



Brasil

0 50 100 200 300 Km

ESCALA DO MAPA: 1:7.500.000 (1 cm = 75 km)

PROJETOS PROPOSTOS

| Intervenção | Categoria | Rodoviária | Feroviária | Hidroviária | Portuária | Aeroportuária | Terminal |
|-------------|------------------------------|------------|------------|-------------|-----------|---------------|----------|
| Construção | Construção | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Pavimentação | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Ampliação | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Recuperação | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Duplicação | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Gargalos | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Dragagem | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Projetos urbanos | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Projeto pontual | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Projeto linear ou multiponto | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Delimitador de projeto | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Localização de gargalo | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Eixo estruturante | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |
| | Rota de cabotagem | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] | [Icon] |

LOCALIDADES

BRASÍLIA

- Capital nacional
- Capital estadual
- Caméias
- Jardim
- Insular
- Sítio Insular
- Centro Insular

INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Rodovia
- Ferrovia
- Hidrovia
- Porto
- Aeroporto

Fonte: CNT, CENTRAN, ANTAQ, Infraeco

