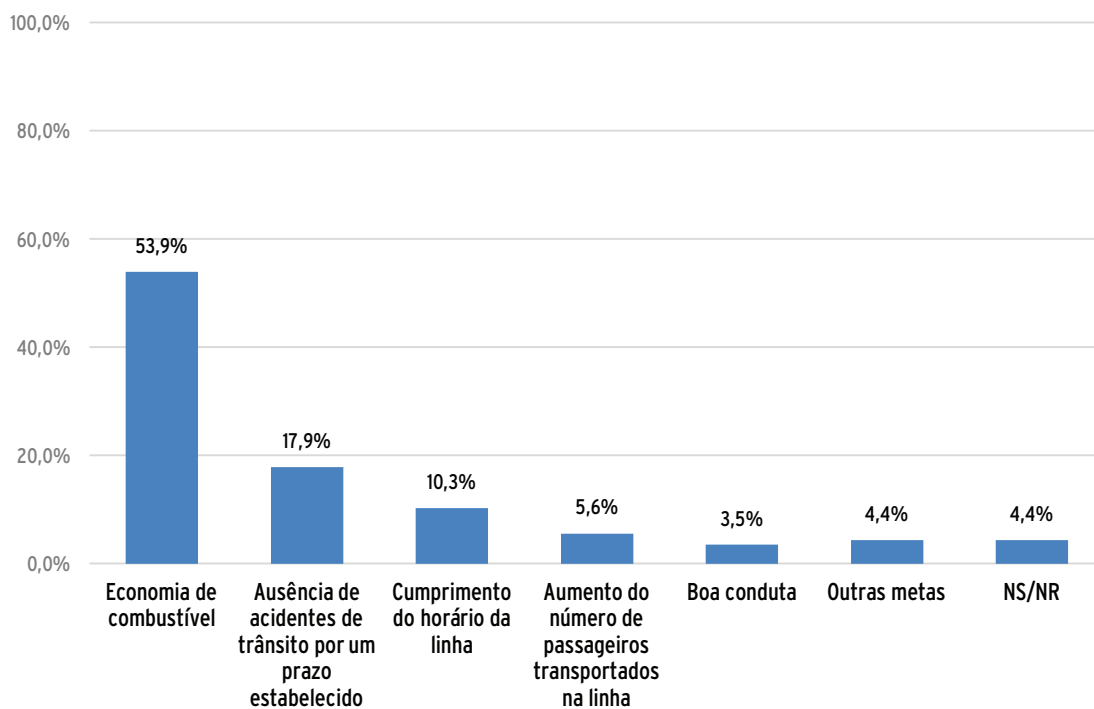


77. Qual é a principal meta desejada por sua empresa nesse programa?

Metas para o programa de reconhecimento/premiação	n	%
Economia de combustível	184	53,9
Ausência de acidentes de trânsito por um prazo estabelecido	61	17,9
Cumprimento do horário da linha	35	10,3
Aumento do número de passageiros transportados na linha	19	5,6
Boa conduta	12	3,5
Outras metas	15	4,4
NS/NR	15	4,4
Total	341	100,0

Apenas motoristas que trabalham em empresas que possuem programa de reconhecimento/premiação.

Metas para o programa de reconhecimento/premiação

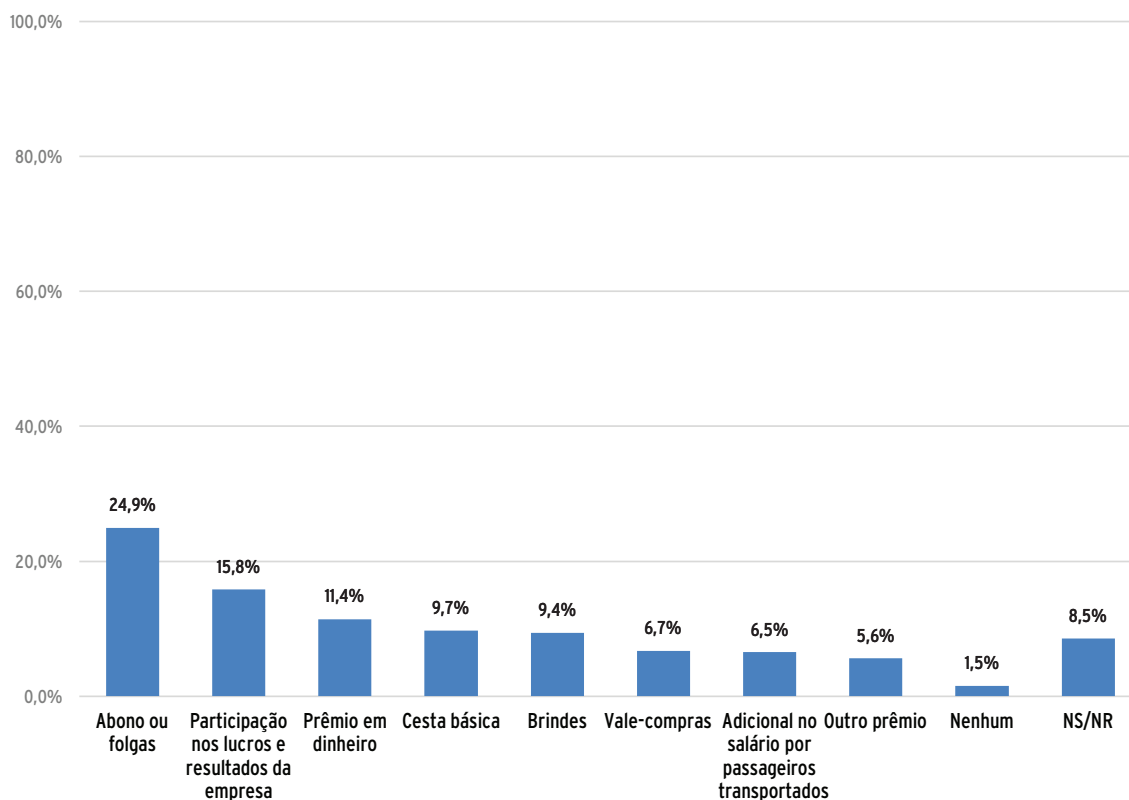


**78. Quais são os prêmios ofertados pela empresa nesse programa?
(Citar o prêmio de maior importância)**

Prêmio ofertado	n	%
Abono ou folgas	85	24,9
Participação nos lucros e resultados da empresa	54	15,8
Prêmio em dinheiro	39	11,4
Cesta básica	33	9,7
Brindes	32	9,4
Vale-compras	23	6,7
Adicional no salário por passageiros transportado	22	6,5
Outro prêmio	19	5,6
Nenhum	5	1,5
NS/NR	29	8,5
Total	341	100,0

Apenas motoristas que trabalham em empresas que possuem programa de reconhecimento/premiação.

Prêmio ofertado

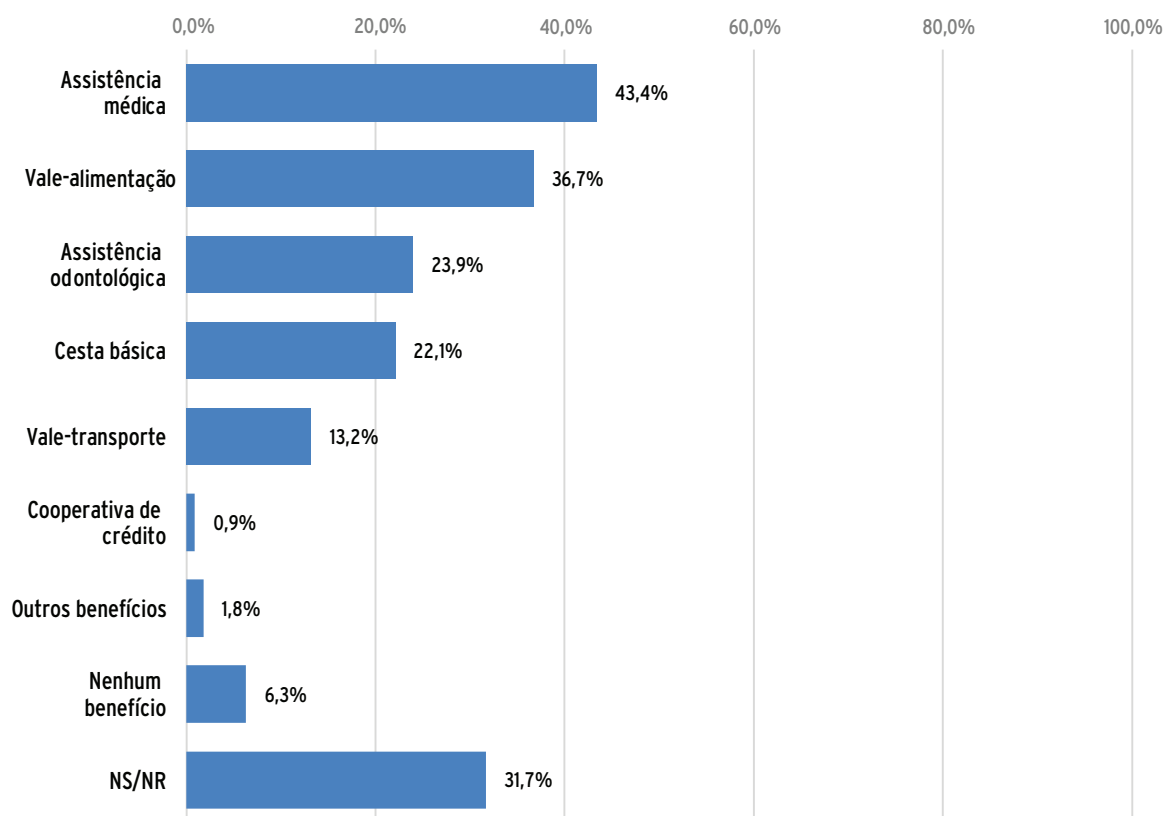


79. Quais são os benefícios definidos pela convenção coletiva que o (a) Sr (a) participa?

Benefícios definidos pela convenção coletiva	n	%
Assistência médica	458	43,4
Vale-alimentação	387	36,7
Assistência odontológica	252	23,9
Cesta básica	233	22,1
Vale-transporte	139	13,2
Cooperativa de crédito	9	0,9
Outros benefícios	19	1,8
Nenhum benefício	66	6,3
NS/NR	334	31,7

O motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

Benefícios definidos pela convenção coletiva

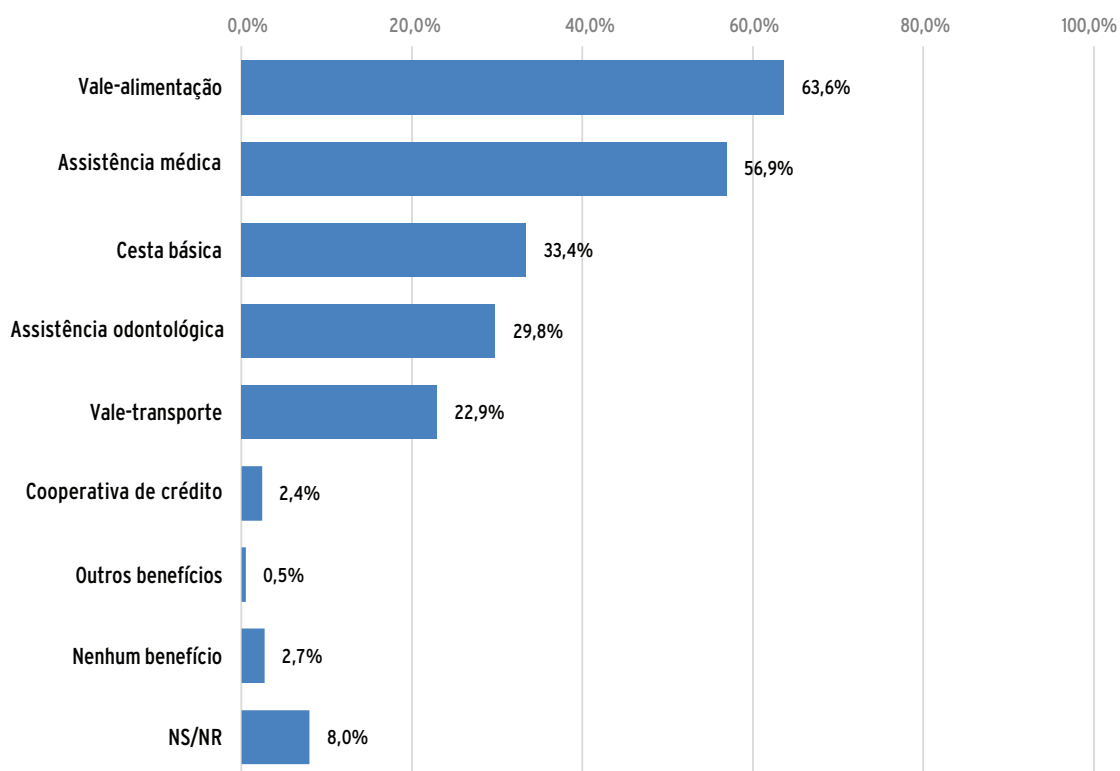


80. Quais os benefícios ofertados pela empresa em que o (a) Sr. (a) trabalha?

Benefícios ofertados pela empresa	n	%
Vale-alimentação	671	63,6
Assistência médica	600	56,9
Cesta básica	352	33,4
Assistência odontológica	314	29,8
Vale-transporte	242	22,9
Cooperativa de crédito	25	2,4
Outros benefícios	5	0,5
Nenhum benefício	28	2,7
NS/NR	84	8,0

O motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

Benefícios ofertados pela empresa

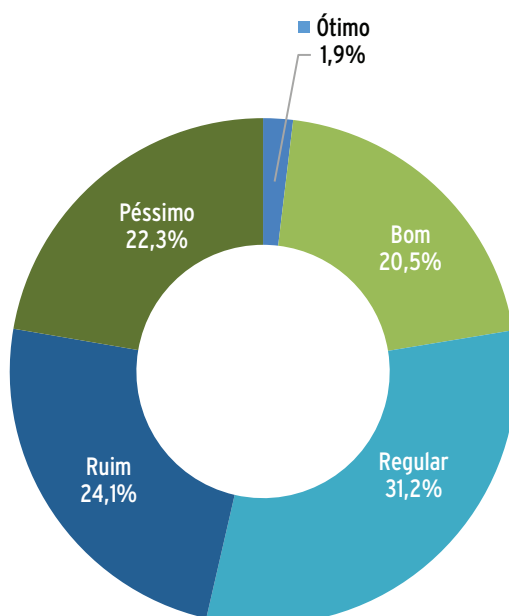


Condições das infraestruturas e do trânsito

81. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições das ruas e avenidas por onde habitualmente trafega, considerando o pavimento?

Avaliação do pavimento das ruas por onde trafega	n	%
Ótimo	20	1,9
Bom	216	20,5
Regular	329	31,2
Ruim	255	24,1
Péssimo	235	22,3
Total	1.055	100,0

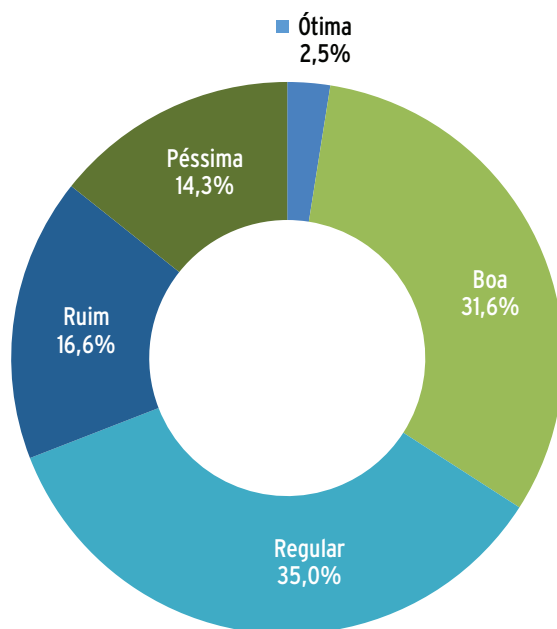
Avaliação do pavimento das ruas por onde trafega



82. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições das ruas e avenidas por onde habitualmente trafega, considerando a sinalização?

Avaliação da sinalização das ruas por onde trafega	n	%
Ótima	26	2,5
Boa	333	31,6
Regular	370	35,0
Ruim	175	16,6
Péssima	151	14,3
Total	1.055	100,0

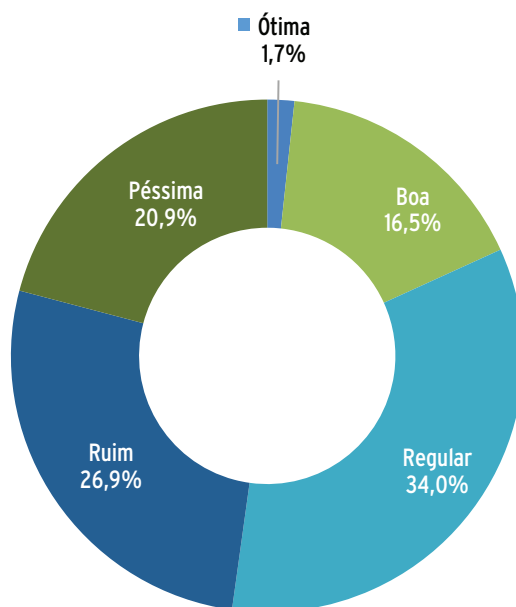
Avaliação da sinalização das ruas por onde trafega



83. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições das ruas e avenidas por onde habitualmente trafega, considerando a fluidez do tráfego?

Avaliação da fluidez das ruas por onde trafega	n	%
Ótima	18	1,7
Boa	174	16,5
Regular	359	34,0
Ruim	284	26,9
Péssima	220	20,9
Total	1.055	100,0

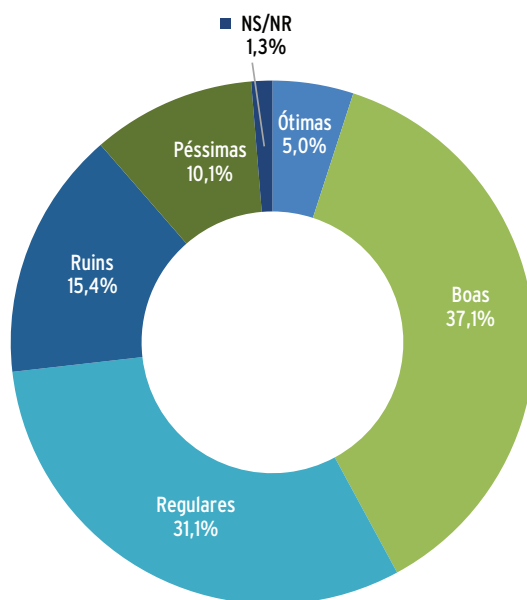
Avaliação da fluidez das ruas por onde trafega



84. Como o(a) Sr.(a) avalia as infraestruturas de apoio ao motorista de ônibus urbano (pontos de parada e descanso) em sua cidade?

Avaliação das infraestruturas de apoio ao motorista	n	%
Ótimas	53	5,0
Boas	391	37,1
Regulares	328	31,1
Ruins	162	15,4
Péssimas	107	10,1
NS/NR	14	1,3
Total	1.055	100,0

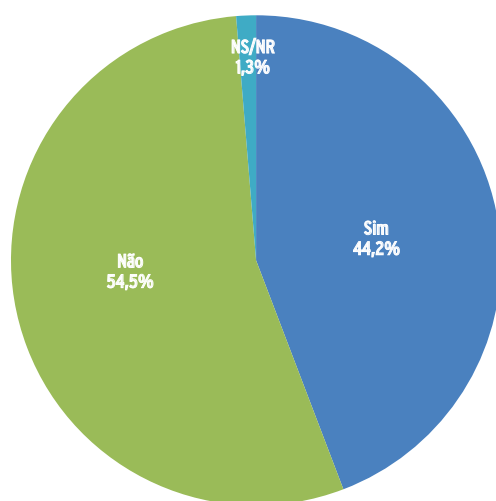
Avaliação das infraestruturas de apoio ao motorista



85. Durante o exercício da sua atividade de motorista, o(a) Sr.(a) utiliza infraestrutura do tipo Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas?

Utilização da infraestrutura do tipo Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas	n	%
Sim	466	44,2
Não	575	54,5
NS/NR	14	1,3
Total	1.055	100,0

Utilização da infraestrutura do tipo de Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas

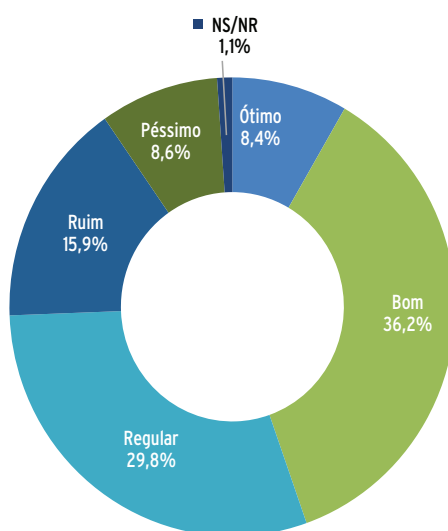


86. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições de pavimento dessas infraestruturas (Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas)?

Avaliação do pavimento dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza	n	%
Ótimo	39	8,4
Bom	169	36,2
Regular	139	29,8
Ruim	74	15,9
Péssimo	40	8,6
NS/NR	5	1,1
Total	466	100,0

Apenas para motoristas que utilizam Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas.

Avaliação do pavimento dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza

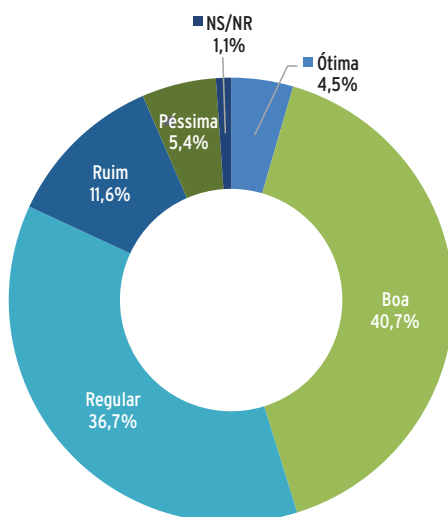


87. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições de sinalização dessas infraestruturas (Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas)?

Avaliação da sinalização dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza	n	%
Ótima	21	4,5
Boa	190	40,7
Regular	171	36,7
Ruim	54	11,6
Péssima	25	5,4
NS/NR	5	1,1
Total	466	100,0

Apenas para motoristas que utilizam Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas.

Avaliação da sinalização dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza

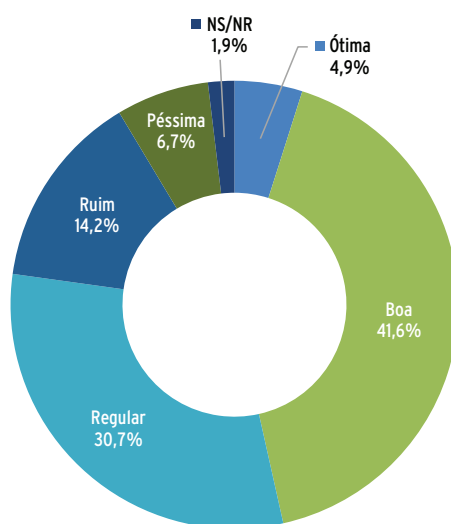


88. Como o(a) Sr.(a) avalia as condições de fluidez dessas infraestruturas (Sistemas BRT, Corredores e/ou Faixas exclusivas)?

Avaliação da fluidez dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza	n	%
Ótima	23	4,9
Boa	194	41,6
Regular	143	30,7
Ruim	66	14,2
Péssima	31	6,7
NS/NR	9	1,9
Total	466	100,0

Apenas para motoristas que utilizam Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas.

Avaliação da fluidez dos Sistemas BRT, corredores e/ou faixas exclusivas que utiliza

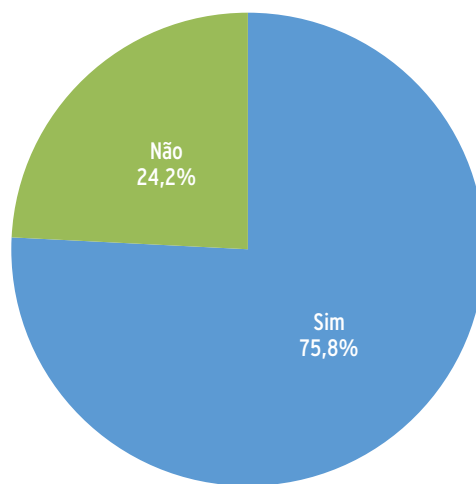


Internet

89.0(A) Sr.(a) faz uso da internet?

Utilização de internet	n	%
Sim	800	75,8
Não	255	24,2
Total	1.055	100,0

Utilização de internet

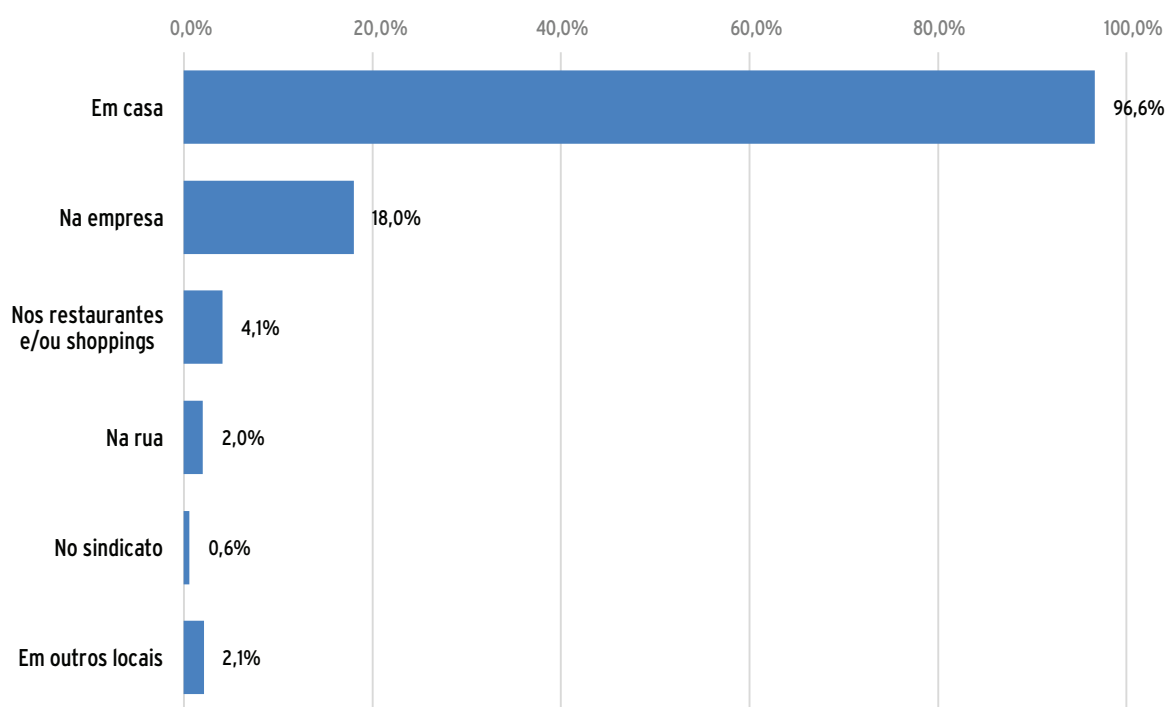


90. Local de acesso à internet

Local de acesso à internet	n	%
Em casa	773	96,6
Na empresa	144	18,0
Nos restaurantes e/ou shoppings	33	4,1
Na rua	16	2,0
No sindicato	5	0,6
Em outros locais	17	2,1

Apenas para motoristas que utilizam internet.
O motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

Local de acesso à internet

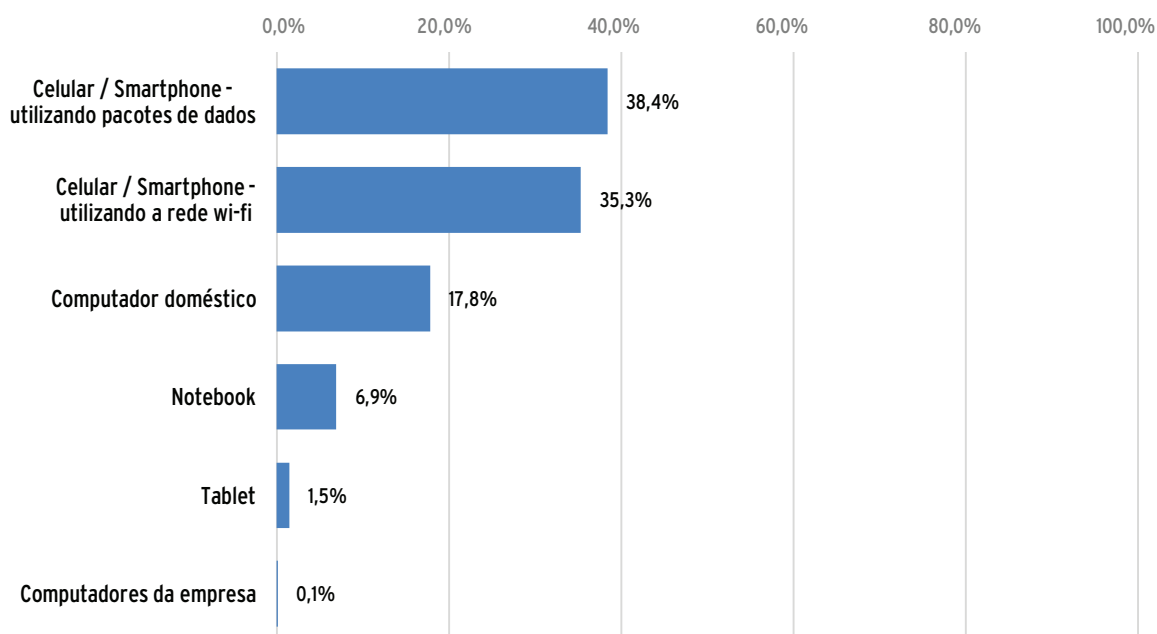


91. Qual equipamento o(a) Sr.(a) utiliza para acessar a internet?

Equipamento utilizado para acessar a internet	n	%
Celular / Smartphone - utilizando pacotes de dados	308	38,4
Celular / Smartphone - utilizando a rede wi-fi	282	35,3
Computador doméstico	142	17,8
Notebook	55	6,9
Tablet	12	1,5
Computadores da empresa	1	0,1
Total	800	100,0

Apenas para motoristas que utilizam a internet.

Equipamento utilizado para acessar a internet

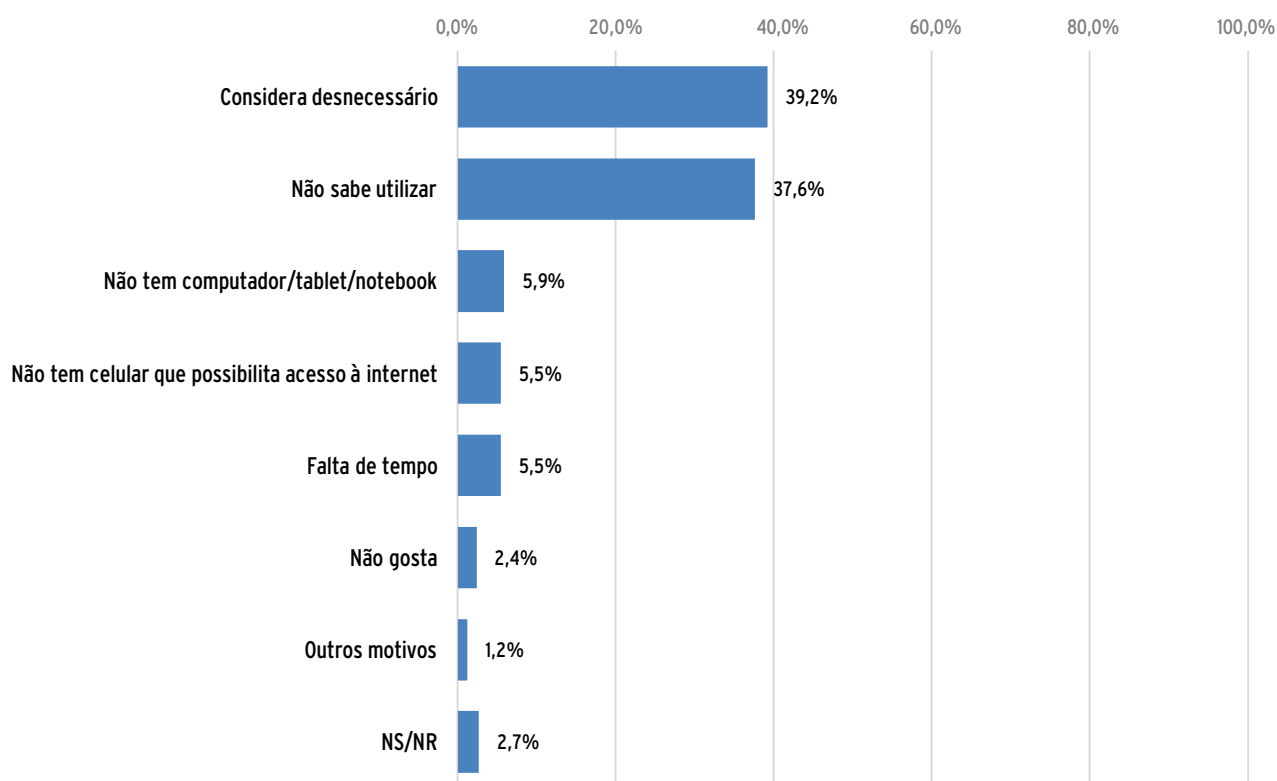


92. Qual o motivo de não utilizar a internet?

Motivo para não utilizar a internet	n	%
Considera desnecessário	100	39,2
Não sabe utilizar	96	37,6
Não tem computador/tablet/notebook	15	5,9
Não tem celular que possibilita acesso à internet	14	5,5
Falta de tempo	14	5,5
Não gosta	6	2,4
Outros motivos	3	1,2
NS/NR	7	2,7
Total	255	100,0

Apenas para motoristas que não utilizam a internet.

Motivo para não utilizar internet

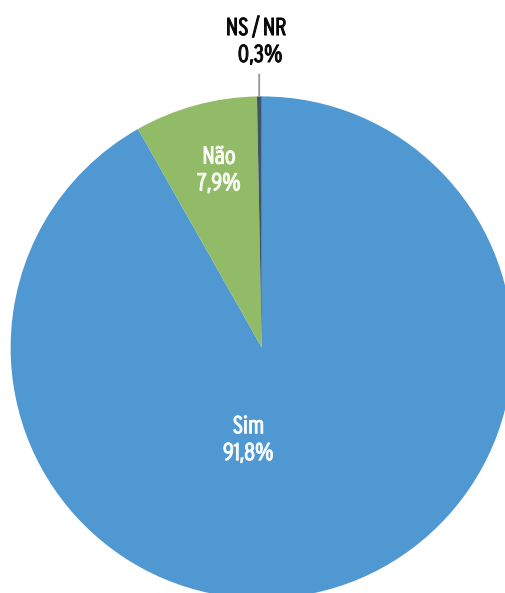


Qualificação

93.0(A) Sr.(a) já fez algum curso de qualificação ou atualização para motorista de ônibus urbano?

Realização de curso de qualificação ou atualização para motorista	n	%
Sim	969	91,8
Não	83	7,9
NS / NR	3	0,3
Total	1.055	100,0

Realização de curso de qualificação ou atualização para motorista

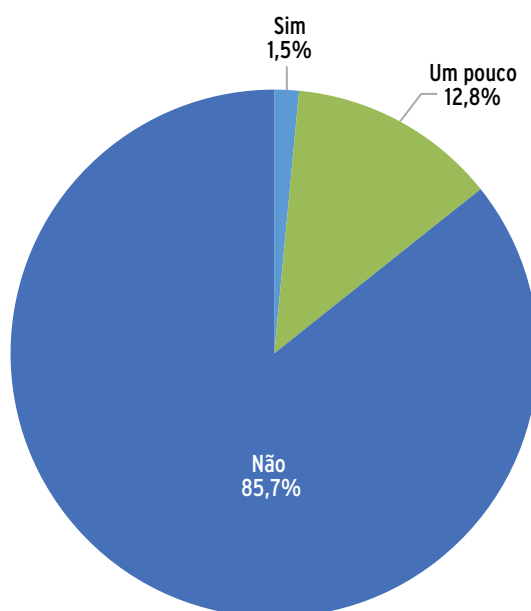


Língua estrangeira

94.0(A) Sr.(a) fala ou compreende a língua inglesa?

Fala ou compreende a língua inglesa	n	%
Sim	16	1,5
Um pouco	135	12,8
Não	904	85,7
Total	1.055	100,0

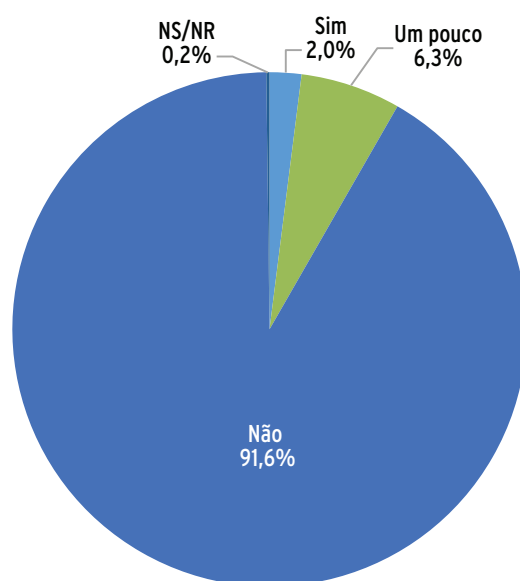
Fala ou compreende a língua inglesa



95.0(A) Sr.(a) fala ou compreende outra língua estrangeira?

Fala ou compreende outra língua estrangeira	n	%
Sim	21	2,0
Um pouco	66	6,3
Não	966	91,6
NS / NR	2	0,2
Total	1.055	100,0

Fala ou compreende outra língua estrangeira

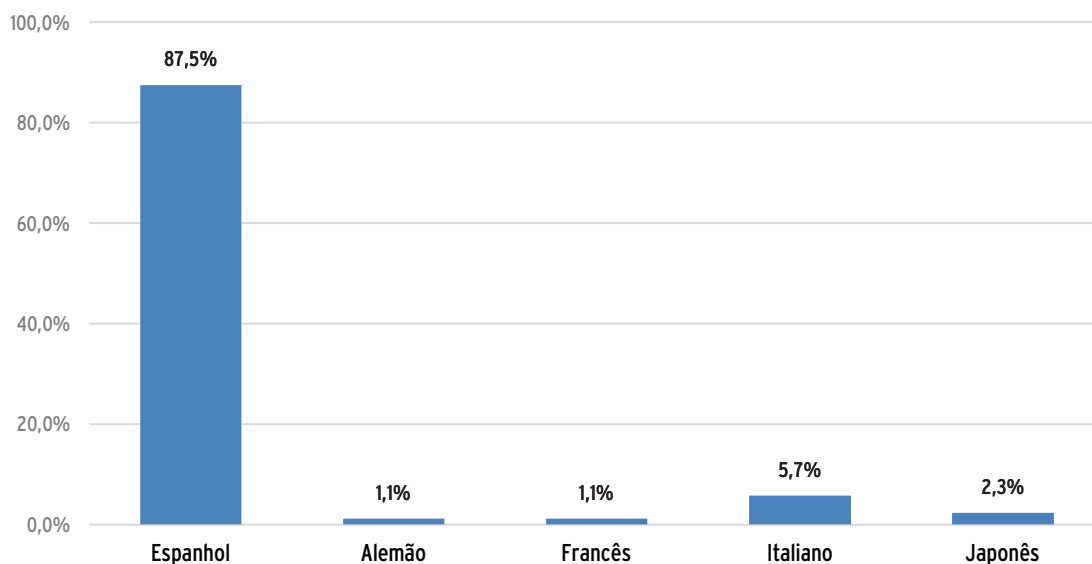


96. Qual outra língua que fala ou compreende?

Outra língua que fala ou compreende	n	%
Espanhol	76	87,5
Alemão	1	1,1
Francês	1	1,1
Italiano	5	5,7
Japonês	2	2,3
NS/NR	2	2,3
Total	87	100,0

Apenas para motoristas que falam ou compreendem outra língua estrangeira.

Outra língua que fala ou compreende



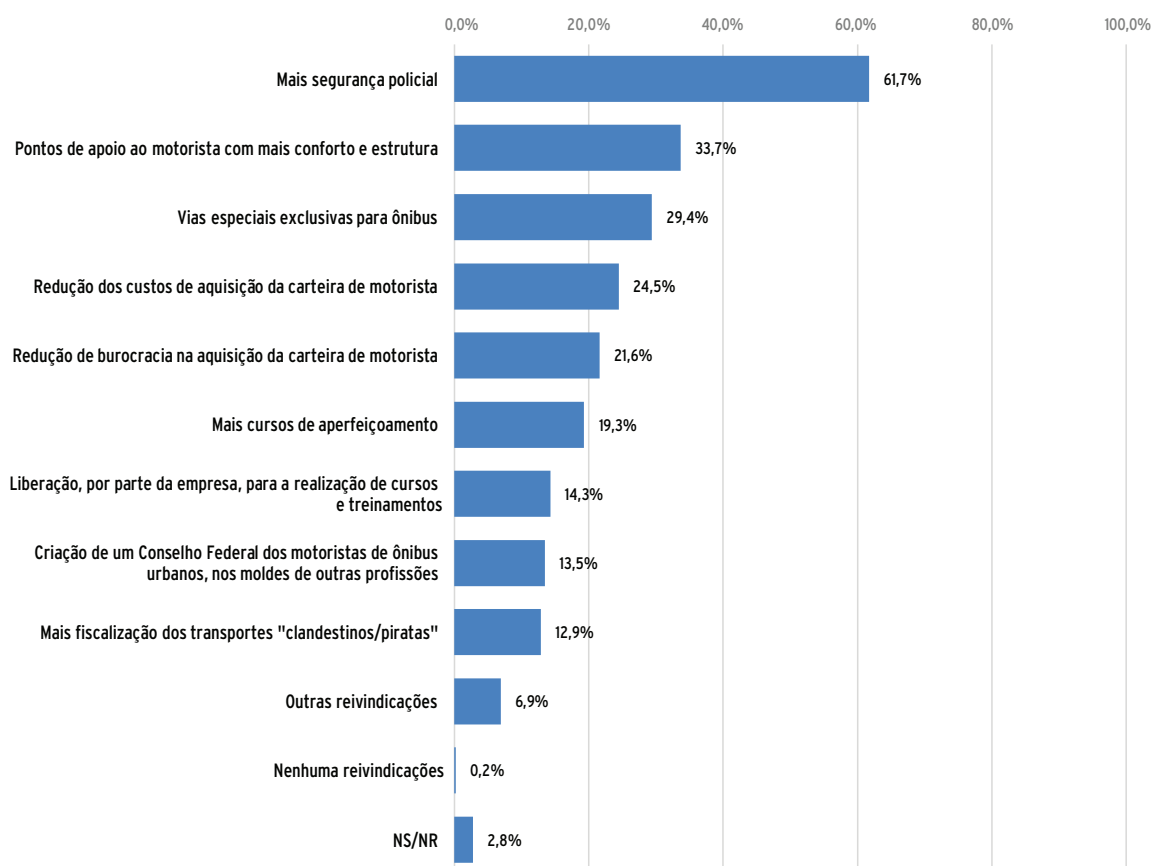
Reivindicações

97. Aponte três reivindicações que o(a) Sr.(a) considera mais importantes para o motorista de ônibus urbano: (Marcar até 3 opções)

Principais reivindicações	n	%
Mais segurança policial	651	61,7
Pontos de apoio ao motorista com mais conforto e estrutura	356	33,7
Vias especiais exclusivas para ônibus	310	29,4
Redução dos custos de aquisição da carteira de motorista	258	24,5
Redução de burocracia na aquisição da carteira de motorista	228	21,6
Mais cursos de aperfeiçoamento	204	19,3
Liberação, por parte da empresa, para a realização de cursos e treinamentos	151	14,3
Criação de um Conselho Federal dos motoristas de ônibus urbanos, nos moldes de	142	13,5
Mais fiscalização dos transportes "clandestinos/piratas"	136	12,9
Outras reivindicações	73	6,9
Nenhuma reivindicação	2	0,2
NS/NR	30	2,8

O motorista poderia citar até 3 itens nesta questão.

Principais reivindicações

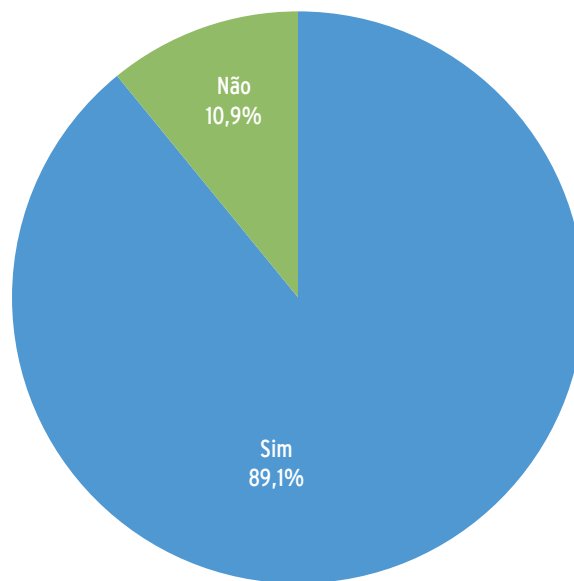


SEST SENAT

98. O(A) Sr.(a) conhece ou já ouviu falar no SEST SENAT?

Conhecimento do SEST SENAT	n	%
Sim	940	89,1
Não	115	10,9
Total	1.055	100,0

Conhecimento do SEST SENAT

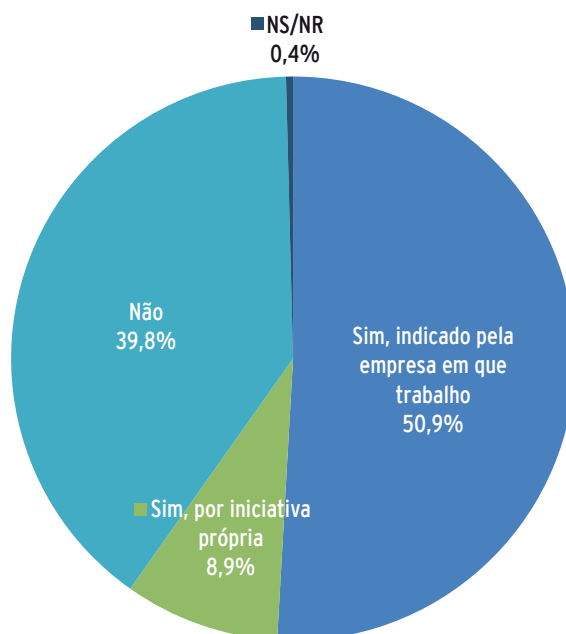


99. O(A) Sr.(a) já participou de alguma palestra do SEST SENAT?

Participação em palestras do SEST SENAT	n	%
Sim, indicado pela empresa em que trabalho	478	50,9
Sim, por iniciativa própria	84	8,9
Não	374	39,8
NS/NR	4	0,4
Total	940	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT.

Participação em palestras do SEST SENAT

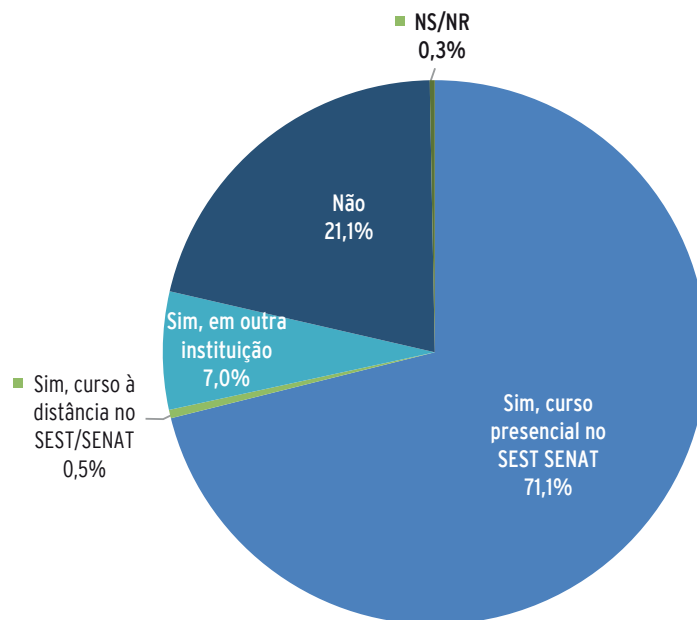


100. O(A) Sr.(a) já fez algum curso de qualificação ou atualização para motorista de ônibus urbano?

Realização de curso de qualificação ou atualização para motoristas	n	%
Sim, curso presencial no SEST SENAT	668	71,1
Sim, curso à distância no SEST SENAT	5	0,5
Sim, em outra instituição	66	7,0
Não	198	21,1
NS/NR	3	0,3
Total	940	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT.

Realização de curso de qualificação ou atualização para motoristas

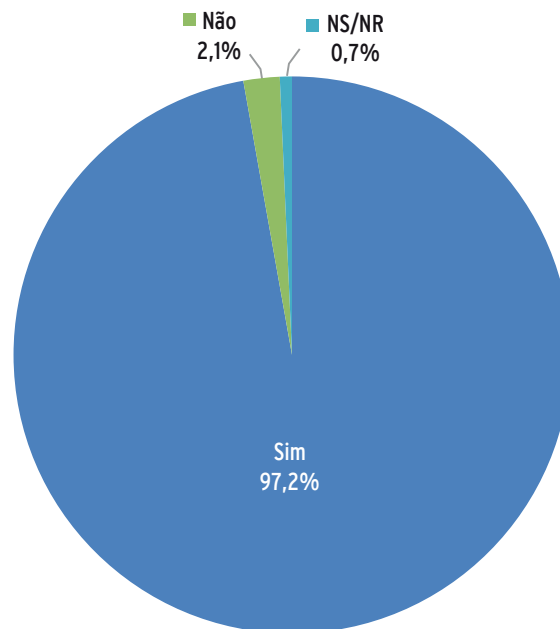


101. Os cursos realizados no SEST SENAT contribuíram para a melhoria do seu desempenho profissional?

Contribuição dos cursos para o desempenho profissional	n	%
Sim	654	97,2
Não	14	2,1
NS/NR	5	0,7
Total	673	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT e realizaram curso de qualificação ou atualização para motoristas no SEST SENAT.

Contribuição dos cursos para o desempenho profissional

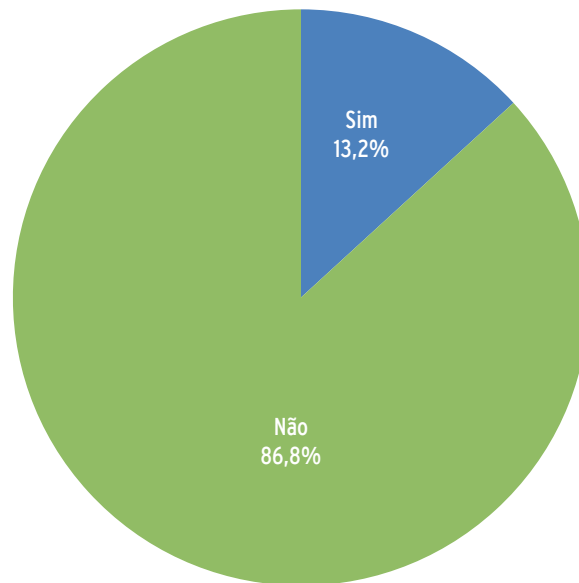


102. O(A) Sr.(a) já realizou alguma consulta da área de saúde no SEST SENAT?

Realização de consultas da área de saúde no SEST SENAT	n	%
Sim	124	13,2
Não	816	86,8
Total	940	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT.

Realização de consultas da área de saúde no SEST SENAT

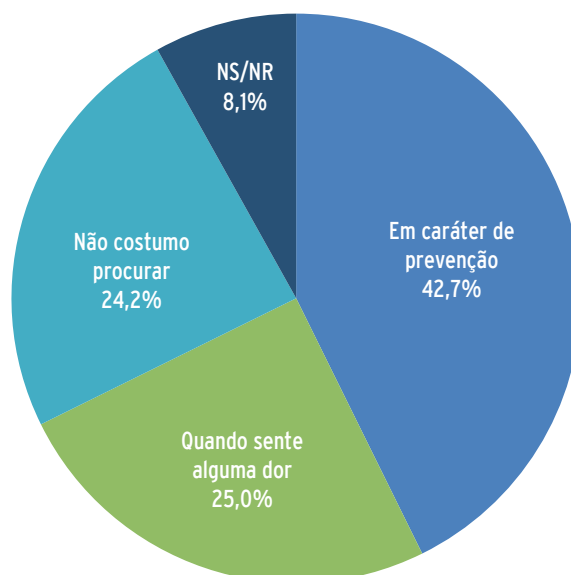


103. Com que frequência costuma procurar os serviços de saúde do SEST SENAT?

Frequência de utilização dos serviços de saúde do SEST SENAT	n	%
Em caráter de prevenção	53	42,7
Quando sente alguma dor	31	25,0
Não costumo procurar	30	24,2
NS/NR	10	8,1
Total	124	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT e realizaram alguma consulta na área de saúde no SEST SENAT.

Frequência de utilização dos serviços do SEST SENAT

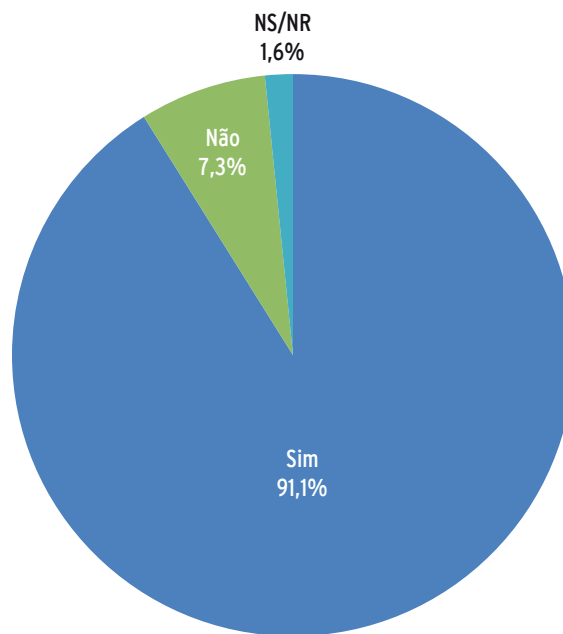


104. Os serviços dessas especialidades de saúde (odontologia, fisioterapia, psicologia, nutrição ou outra) contribuíram para a manutenção da sua saúde e da sua qualidade de vida?

Contribuição dos serviços para a manutenção da sua saúde e qualidade de vida	n	%
Sim	113	91,1
Não	9	7,3
NS / NR	2	1,6
Total	124	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT e realizaram alguma consulta na área de saúde no SEST SENAT.

Contribuição dos serviços para a manutenção da sua saúde e qualidade de vida

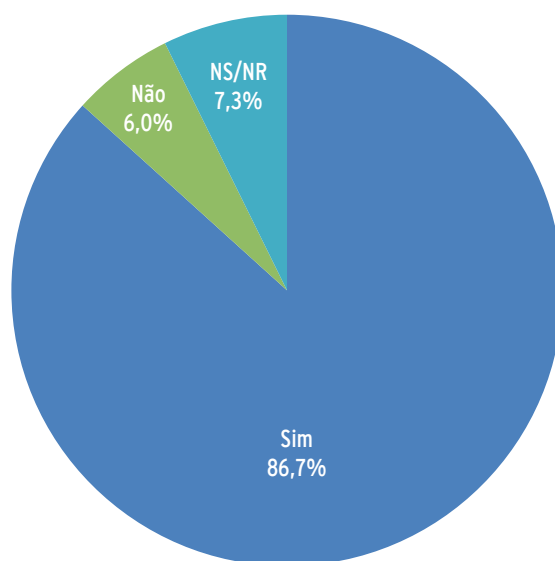



105. O(A) Sr.(a) indicaria o SEST SENAT para um conhecido?

Indicação do SEST SENAT para conhecidos	n	%
Sim	815	86,7
Não	56	6,0
NS / NR	69	7,3
Total	940	100,0

Apenas para motoristas que conhecem ou ouviram falar no SEST SENAT.

Indicação do SEST SENAT para conhecidos





ÔNIBUS

PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
MOTORISTAS
DE ÔNIBUS
URBANOS 2017**

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1 | Bloco "J"
Ed. Confederação Nacional do Transporte | 13º andar | 70070-944 | Brasília-DF
(61) 2196.5700 | 0800 728 2891 | www.cnt.org.br

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte